



Informatienota raad

Ondertekening integraal maatregelenpakket De Run

Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040
E-mail: gemeente@veldhoven.nl
Datum B en W: 11 december 2018
Registratienummer: 18bs00211

Kennisnemen van

Het besluit van burgemeester en wethouders van 11 december 2018, waarbij het college:

1. akkoord is gegaan met het maatregelenpakket bereikbaarheid De Run;
2. heeft besloten de raad voor te stellen de gemeentelijke financiële bijdrage vast te stellen op maximaal 12,5% van de nog te dekken kosten uitgaande van de huidige raming van 50 miljoen en het budget beschikbaar te stellen bij de Voorjaarsnota 2020;
3. akkoord is gegaan met de intentieverklaring.

Inleiding

Bedrijventerrein De Run in Veldhoven en omliggende economische toplocaties (BIC, HTCE) groeien snel, waardoor de bereikbaarheid steeds meer onder druk komt te staan. Geplande infrastructurele maatregelen aan A58 en A67 zullen eveneens leiden tot toename van de verkeersdruk op de randweg A2/N2 en daarmee tot verminderde bereikbaarheid van De Run en aanliggende locaties.

In het programma SmartwayZ.NL is eerder geconstateerd dat in de toekomst de A2/N2 Randweg, gecombineerd met de A50, een doorstromingsknelpunt zal worden. Binnen het programma is daarvoor een apart deelprogramma opgestart om deze problematiek te verkennen.

ASML heeft in mei jl. op meerdere overlegtafels verschillende hulpvragen bij de overheden (gemeente Eindhoven, Brainport, gemeente Veldhoven en provincie) neergelegd. Dit heeft er toe geleid dat de gezamenlijke overheden (provincie, Eindhoven, Veldhoven, Brainport, RWS en ministerie I&W/DGMO) een integraal maatregelenpakket hebben uitgewerkt om een duurzame oplossing te vinden voor de bereikbaarheidsproblematiek rond bedrijventerrein De Run.

Het maatregelenpakket bestaat uit een combinatie van infrastructurele maatregelen en (innovatieve) duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals Smart Hubs (transferia) met last mile oplossing, fietsinfrastructuur, collectief vervoer, (hoogwaardig) OV en een intensief stimuleringsprogramma vanuit het bedrijfsleven. De realisatie van Smart Hubs maakt onderdeel uit van de Brainport Nationale Actieagenda.

Partijen hebben een intentieverklaring opgesteld over de samenwerking om op zo kort mogelijke termijn te komen tot uitvoering van de samenhangende maatregelen.



Kernboodschap

Het integrale maatregelenpakket rond De Run kan worden gezien als een inspirerend voorbeeld van een multimodale aanpak, die past bij het proces dat nu rond de randweg A2/N2 is gestart (onder andere: auto's van de weg halen, werkgeversaankpak benutten). Hierbij werkt de overheid samen met het bedrijfsleven aan een integraal maatregelenpakket waar vernieuwing openbaar vervoer, fiets, infrastructuur, transferia (Smart Hubs) en werkgeversaankpak hand in hand gaan. Het integreert daarbij ook een aantal al voorgenomen, separate maatregelen zoals de fietsverbinding HTCE-De Run en de pilot MaaS (Mobility as a Service). Daarnaast geeft het de mogelijkheid tot realisatie van infrastructurele maatregelen voor het knelpunt Meerveldhovenseweg-Randweg N2/A2-Kempenbaan-Oost.

Door Smart Hubs op te nemen in het maatregelenpakket, dragen we via SmartwayZ.NL de partijen op om plannen uit te werken voor regionale parkeervoorzieningen.

De opschaling van Smart Hubs overstijgt de bereikbaarheidsproblematiek van De Run en maakt onderdeel uit van de Brainport Nationale Actieagenda en de regionale Bereikbaarheidsagenda. Bij een Smart Hub worden meerdere functies gecombineerd. Hierbij kan worden gedacht aan een knooppunt waar meerdere vervoersmodaliteiten samen komen, waar invulling wordt gegeven aan energietransitie en waar sprake is van een kwalitatief hoogwaardige landschappelijke inpassing. In dit kader ligt er een ambitie om ruimte te bieden aan 10.000 – 15.000 parkeerplaatsen in de regio.

Bestuurders van alle betrokken overheden (ministerie I&W, Rijkswaterstaat, provincie, Brainport, Veldhoven en Eindhoven) en ASML hebben hun waardering uitgesproken over het maatregelenpakket en commitment gegeven voor de financiële bijdrage conform de verdeelsleutel 25% Rijk, 25% provincie, 25% lokale overheden en 25% ASML.

Het gemeentelijk aandeel voor Veldhoven en Eindhoven samen, op basis van de voorliggende ramingen, bedraagt maximaal 12,5 miljoen euro verspreid over de komende jaren. Voor dit maatregelenpakket is voor een bedrag van 4,1 miljoen euro dekking (3,3 miljoen Kempenbaan-Oost en 800.000 euro Inprikker Slowlane). Het saldo van 8,4 miljoen euro wordt evenredig verdeeld over beide gemeenten, zijnde ieder 4,2 miljoen euro. Bij de Voorjaarsnota 2020 geven wij een meerjarige doorkijk in de financiële consequenties.

Vervolg

De komende jaren worden in de diverse deelprojecten de noodzakelijke stappen gezet door de daarbij betrokken partijen. De opgenomen planning in het maatregelenpakket is taakstellend. Uw raad wordt daarbij op de geëigende momenten betrokken, zoals bij de vaststelling van bestemmingsplannen en de beschikbaarstelling van het budget. Daarnaast dient uw raad nog een besluit te nemen over het GVVP. Dit staat gepland voor behandeling in uw raad in januari/februari 2019. Het maatregelenpakket is op het gebied van bereikbaarheid van invloed op het GVVP. Binnen de genoemde tijdspanne is het echter niet mogelijk het GVVP hierop aan te passen. Het GVVP wordt daarom later aan de raad aangeboden.

Communicatie en samenspraak

Het maatregelenpakket is door de partners gezamenlijk aan de pers gepresenteerd op maandag 17 december. De kernboodschappen zijn op elkaar afgestemd. We communiceren via website en social media actief en kort na het persmoment in het algemeen.



Daarbij verwijzen we naar een informatieavond over het maatregelenpakket en (korte termijn) maatregelen die we op 23 januari 2019 organiseren.

Voorafgaand aan het persmoment informeren we persoonlijk en/of schriftelijk bestuurlijke en professionele partners en samenwerkingsverbanden.

Bijlagen

Het maatregelenpakket bereikbaarheid De Run wordt op maandag 17 december 2018 omstreeks 13.00 uur via Veldhoven.raadsinformatie.nl beschikbaar gesteld.