

Fractievoorzitters Gemeenteraad Veldhoven
Meiveld 1
5501 KA Veldhoven

Opladen van een EV auto zonder eigen P

Veldhoven, 15 maart 2024

Geachte fractievoorzitters/raadsleden gemeenteraad Veldhoven,

Langs deze weg wil ik u wijzen op het feit dat het ambtelijk apparaat van de gemeente een standaard antwoord geeft op vragen over hoe een volledig elektrische auto op te opladen zonder de beschikking te hebben over een eigen P. Namelijk: u kunt een laadpaal aanvragen!

Op 9 juni 2023 heb ik voor de eerste keer deze vraag gesteld in verband met de mogelijke aanschaf van een nieuwe auto, eventueel volledig EV. In mijn bericht had ik een aantal mogelijkheden opgenomen te weten: een ontheffing om een kabel op een veilige wijze over het trottoir te mogen leggen onder een kabelgootje, in een zogenaamde kabelgoottegels of over/aan een kabelboom/arm waarmee de kabel op voldoende hoogte over het trottoir naar de auto wordt geleid zonder voetgangers in gevaar te brengen. De reden van mijn vraag had te maken met een artikel in het ED over een bewoner van Eindhoven die een boete kreeg van bijna 300 euro vanwege het over het trottoir leggen, onder een kabelgootje, van een laadkabel. Dit mag in Eindhoven en veel overige gemeenten kennelijk niet! Op 11 juni 2023 kreeg ik het onderstaande antwoord:

U heeft op 9 september gevraagd of de gemeente Veldhoven een ontheffingsregeling heeft voor een laadkabel in de openbare ruimte.

Een dergelijke regeling hebben we niet, we werken niet mee aan laadkabels in/op/boven openbare grond. Bewoners die op eigen terrein niet over eigen parkeergelegenheid beschikken kunnen in Veldhoven wel elektrisch gaan rijden. Op <https://www.veldhoven.nl/laadpaal> vindt u hiervoor informatie. Hier staat ook hoe een openbare laadpaal kan worden aangevraagd bij Vattenfall. Half 2024 loopt het contract met Vattenfall af. Het kan zijn dat er in de 2^e helft van 2024 een andere aanbieder is en er wellicht andere voorwaarden gaan gelden.

In dit antwoord wordt duidelijk de makkelijkste weg gekozen, namelijk een standaard antwoord: vraag een laadpaal aan! Dit betekent dat er 1 tot 2 parkeerplekken worden ingenomen met als gevolg scheve gezichten in de straat vanwege de toch al beperkte parkeerruimte in de meeste wijken. Dat de gemeente bijna 5 jaar geleden heeft meegedaan met een "tender" voor het mogen plaatsen, onderhouden en in bedrijf hebben van laadpalen zal ongetwijfeld de hoofdreden zijn van het op geen enkele wijze tijdelijk mogen leggen van een laadkabel. De opbrengst van deze "tender" is zondermeer in de algemene middelen terechtgekomen en zou dus ook voor het aanbrengen van de kabelgoottegels gebruikt kunnen worden.

Ik zie in de Heikant verschillende aansluitkasten tegen de gevel van woningen van bewoners die een EV auto hebben maar geen eigen P en kennelijk, meestal met een kabelgootje de laadkabel over het trottoir leggen om hun auto op te opladen. Ik neem aan dat dit in de overige wijken niet anders is. Aangezien ik in de media niets lees over het verbaliseren van bewoners die op deze wijze hun EV auto opladen ga ik er vanuit dat er "gedoogd" wordt.

Aangezien wij uiteindelijk besloten hebben om een EV auto aan te schaffen maar geen eigen P hebben blijven er voor ons 3 alternatieven over, namelijk opladen aan een laadpaal in de buurt, een laadpaal aanvragen in onze straat of toch, zonder toestemming telkens een laadkabel op een veilige wijze, onder een kabelgootje (aangevuld met 2 oranje pylonen) over het trottoir te leggen of er overheen te hangen. Omdat het zonder vergunning niet is toegestaan graafwerkzaamheden te verrichten is het zelf leggen van een aantal kabelgoottegels niet aan de orde.

Naar aanleiding van een artikel in het ED van 09-11-2023 waarin staat dat de gemeenteraad over het onderwerp "kabelgoottegel" zou overleggen heb ik op 12 november 2023 een bericht naar de gemeente gestuurd waarin ik aangaf hier gebruik van te willen maken en eventueel als proefpersoon zou willen functioneren. Tevens heb ik de vraag gesteld of ik dit zelf mocht laten aanleggen door een aangewezen stratenmakerbedrijf of dat de gemeente dit zou verzorgen tegen een bepaalde onkostenvergoeding. Ik heb wel een ontvangstbevestiging ontvangen maar tot op heden nog geen antwoord mogen ontvangen. Op 7 maart jl. heb ik mijn bericht nog een keer verstuurd en kreeg ontvangstbevestiging maar nog geen antwoord.

Er vanuit gaande dat de centrale overheid ons in eerste instantie graag aan de zonnepanelen wilde hebben en vervolgens subsidie gaf aan hybride auto's en heden volledig EV auto's mag ik veronderstellen dat wij, particuliere bezitters van een EV auto, zonder extra kosten kunnen opladen. Met andere woorden ik wil graag gebruik maken van een eigen aansluitpunt mede vanwege zonnepanelen en het feit dat we tegenwoordig nog maar een paar centen voor terug geleverde energie krijgen en in de toekomst een "boete" moeten betalen omdat we terug leveren. Dit omdat het elektriciteitsnet belast wordt waar we al transportkosten voor betalen, dus feitelijk dubbel betalen omdat we energiezuinig bezig zijn en naar een "nul" uitstoot toewerken door de zonnepanelen en elektrisch rijden. Maar aan de andere kant wordt er door de lagere overheid moeilijk gedaan over het leggen van een laadkabel over de openbare weg waarmee tegelijkertijd ongelijkheid in de hand wordt gewerkt. We kunnen nu eenmaal niet allemaal in een wijk wonen met een woning met eigen P. Voor lease rijders bestaat de mogelijkheid om op het terrein van hun werkgever op te opladen dus die lopen niet tegen het probleem van geen eigen P aan.

Ik weet dat een andere reden van het niet toestaan van een kabel over het trottoir gelegen ligt in het feit dat er van wordt uitgegaan dat de eigenaar van de EV auto dan altijd de dichtsbijzijnde P plek wil innemen om te kunnen opladen. Wanneer ik uit ga van de situatie in mijn eigen "straatje" dan valt dat allemaal mee, wij staan meestal altijd op dezelfde plek en dit geldt ook voor de mede buurtbewoners. Iedereen heeft zo zijn voorkeur en wanneer er iemand op "onze" plek staat dan zet ik onze auto gewoon op een andere plek. Zeker wanneer iemand jarig is dan is het aantal plekken in ons "straatje" snel te weinig en dan moeten we uitwijken naar een plek een straat verderop. Geen probleem volgende dag auto terug zetten, want ook daar willen de buurtbewoners graag op hun "eigen" plekkie staan.

Een volgende reden kan zijn de juridische consequenties wanneer een voetganger struikelt of een invalide voertuig omvalt bij het rijden over een kabelgootje. Volgens mij is degene die de kabel heeft neergelegd in combinatie met het kabelgootje altijd juridisch verantwoordelijk voor letsel en vervolgschade, daar heeft de gemeente in juridische zin niets mee te maken. Hoogstens als eigenaar van het trottoir maar dat lijkt mij onwaarschijnlijk. Recent heb ik een dun 230 V netsnoer ergens over het trottoir zien liggen onder een kokos "welkom" mat met op het trottoir de feitelijke omvormer. Dit laatste vind ik persoonlijk veel gevaarlijker dan een "dikke" echte laadkabel die met een Mennekes stekker in de contactdoos aan de gevel en in de auto is verbonden onder een kabelgootje of in een kabelgoottegel.

Het lijkt erop dat de gemeente er voor gekozen heeft om bij vragen te verwijzen naar de laadpaal en nee te zeggen tegen opladen vanuit eigen installatie met kabel over de openbare weg maar vervolgens hier niet op te handhaven. Dit veroorzaakt duidelijk "ongehoorzaamheid" bij bewoners omdat een groot aantal EV autobezitters zonder eigen P toch hun auto opladen met een kabel over de openbare weg.

Energievoorziening en laadpalen. Uitgaande van de verwachte toename van het aantal EV auto's in Nederland en daarom ook in de gemeente Veldhoven denk ik als HBO afgestudeerde elektrische energietechniek met ca. 25 jaar ervaring in de energiedistributie (NRE en Enexis) dat het aantal benodigde laadpalen niet van voldoende energie kan worden voorzien omdat het distributienet dit niet aan kan. Met andere woorden op een bepaald moment kunnen laadpalen niet meer aangesloten worden op het elektriciteitsnet, misschien in de verre toekomst wanneer alle straten open getrokken zijn en er MS- en LS distributiekabels zijn bijgelegd en transformatorstations zijn bij geplaatst. Dit nadat eerst het 380 kV net uitgebreid is en het onderliggende 150 kV en 10 kV net. Wanneer er echter wordt toegestemd in het aansluiten van de EV auto op de energievoorziening van de woning met zonnepanelen en er op een gunstig moment wordt opgeladen dan voorzie ik geen probleem. Een tweede probleem wordt hiermee bovendien opgelost namelijk bij teveel terugleveren gaat de netspanning zodanig omhoog dat de omvormers van de zonnepanelen van het net worden geschakeld om overspanning te voorkomen. Gevolg het net wordt op dat moment helemaal overbelast. Met aangesloten EV auto's zal dit zeker niet gebeuren. Nieuwste techniek de EV auto's kunnen in voorkomend geval zelfs terugleveren aan het net, ze zijn een verplaatsbare accu!

Ik ken een straat in Eindhoven waar om de zoveel m de zogenaamde kabelgoottegels liggen omdat daar toevallig een aantal bewoners een EV auto hebben. Ik ga er vanuit dat deze tegels op particulier initiatief gelegd zijn en er door de gemeente niet op wordt gehandhaafd wanneer men hiervan op de hoogte is.

Tenslotte, ik ga geen laadpaal aanvragen want die zal waarschijnlijk niet gehonoreerd worden omdat de Wolberg te "kort" is en er in de naaste omgeving, Ranselberg, al een laadpaal staat waar **zelden** een auto staat. Ik ben echter niet blij met het feit dat ik mijn relatief dure auto "uit het oog" moet neerzetten bij een laadpaal om de hoek. Ik heb de auto liever op een willekeurige P plek voor de deur met de mogelijkheid om vanaf de voordeur op te laden, dan maar een dure 600 euro verleng laadkabel! Naar mijn mening is de kabelgoottegel de beste en veiligste oplossing! De meeste laadpalen die ik ken in de wijk worden zo goed als niet benut!

Mijn vraag aan u als fractievoorzitter/raadslid is deze brief binnen uw partij te bespreken een besluit te nemen en vervolgens in de raad te bespreken. Waarna hopelijk op korte termijn een besluit kan worden genomen door de raad in overleg met B&W over het toelaten van de zogenaamde kabelgoottegel of een kabelboom/arm om het opladen van EV auto's voor bewoners zonder eigen P mogelijk te maken. Ik weet zeker dat ik deze vraag namens veel mede bewoners van Veldhoven aan de raad doe toekomen. Gezien de gestegen verkoop van EV auto's denk ik dat nog langer uitstellen van een beslissing geen goede zaak is.

Mijn betoog hierboven is ingegeven door het gelijkheidsprincipe uitgaande van wel of geen eigen P en de financiële consequenties daarvan, dit is feitelijk met 2 maten meten en onrechtvaardig! Deze brief is op persoonlijke titel geschreven zonder overleg met andere eventuele betrokkenen!

Mocht de raad/B&W negatief oordelen over mijn verzoek om het mogelijk te maken in de gemeente Veldhoven over de openbare weg een EV auto te mogen opladen dan stel ik mij voor dat dit breed in de media wordt bericht met de consequenties van dien en dat hier op wordt gehandhaafd.

Met vriendelijke groet,

Ben Terlinden
Wolberg 6
5508 EP Veldhoven
06-21202093