

Technische vragen VSA inzake De Run 4200, snelfietsroute

t.b.v. oordeelsvormende raadsvergadering op 23 februari 2021

Agendapunt 6.03: Vaststellen bestemmingsplan 'De Run 4200, snelfietsroute'

1. Wat zijn de kosten voor het totale project van de snelfietsroute?

Antwoord: De kosten voor het totale project zijn voor € 4,15 miljoen opgenomen in maatregelenpakket De Run. Er is nog geen aanleiding om ervan uit te gaan dat de aanleg van de snelfietsroute dit bedrag gaat overschrijden. In de gemeente Eindhoven is echter nog niet alles uitgewerkt, waardoor er nog geen nauwkeurige raming ligt voor dat deel.

2. Wat zijn de kosten voor alleen het deel op Veldhovens grondgebied?

Antwoord: Op dit moment zijn de kosten op ongeveer € 2,5 miljoen begroot. Hier zitten de volgende kosten in:

1. Aanlegkosten fietspad
2. Aanlegkosten nieuwe riolering
3. Meerkosten hoogwaardige revitalisering

3. Uit welk budget wordt de herinrichting De Run 4.200 bekostigd?

Zie kostenverdeling antwoord vraag 2. De kosten worden als volgt gedekt:

1. Aanlegkosten fietspad: Projectbudget snelfietsroute De Run – HTCE. Conform maatregelenpakket De Run.
2. Aanlegkosten nieuwe riolering: Gereserveerd Budget VGRP
3. Meerkosten hoogwaardige revitalisering: Volledig uit nog beschikbaar subsidiebudget vanuit Fonds Economische Structuurversterking (FES).

4. Onze vraag aan de wethouder is bent u op de hoogte van dit alternatief? En, zo ja heeft u hierover gesprekken gevoerd met Eindhoven? en wat vindt u van het alternatief?

Antwoord: Ja, de wethouder is bekend met het alternatief. Het is bekend dat de inwoners van de gemeente Eindhoven gevraagd hebben naar de mogelijkheden het fietspad toch onder de A2/A67 door te leggen of met tunnels onder de A2/N2 door te werken. Dit is echter geen onderwerp van gesprek meer. De gemeente Eindhoven heeft bepaald (onlangs in de gemeenteraad van Eindhoven bevestigd) dat de bestaande onderdoorgang A2/N2 vaststaat als start-eindpunt en dat de High Tech Campus Eindhoven vaststaat als eind-beginpunt. Er lopen wel nog gesprekken over de precieze routing tussen de twee punten op Eindhovens grondgebied.

In de afgelopen jaren zijn diverse varianten onderzocht. Op basis van het onderzoeksrapport van Antea (gezamenlijke opdracht vanuit gemeenten Eindhoven en Veldoven) zijn een aantal alternatieven afgevallen en op basis van het aanvullende onderzoek vanuit RHDHV is er nog een alternatief aan Veldhovense zijde met een onderdoorgang onder de O.L. Vrouwendijk afgevallen. Argumentatie is opgenomen in de toelichting bij het bestemmingsplan en in de Notitie van beantwoording zienswijzen.

5. VSA zou graag een toelichting ontvangen wat de positie / legitimiteit / orgaan is van de "Runtafel" en graag ontvangen we het daadwerkelijke advies.

Antwoord: De Runtafel is vertegenwoordiging van ondernemers op De Run, waarin ondernemers gevraagd en ongevraagd advies geven aan de gemeente. Doel van de Runtafel is om mee te helpen van de Ontwikkelstrategie op De Run een succes te maken en daarmee de kwaliteit van het bedrijventerrein te verbeteren.

De Runtafel heeft geen formele positie. Door de vertegenwoordiging die zij kunnen zijn voor bedrijven op De Run (verschillende bedrijven, grondeigenaren en het VOC) en door hun betrokken rol bij het gehele proces dat doorlopen is om tot het Ontwikkelperspectief op De Run te komen vinden we het belangrijk de adviezen mee te nemen als vorm van inspraak en participatie.

De Runtafel heeft de gemeente expliciet gevraagd mee te gaan in de wens van één van de bedrijven op De Run een aanvullend onderzoek uit te voeren naar het alternatieve tracé door de oksel A2/A67.

In de notulen van de vergadering van de Runtafel waarin het onderwerp is besproken is het volgende opgenomen:

Vraag:

Persoon X vraagt aan de Runtafel of de oksel variant nu kan komen te vervallen?

Antwoord:

De Runtafel stemt in dat de variant kan komen te vervallen op haalbaarheid en de score van de trade-off matrix. Advies van de Runtafel daarmee is dat het tracé over De Run 4200 verder uitgewerkt kan worden, maar dat allereerst moet worden gezorgd dat de verkeersveiligheid op dat tracé voldoende is.

Naar aanleiding van dit advies is vastgehouden aan de variant over De Run 4200 en heeft een nadere studie plaatsgevonden naar verkeersveiligheid op De Run 4200 en zijn er aanvullende maatregelen bedacht. Hierdoor is de verkeersveiligheid van de variant gelijk komen te liggen met de verkeersvariant door de oksel A2/A67. Hiermee is de trade-off-matrix van p. 3 van de notulen komen te vervallen.