

## Technische vragen D66 inzake Bestemmingsplan De Run 7000 (ASML)

*N.a.v. beeldvormende avond op 15 november '22*

*t.b.v. de oordeelsvormende raadsvergadering op 29 november agendapunt 6.02*

Tijdens de beeldvormende vergadering heb ik de mogelijkheden van verdiepte bouw aan de orde gesteld en daarbij aangegeven dit nog schriftelijk voor te leggen.

1. ASML geeft aan dat een volledig vlakke vloer een voorwaarde is voor de cleanroom-activiteiten en dat dit tot aan de belading van vrachtauto's/ containers zo moet zijn. In hoeverre is verdiepte ligging van laadperrons in deze overwegingen betrokken? Is dit (afgezien van een kostencomponent) wel mogelijk?
2. Als dit proces van intern transport volledig trillingvrij moet plaats vinden, hoe wordt dit dan zeker gesteld bij verder weg- en luchttransport?
3. Moeten toe te leveren componenten ook via een vlakke vloer worden aangeleverd, of kan dit mogelijk via een technische voorziening worden geregeld?
4. Bestaat de mogelijkheid om technisch installaties onder of naast de fabriekshal te voorzien in plaats van op het dak? Is dit technisch mogelijk?

Graag krijgen wij de antwoorden op deze vragen voor de inhoudelijke behandeling van het bestemmingsplan De Run 7000 op 29 november.

### Antwoord:

1. ASML geeft aan dat een volledig vlakke vloer een voorwaarde is voor de cleanroom-activiteiten en dat dit tot aan de belading van vrachtauto's/ containers zo moet zijn. In hoeverre is verdiepte ligging van laadperrons in deze overwegingen betrokken? Is dit (afgezien van een kostencomponent) wel mogelijk?  
Vanwege het gewicht van de belading moet er sprake zijn van forse wegenstructuur om van verdiepte een loadingdock naar maaiveld te komen. Dit betekent een onevenredig ruimte beslag en daarmee een beperking van het aantal realiseerbare cleanrooms. Dit is niet wenselijk, met name vanuit het aspect zuinig ruimte gebruik.
2. Als dit proces van intern transport volledig trillingvrij moet plaats vinden, hoe wordt dit dan zeker gesteld bij verder weg- en luchttransport?  
Als de ASML machineonderdelen zijn geborgd binnen containers en in de vrachtwagen staat, speelt het aspect van trilling een kleinere rol. Bij interne logistiek van cleanroom tot logistieke ruimte is het aspect (voorkomen van) trillinghinder van doorslaggevend belang.
3. Moeten toe te leveren componenten ook via een vlakke vloer worden aangeleverd, of kan dit mogelijk via een technische voorziening worden geregeld?  
Nee, als componenten niet te zwaar zijn en trillingen kunnen weerstaan zijn geen bijzondere voorzieningen noodzakelijk. De ASML machines kennen een veelvoud aan onderdelen met ieder een eigen karakteristiek.
4. Bestaat de mogelijkheid om technisch installaties onder of naast de fabriekshal te voorzien in plaats van op het dak? Is dit technisch mogelijk?  
De plaatsing van de technisch installaties boven de cleanrooms is enerzijds een vorm van zuinig ruimte gebruik. Anderzijds leidt dit tot lager luchtsnelheden in de cleanroom. Dit is noodzakelijk voor de werkzaamheden in deze ruimtes. Een andere oplossing is daarom technisch niet wenselijk.