

## Onderwerp: bestemmingsplan Peter Zuidlaan/Julianastraat



Beste raadsleden/ fracties

Op 6 februari 2024 staat op de agenda van de besluitvormende raadsvergadering: 'Vaststellen bestemmingsplan Peter Zuidlaan - Julianastraat'.

De Seniorenraad Veldhoven en de Fietsersbond vragen jullie via dit schrijven nogmaals uw aandacht. U heeft kortgeleden een Mobiliteitsvisie vastgesteld. Wij vragen jullie de daarin vastgelegde principiële uitgangspunten te volgen. Het principe vanuit deze visie is STOMP. Hierbij wordt vooral prioriteit gegeven aan voetgangers en fietsers en krijgt de auto een bescheiden rol in het verkeer toegewezen. Een goede visie vinden wij en hebben wij ook in onze zienswijze aangegeven. In het vaststellen van bestemmingsplannen zou dit dus ook uitgangspunt moeten zijn. Waarom stelt u anders een visie vast?

Het is dus geen rare gedachte om hierop het voorliggende bestemmingsplan te toetsen en vervolgens daarop uw beslissing te baseren.

Maar juist ook op het feit dat de verkeersintensiteit in het bestemmingsgebied flink gaat toenemen. Zowel auto's, fietsers als voetgangers.

Maar juist ook op het feit dat het aantal verkeersongelukken in Veldhoven is gestegen met 43,3%. En lang niet alle ongelukken worden geregistreerd.

En op het feit dat met de uitvoering van dit plan een groot aantal nieuwe onveilige bottlenecks worden gecreëerd :

6 oversteek-situaties waar een groeiend aantal fietsers de weg met intensiever autoverkeer moeten gaan oversteken en één onaangepaste rotonde binnen het plangebied en er eentje net buiten. Rotondes waarvan inmiddels duidelijk is dat fietsers daar geen veilige situatie treffen. Vooral in de spitsuren gaat het hier moeizaam worden.

De kern van Zeelst is geen alarmgebied. Al kunnen we de overweging van de raadsfracties om hier 30 km te realiseren wel begrijpen. Dat zou in heel Veldhoven uitgangspunt moeten zijn.

Ons standpunt zou zijn:

Neem dit bestemmingsplan niet aan. Maak een plan met het accent op fietsers en voetgangers. En volg daarmee dus uw vastgestelde visie.

Voer 30 kilometer in in Zeelst en de rest van Veldhoven.

Mocht u toch dit bestemmingsplan invoeren bekijk dan intensief of u in de uitvoeringsplannen de genoemde bottlenecks veiliger kunt maken en realiseer ook goede voetgangersfaciliteiten.

We dienden zowel bij het mobiliteitsplan als bij dit bestemmingsplan een zienswijze in en ook is er ingesproken.

Het heeft tot nu toe helaas weinig bijgedragen aan de overwegingen. Dus leest u svp de inbreng nog eens door of beluister de insprekers nogmaals

Wij hechten er aan dat de gemeenteraad hier haar verantwoordelijkheid neemt.

Ab Hofman, namens de seniorenraad

Willem de Bruijn, namens de Fietsersbond

