

## **Besluit vormvrije m.e.r.-beoordeling (artikel 7.19 Wet milieubeheer)**

### **Inleiding**

Aanleiding De gemeente Veldhoven is voornemens om verkeerskundige maatregelen te nemen op en rond het oostelijk deel van de Kempenbaan om de huidige en toekomstige congestie op de Kempenbaan-Oost te verminderen en zodoende de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run en Veldhoven-Zuid te verbeteren. De Kempenbaan-Oost, de Meerveldhovenseweg (onderdoorgang A2/N2) en een klein deel van de Karel de Grotelaan (gemeente Eindhoven) worden daarom gereconstrueerd. De bestaande aansluitingen met de Provincialeweg en De Run 2100 komen te vervallen. Er worden nieuwe wegen aangelegd op De Run 1000 (bypass en retour bypass vanaf de N2) en op De Run 2000 (nieuwe ontsluitingsweg ter vervanging van de huidige aansluiting van De Run 2100). Daarnaast vinden aanpassingen plaats van de Provincialeweg en De Run 4200. Ter hoogte van de kruising van de Kempenbaan met De Run 1100 wordt een langzaam verkeerstunnel aangelegd met haltes langs de busbaan die tussen de rijstroken van de Kempenbaan ligt. Tenslotte worden vrijliggende fietspaden aangelegd langs De Run 1100 en aan de westzijde van de N2 richting de Ulenpas.

### **(Vormvrije) m.e.r.-beoordeling**

Om de reconstructie van de Kempenbaan-Oost en de overige infrastructurele maatregelen juridisch-planologisch mogelijk te maken is zowel voor de gemeente Veldhoven als voor de gemeente Eindhoven een bestemmingsplan met de naam 'Kempenbaan-Oost 2020' en 'Kempenbaan-Oost' opgesteld. De bestemmingsplannen zijn gebaseerd op een integraal wegontwerp, dat door de gemeente Veldhoven is opgesteld in samenwerking met de gemeente Eindhoven, Rijkswaterstaat en Waterschap De Dommel. Naast infrastructurele maatregelen zijn in het integrale wegontwerp ook de groene en landschappelijke inpassing vormgegeven en is de waterhuishouding uitgewerkt.

In onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is categorie D1.2 'de wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een autosnelweg of autoweg' opgenomen. Wijzigingen of uitbreidingen van wegen van vier of meer rijstroken zijn m.e.r.-beoordelingsplichtig in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een tracélengte van 5 kilometer of meer. Bij de reconstructie van de Kempenbaan-Oost is sprake van een totale tracélengte van iets meer dan 1 kilometer, waardoor de activiteit ruimschoots onder de drempel van 5 kilometer blijft. De overige nieuwe en aan te passen wegen in het projectgebied bestaan uit twee rijstroken en vallen niet onder een in onderdeel D opgenomen categorie. De activiteit is dus niet formeel m.e.r.-beoordelingsplichtig. Omdat de activiteit voorkomt in kolom 1 van de D-lijst, dient wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden verricht.

De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen: een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als er sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de

omstandigheden zoals aangegeven in Bijlage III van de EEG-Richtlijn Milieueffectbeoordeling<sup>1</sup>, te weten:

- de plaats van het project;
- de kenmerken van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Ten behoeve van de bovengenoemde infrastructurele ontwikkelingen zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. De relevante aspecten zijn samengevat uitgewerkt in de bijgevoegde (vormvrije) m.e.r.-beoordeling Kempenbaan-Oost (projectnummer 0452233.100). Op basis van de beschouwde milieuaspecten, alsmede de uitgevoerde onderzoeken, concluderen wij dat er als gevolg van de infrastructurele ontwikkelingen geen belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu - zoals bedoeld in het Besluit milieueffectrapportage - zijn te verwachten.

**Besluit:**

1. Op grond van artikel 7.19, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt geen milieueffectrapportage opgesteld, omdat de activiteit niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in het Besluit milieueffectrapportage.

Veldhoven, 7 september 2020

Namens het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

E. Bergmeester  
Afdelingshoofd Regie & Ontwikkeling

---

<sup>1</sup> Richtlijn 2011/92/EU van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2011 betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten.