

Technische vraag PvdA inzake De Run 4200, snelfietsroute

t.b.v. oordeelsvormende raadsvergadering op 23 februari 2021

Agendapunt 6.03: Vaststellen bestemmingsplan 'De Run 4200, snelfietsroute'

Een praktische vraag over het voorstel dat volgende week in de raad wordt besproken. Er wordt een fietsroute voorgesteld en een alternatief via de "oksel" van de snelwegen.

We zien geen alternatief vanaf het kruispunt bij het MMC via de Kempenbaan en dan rechtsaf de Run naar de onderdoorgang.

1. Wat is of zijn de redenen om dit niet mee te nemen als alternatief?

Antwoord:

Bij het bepalen van de voorkeursvariant is als beginpunt het kruispunt De Run 4500/4200 genomen en als eindpunt de strip bij de High Tech Campus Eindhoven (HTCE). Voor de route als inrikker op het Slowlane netwerk is als uitgangspunt genomen dat de economische toplocaties De Run en High Tech Campus Eindhoven verbonden moeten worden. Voor De Run is het kruispunt De Run 4500/4200 gekozen als hart van De Run (nabij het MMC en op de doorrijroute via MMC naar ASML). Er is geen variant via de Kempenbaan onderzocht. Op voorhand is de inschatting geweest dat dit alternatief als snelfietsroute slechter zou worden beoordeeld ten opzichte van de wel onderzochte varianten. Vanuit begin- en eindpunt bekeken, betekent een fietsroute via de Kempenbaan een flinke omrijdbeweging ten opzichte van de onderzochte varianten. Bovendien liggen op de route via de Kempenbaan diverse verkeerslichten. Dat maakt het realiseren van een snelfietsroute tussen bedrijventerrein De Run (vanuit het kruispunt De Run 4500/4200) en HTCE (strip) via de Kempenbaan lastig. Daarnaast biedt het alternatief geen tot nauwelijks meerwaarde ten opzichte van de bestaande fietsstructuren.