

Burgerinitiatief Autoluwe Stedelijke As

Gestuurd per mail op 14 november 2021

Tijdens de algemene beschouwingen van 8 en 9 november 2021 is weer eens duidelijk geworden hoe belangrijk de voorafgaande ambtelijke afstemming is, om een initiatief, petitie, motie of amendement bestuurlijk geaccepteerd te krijgen. Daarom willen wij onze teleurstelling uiten over uw tot nu toe erg afhoudende houding, u vriendelijk edoch dringend verzoeken om ons Burgerinitiatief te omarmen en waar nodig voor ambtelijke ondersteuning te zorgen.

Referenties:

- Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP), oktober 2019
- Belangrijke keuzes voor een verdere verstedelijking van Veldhoven, januari 2021
- Verkenning naar de toekomst van het Citycentrum, juli 2021

Overwegende dat:

- De dominante rol van het autoverkeer op de Stedelijke As moet worden teruggedrongen (zie: Ruimtelijke StructuurVisie, maart 2009)
- Inbreidingsplannen moeten een passende groene invulling hebben (zie: Inbreidingsvisie, november 2016)
- Bij hoogbouwplannen moet leefbaarheid voor toekomstige bewoners en omwonenden leidend zijn (zie: Werkwijze beoordelen verzoeken hoogbouw, juli 2019)
- Voor een leefbare omgeving in Veldhoven is het belangrijk dat verkeer rijdt waar het moet rijden, dus geen doorgaand verkeer door centrumgebieden en woongebieden, maar zoveel mogelijk er omheen (zie: Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, oktober 2019)
- Het Citycentrum vanuit alle delen van de stad goed bereikbaar is op de fiets (zie: (ontwerp)Omgevingsvisie, augustus 2021)

Wij zijn niet tegen woningbouw in en rondom het centrum, maar voor leefbaarheid in de Sterk stedelijke structuur van de gemeente Veldhoven (= het gebied zoals gedefinieerd in de (ontwerp)Omgevingsvisie).

In bovenstaande context willen we dat het doorgaande autoverkeer op de Burgemeester van Hoofflaan wordt geweerd om ruimte te maken voor een kwalitatief betere leef-/verblijfsomgeving (= meer groen, minder asfalt en de fiets het meest efficiënte vervoersmiddel) en dat het Burgerinitiatief in samenspraak met (direct)omwonenden en eventuele andere belanghebbenden inhoudelijk verder wordt uitgewerkt.

Uit ons onderzoek blijkt dat dit idee inhoudelijk niet nieuw is, maar door de diverse verdichtingsplannen is de noodzaak duidelijker dan ooit tevoren.

De kern van ons Burgerinitiatief: Autoluwe Stedelijke As:

In het ontwerpatelier is een helder en realistisch alternatief geschetst voor de bestaande structuur van doorgaande wegen. Dit alternatief maakt een daadwerkelijk aangenaam en kwalitatief verblijfsgebied in grote delen van de beoogde as mogelijk. De basis ligt in de omleiding van doorgaand autoverkeer. Het City Centrum blijft bereikbaar voor autoverkeer, maar de wegen eindigen bij het City Centrum.

...



De Burgemeester Van Hoofflaan wordt gevoelsmatig afgetakt van de hoofdontsluitingsroute, door een haakse kruising met de Abdijlaan/Run te maken.

Bron: Stedelijke As Veldhoven, Stralende parels aan een sterk en schitterend snoer, november 2008

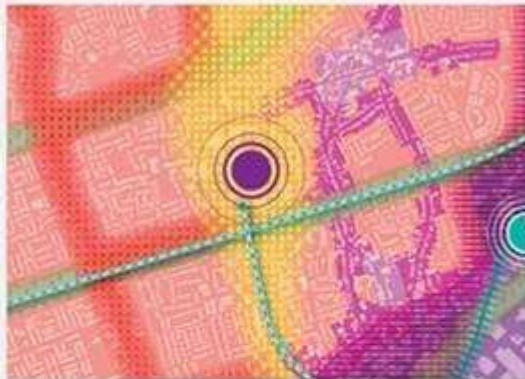
Wij stellen voor om ons Burgerinitiatief Autoluwe Stedelijk As op de agenda te plaatsen van de oordeelsvormende gemeenteraadsvergadering van dinsdag 18 januari 2022 en nemen aan dat dit in de eerst volgende vergadering van het presidium wordt besproken (deze email mag direct met de voorzit(st)ers van alle raadsfracties (en indien gewenst ook het gehele College van Burgemeester en Wethouders worden gedeeld)).

Tot slot zouden we graag tijdig in contact komen met de voorzitter van de commissie tot wiens werkterrein ons initiatief / voorstel behoort, zodat we de inhoud van ons Burgerinitiatief verder inhoudelijk kunnen afstemmen (voorafgaand aan de betreffende oordeelsvormende gemeenteraadsvergadering).

Met vriendelijke groet,

Jac Geominy & Joep Roijers
Begijnstraat 42 & 40
5503 XX Veldhoven

Sterk stedelijke structuur



-  Hoogwaardige groenstructuur
-  Versterken fietsnetwerk

- Verdichting gaat gepaard met goed openbaar vervoer en met een aantrekkelijke groene omgeving
- Bij verdichting worden de 'groene vingers' ontzien en waar mogelijk versterkt

Bron: (ontwerp)Omgevingsvisie, augustus 2021

Ruimte maken voor kwaliteit

Door slim om te gaan met de infrastructuur en strategische keuzen te maken in de ontsluiting ontstaan ruimte en mogelijkheden voor een kwalitatieve invulling van zowel de centrale parel, het City Centrum, de kleinere parel, het Odeonplein en vooral voor grote delen van het snoer.

Bereikbaarheid is een belangrijke basisvoorwaarde voor het functioneren van het centrum. Bereikbaarheid staat echter niet synoniem aan doorgaandheid. In het ontwerpatelier is een helder en realistisch alternatief geschetst voor de bestaande structuur van doorgaande wegen. Dit alternatief maakt een daadwerkelijk aangenaam en kwalitatief verblijfsgebied in grote delen van de beoogde as mogelijk.

De basis ligt in de omleiding van doorgaand autoverkeer. Het City Centrum blijft bereikbaar voor autoverkeer, maar de wegen eindigen bij het City Centrum.

...

De Burgemeester Van Hoofflaan wordt gevoelsmatig afgetakt van de hoofdontsluitingsroute, door een haakse kruising met de Abdijlaan/Run te maken. Het gebruik van de Burgemeester Van Hoofflaan vormt daarmee geen vanzelfsprekende route meer, maar een bewuste keuze.

Bron: Stedelijke As Veldhoven, Stralende parels aan een sterk en schitterend snoer, november 2008

(ontwerp)Omgevingsvisie Veldhoven



- **Kernopgave 1. Investeren in stedelijke en dorpse kwaliteiten**
 - Hoe leiden we de verstedelijking in goede banen, terwijl we tegelijkertijd de gewaardeerde dorpse kwaliteiten behouden en verder versterken?
 - Vanaf aan de keuze om te verdichten in en rondom het Citycentrum en de hoofdtoegangswegen er naar toe.
- **Kernopgave 2. Verder bouwen aan een innovatieve en bereikbare maakstad**
 - Hoe geven we ruimte aan ondernemerschap en de groei van deze bedrijvigheid terwijl we de negatieve gevolgen voor de doorstroming, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid zoveel mogelijk voorkomen?
 - In Veldhoven is één van de belangrijkste werkgevers van de regio en motor van de economie geweest. Met name de Ruy moeten worden aangetrokken om toekomstbestendig te blijven. Het gebied is goed bereikbaar via het lokale RHOV netwerk.
- **Kernopgave 3. Werken aan een duurzame en gezonde leefomgeving**
 - Hoe behouden we het groene karakter als de druk op de ruimte blijft toenemen?
 - Een belangrijke rol is weggelegd voor de Veldhovense groeninitiatieven, plantsoenen en de zogenaamde 'groene vingers' die het Kempsterschap verbinden met de bedrijvige kern.

Bron: (ontwerp)Omgevingsvisie Veldhoven, Stad van dorpen in het hart van de Brainport
https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0861.OV00001-0301/d_NL.IMRO.0861.OV00001-0301.pdf

Bijlage A: Burgerinitiatief

4/5

Stadsdorp Veldhoven¹³

Wie over twintig jaar door Veldhoven fietst zal zien dat er flink is bijgebouwd om zo elke Veldhovenaar een goede, betaalbare woning te kunnen bieden. Met name in en rondom het Citycentrum, Burgemeester van Hooftlaan, op en langs bedrijventerrein De Run en de uitvalswegen heeft Veldhoven een nieuw gezicht gekregen. Hier in Veldhoven stads, langs de as Hertgang, Dom, Sterrenlaan, Heerbaan laat het meer stedelijke karakter zich af toe zien bij knooppunten van wegen, entrees van wijken of rondom voorzieningen. De ruimtelijke structuur van Veldhoven is meer verwoven geraakt met de stad Eindhoven, maar desondanks heeft Veldhoven dankzij haar compacte opzet haar zelfstandige positie en eigen karakter weten te behouden. Het Citycentrum is vanuit alle delen van de stad goed op de fiets bereikbaar.

De 15 minuten stad¹²

Het idee van de 15 minutenstad of -wijk is niet nieuw. Samengevat betekent het dat bewoners op 15 minuten ("Density") wandelen of fietsen ("Design") alle maatschappelijke functies vinden: winkels, kantoren, scholen, gezondheidszorg, sport, cultuur en ontspanning ("Diversity"). Nabijheid is het uitgangspunt van de 15 minutenstad. Elke voorziening vind je op een wandel- of fietsafstand van 15 minuten.

Groenstedelijk, Groen met betekenis¹⁴

- Ideaal is een woning op tien (hoogwaardige) OV-reisminuten van het stedelijke centrum. Bereik 5-10 minuten te lopen voor autovrije straat
- Stadspark met jaarlijks groen als standaard, ruimte om te spelen en te recreëren. Collectieve tuinen, parken, pleinen en hofjes als vervanging voor de eigen tuin.
- Afwisselende en verrassende architectuur. Maximaal 5-10 lagen.

1. Werkening naar de toestand van het Citycentrum, juli 2021.
2. (ontwerp)Omgevingsvisie: Stad van dorpen in het hart van de Brainport, augustus 2021
3. Belangrijke knooppunten voor een verdere verstedelijking van Veldhoven, januari 2021
13. Stedelijke As Veldhoven, Stralende parken aan een sterk en schitterend veler, november 2008



Ruimte maken voor kwaliteit¹⁰

Door slim om te gaan met de infrastructuur en strategische keuzen te maken in de ontlasting ontstaan ruimte en mogelijkheden voor een kwalitatieve invulling van zowel de centrale panelen, het City Centrum, de kleinere panelen, het Oudeplein en vooral voor grote delen van het stads.

Bereikbaarheid is een belangrijke basisvoorwaarde voor het functioneren van het centrum. Bereikbaarheid staat echter niet synoniem aan doorgaandheid. In het ontwerpsteller is een helder en realistisch alternatief geschetst voor de bestaande structuur van doorgaande wegen. Dit alternatief maakt een daadwerkelijk aangenaam en kwalitatief verblijfsgebied in grote delen van de beboude as mogelijk.

De bus rijt in de omleiding van doorgaand autoverkeer. Het City Centrum blijft bereikbaar voor autoverkeer, maar de wegen eindigen bij het City Centrum.

De Burgemeester Van Hooftlaan wordt gevoelsmatig afgetaakt van de hoofdtoelatingsroute, door een haakse kruising met de Abdijlaan/Run te maken. Het gebruik van de Burgemeester Van Hooftlaan vormt daarmee geen vanzelfsprekende route meer, maar een bewuste keuze.

(burger)Initiatief voor Veldhoven

<https://www.veldhoven.nl/initiatief-voor-veldhoven>

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR32231/1>

<https://gemeenteraad.veldhoven.nl/Documenten/19-065-Bijlage-Nota-Gemeentelijk-Verkeers-en-VervoersPlan-GVVP-20190702-Eindrapportage.pdf>

https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0861.00010ORSVV-0401/d_NL.IMRO.0861.00010ORSVV-0401.pdf

https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0861.OV00001-0301/d_NL.IMRO.0861.OV00001-0301.pdf