

Veldhoven, 27 augustus 2023

Geacht college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

In uw brief, verzonden op 5 juli 2023 met kenmerk 23UIT02166, lees ik uw antwoord op de artikel 42-vraag vanuit de GBV naar aanleiding van mijn inspreekbijdrage. U geeft aan dat het participatieproces zorgvuldig is uitgevoerd. Daarnaast meldt u dat er voor iedere variant voor- en tegenstanders zijn, ongeacht welke fietsroute wordt gekozen. Op basis daarvan verwacht ik dat u geen medewerking zult verlenen om een nieuw participatieproces in gang te zetten. Ik maak me echter wel zorgen over het verloop van de komende ontwerpfase.

Aangezien u in de brief ook aangeeft dat een nieuw participatieproces in principe mogelijk zou zijn, deel ik hierbij mijn idee over dit onderwerp.

Voor elke variant van de fietsroute zijn inderdaad voor- en tegenstanders. Zoals u begrijpt is onze voornaamste inspanning vanuit de buurtvereniging Huysackers om te zorgen voor een veilige fietsverbinding. Hierdoor zijn wij zowel voorstander van de route door park Vogelzang als van de route Sitterlaan/Saturnus. Beide varianten zijn in principe uitvoerbaar om een veilige fietsroute te creëren. We hebben echter een duidelijke voorkeur voor een apart fietspad door park Vogelzang. Deze route is immers directer naar het centrum en sluit naadloos aan op de veilige oversteek bij de nieuwe rotonde.

Wij hebben niet deelgenomen in de klankbordgroep. Inwoners van de buurt Huysackers waren niet uitgenodigd hiervoor. Ten tijde van de oprichting van de klankbordgroep woonden er wel enkele bewoners in de buurt Huysackers. Het zou wenselijk zijn geweest om hen destijds te vragen deel te nemen, zodat er een evenwichtiger beeld zou ontstaan in het rapport van bureau Kragten (VEL049). De afwegingsmatrix had er dan anders uitgezien.

We zijn inmiddels uitgenodigd en hebben onze visie op de 'combivariant' kunnen delen. De combivariant scoort inderdaad lager dan de andere twee varianten. Men heeft me uitgelegd dat deze combivariant met een aansluiting van het fietspad vanuit het park op de Sitterlaan geen veilige situatie oplevert. Hierdoor is het duidelijk dat deze combivariant in dat geval niet onze voorkeur heeft.

Met het uitsluiten van de combivariant lijkt de keuze voor de variant Sitterlaan/Saturnus vast te staan. Aangezien veel fietsers vanuit Huysackers van deze route gebruik zullen maken, willen we graag deelnemen aan de ontwerp-werkgroep. We zullen ons blijven inzetten om een veilig ontwerp te realiseren. Natuurlijk geven wij liever de voorkeur aan een veilige route via de Sitterlaan/Saturnus in plaats van de huidige situatie te behouden.

Het lijkt me ook raadzaam om in het ontwerp de aanpassingen van twee kruisingen op de Sondervick mee te nemen. In het rapport van bureau Kragten (VEL049) wordt dit punt genoemd met betrekking tot de kruising Saturnus/Sondervick. We zullen in ieder geval het verzoek tot aanpassing van de kruising Roskam/Sondervick in de ontwerp-werkgroep inbrengen en daarbij ons ook richten op de veiligheid voor fietsers op de Roskam. We zijn

ervan overtuigd dat we samen met de betrokken ambtenaren van de gemeente Veldhoven een doeltreffend en veilig ontwerp kunnen opstellen.

Ik maak me echter zorgen over dit ontwerpproces. Vertegenwoordigers van de wijk Zonderwijk hebben in de klankbordgroep aangegeven geen grote verandering aan de Sitterlaan/Saturnus te willen zien. Dit staat genoemd in het rapport (VEL049):

*"Tijdens de tweede bijeenkomst is door de vertegenwoordigers van Zonderwijk aanvullend aangegeven dat er geen draagvlak is voor de route via de Sitterlaan, tenzij deze niet hoeft te worden aangepast (tot bijv. een fietsstraat)."*

Tijdens de laatste bijeenkomst van de klankbordgroep heb ik de vertegenwoordigers dit standpunt opnieuw horen herhalen. De conclusie uit het rapport is dat er vanuit Zonderwijk enkel tegenstand is tegen alle drie besproken varianten. Hierdoor vrees ik dat het ontwerpproces lastig zal zijn en dat de veiligheid van de fietsroute in gevaar komt.

Omdat ik voorzie dat het ontwerpproces uitdagend zal zijn, heb ik de mening gepeild van onze 114 leden van de buurtvereniging Huysackers. Dit heb ik gedaan als burgerinitiatief om de gemeenteraad te verzoeken de fietsverbinding te heroverwegen. Concreet luidt het verzoek als volgt:

*"Buurtvereniging Huysackers (optredend als wijkplatform voor Zilverackers) verzoekt de gemeenteraad van Veldhoven vriendelijk om de fietsroute Zilverackers-Centrum opnieuw te onderzoeken en te heroverwegen. Het doel is een logische en veilige fietsroute. De huidige route via Saturnus-Sitterlaan is gekozen met minimale inbreng van de huidige en toekomstige bewoners van Zilverackers. De wijkvertegenwoordiging vanuit Zonderwijk staat niet achter een ingrijpende aanpassing van de Saturnus-Sitterlaan. Bij de heroverweging zou een fietspad door park Vogelzang als een mogelijke optie moeten worden beschouwd."*

We hebben in totaal 78 handtekeningen ontvangen van buurtbewoners in Huysackers die ons steunen in dit initiatief. Omdat onze actie ook gedeeld is via sociale media met bewoners van de Sitterlaan en Saturnus, hebben we vanuit deze twee straten nog eens 24 handtekeningen ontvangen. Daarnaast hebben we nog eens 17 handtekeningen ontvangen vanuit andere delen van Veldhoven. In totaal hebben we 113 handtekeningen verzameld. Als uw college positief reageert op ons burgerinitiatief, ben ik bereid al deze handtekeningen aan te bieden. Indien gewenst, kan ik dit initiatief nog breder delen via onze communicatiekanalen. Uiteraard begrijp ik dat het gaat om een lopend project waarover de gemeenteraad al eerder heeft besloten. Desondanks hoop ik dat deze brief u aanleiding geeft om in te stemmen met dit burgerinitiatief.

Met vriendelijke groet,

Johan Jacobs  
Voorzitter Buurtvereniging Huysackers