



Veldhoven Samen Anders
T.a.v. de heer W. Peters
Oude Kerkstraat 52
5507 LD VELDHOVEN

datum	: 13 oktober 2021	ons kenmerk	: 21UIT04466
uw brief van	: 14 september 2021	uw kenmerk	: -
bijlage	: -	IBAN	: NL08BNGH 0285 0087 14
onderwerp	: Artikel 42 vragen over 'Vaststellen parkeernormen'		

Geachte heer Peters, beste Wim,

In uw brief, bij ons binnengekomen op 14 september, stelt u namens de fractie van Veldhoven Samen Anders twee vragen over de parkeernormennota. Deze parkeernormennota is in juli 2021 door het college vastgesteld. Hieronder geven wij onze reactie op iedere vraag.

1. Wat heeft het college van standpunt doen veranderen dat parkeernormen eerst wel toen niet en toen weer wel een bevoegdheid zijn van het college?

We hebben overwogen om de parkeernormennota in de gemeenteraad te behandelen. Maar omdat de parkeernormennota een uitwerking is van het door de raad vastgestelde GVVP (beleid), is hiervan afgezien. De parkeernormennota is voor het overgrote deel gebaseerd op de CROW-parkeerkencijfers, zoals omschreven in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2019 (GVVP) onder hoofdstuk 7. In principe wordt uitgegaan van het midden van de bandbreedte, net zoals in het GVVP staat. Aanpassingen/afwijkingen ten opzichte van de CROW-kencijfers zijn in de raadsinformatienota opgenomen. Deze aanpassingen zijn klein, behalve wellicht het toepassen van mobiliteitsmanagement. Mobiliteitsmanagement is de laatste tijd in stedelijk gebied steeds meer gemeengoed aan het worden. De gebieden 'rest bebouwde kom', 'schil' en 'centrum' zijn hetzelfde gebleven als in 2005. Voor zover bekend, zijn de gemeentelijke parkeernormen in 2005 ook door het college vastgesteld.

2. Welke waarborgen ziet het college om de kwaliteiten van de openbare ruimte op peil te houden?

Aanpassingen met betrekking tot parkeren in het openbaar gebied worden alleen in uiterste geval overwogen. In het geval van mobiliteitsmanagement wordt in eerste instantie extra ingezet op het stimuleren van het gebruik van de afgesproken aantallen deelauto's en/of deelfietsen. De mobiliteitsregisseur dient hiervoor te zorgen. Als dit onvoldoende helpt, dan wordt eerst op eigen terrein gekeken naar mogelijkheden om extra parkeerplaatsen aan te leggen. Aanleg van extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte, komt pas als laatste aan bod. Het (blijven) aanbieden van een kwalitatief goede leefomgeving staat daarbij voorop. In de parkeernormennota staat overigens uitgelegd wanneer afgeweken mag worden van

het gemiddeld parkeerkencijfer. Bij afwijkingen onder het gemiddelde kencijfer worden de afspraken voor ten minste 10 jaar contractueel vastgelegd, bijvoorbeeld in een anterieure overeenkomst. Op deze afspraken kunnen de bewoners (of Vereniging van Eigenaars) aangesproken worden.

We gaan er van uit dat we u met onze reactie voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Noud Bex
secretaris

Marcel Delhez
burgemeester