



Goede avond, geachte leden van de raad.

Ik richt me vandaag grotendeels op de verkeersveiligheid. De notitie van beantwoording is te groot om in 3 min samen te vatten.

**QUOTE:** Beleid zou moeten zijn, dat er een goede omgevingskwaliteit is, met nadruk op veilig verkeer, sociale veiligheid en een gezonde omgeving.

**VERKEER:**

**Blz. 12 punt 4.2.1** nu 3500 extra autoverkeer en na 2030 minder. Is dat een reële voorstelling van zaken???

Er komt mijns inziens juist extra verkeer door hier 2x fastfoodrestaurants te vestigen.

Het is immers de bedoeling dat de passanten van de N2 worden gelokt door de 20 meter hoge reclame toren die vanaf die weg te zien moet zijn.

Bezoekers, ook boven regionaal wordt gezegd, wil men b.v. met reclame/acties graag binnenhalen. Met alle gevolgen van dien.

Er wordt gesproken over bezoekers

Van de P&R, hotelgasten, werknemers van bedrijven, sporters, bezorgscooters/fietsers, bevoorrading. En allemaal passeren ze de rotonde via de weg en de Slow Lane, inbegrepen het woon-en werkverkeer, de bezorgdiensten, de stadsbus, de hulpdiensten en vrachtverkeer.

De rotonde wordt nu al zichtbaar drukker. Daar komt ook de aanpassing van de Peter-Zuidlaan nog eens bij om de kern van Zeelst te ontzien.

**Blz. 13.** Hier mis ik de gevolgen voor het grote aantal fietsers en in toenemende mate de snel fietsers op de Slow Lane.

De gemeente heeft destijds deze gevaarlijke situatie van de rotonde en de Zoom zelf gecreëerd.

Blz. 58 4.1.7.2 In tegenstelling tot wat in de Notitie wordt beweerd is er wel degelijk lichthinder van de 'drive thru'. Dit is vooral het geval voor de bewoners van huisnummers 134 t/m 138 aan de Kruisstraat. De enigszins verhoogde rotonde neemt voor hun het licht van de koplampen niet weg.



Uitzicht van Fam. Pijpers, Kruisstraat nr134  
uitzicht van fam. Bos, Kruisstraat nr136



OOSTGEVEL

Het toekomstig uitzicht van de bewoners Kruisstraat aan de rotonde.



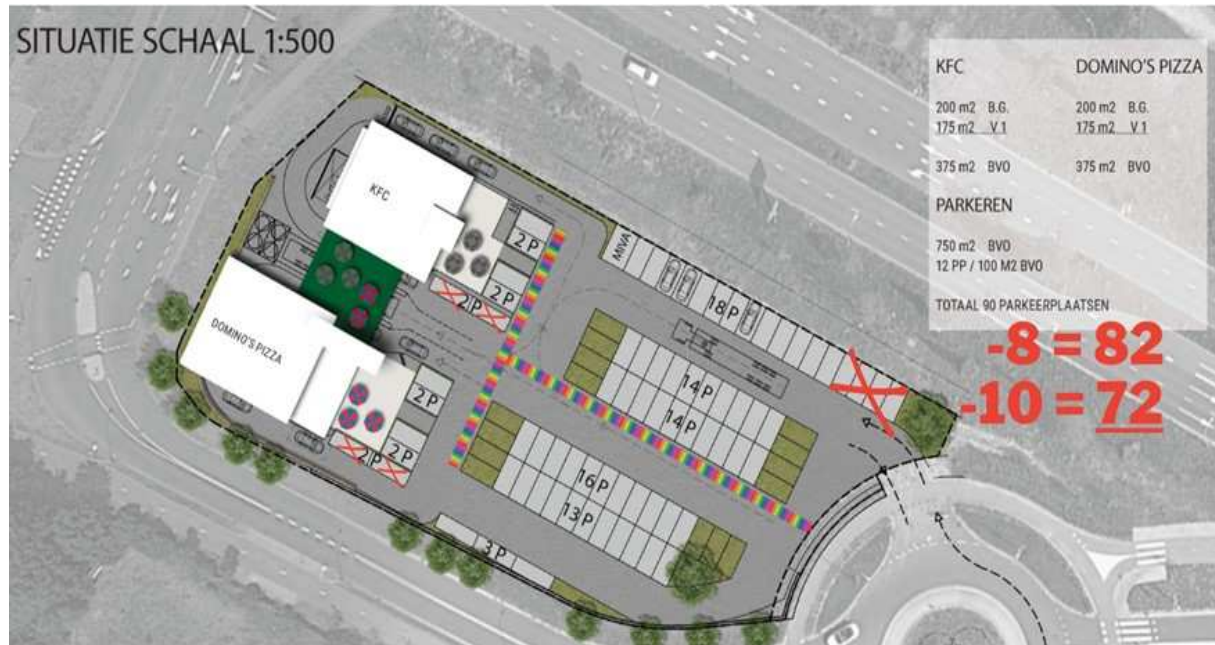
PARKEREN blz. 13 tm 18

De Gemeente wil 98 parkeerplaatsen, maar de norm wordt aangepast naar 90.

Men kan de volgende rekensom maken:

90 plaatsen - 4 voor uitwijk afhaal -10 personeel - 4 vlakbij de ingang niet wenselijk /gevaarlijk= dus 72 beschikbare parkeerplaatsen voor bezoekers.

19 parkeerplaatsen voor fietsers



Parkeren buiten het terrein in de directe omgeving is uiterst ongewenst. Er zijn in de directe nabijheid geen mogelijkheden om binnen de verkeersregels te parkeren. Dit zal wild parkeren in de wijk in de hand werken, met de overlast die daarvan het gevolg zal zijn.

Het onderzoek van Goudappel Coffeng, is zeer slecht gedaan!

Rotonde heeft geen verkeersopstelling,

Slow Lane wordt doorgetrokken naar de Peter-Zuidlaan en daardoor wordt het nog drukker op de rotonde, denken ze dat er niet meer fietsers komen?? Er wordt toch steeds meer gepromoot ga toch met de fiets.

De bewegingen van de bezorgers van de fastfoodketen zoals scooters/bezorgfietsen zijn niet vermeld, ze nemen ook deel aan het verkeer .de elektrische scooters mogen (waarschijnlijk) 45 km per uur en dat betekent ze rijden op de rotonde.

Blz. 15 onder punt 15: Kruispunt Meerenakkerweg A2-Hoevenweg in huidige situatie voldoet nu al niet.

Nu een overbelaste kruispunt en in de toekomst wordt het nog slechter. Er moeten 2 rijstroken worden toegevoegd worden, maar de mogelijkheden zijn *erg* beperkt.

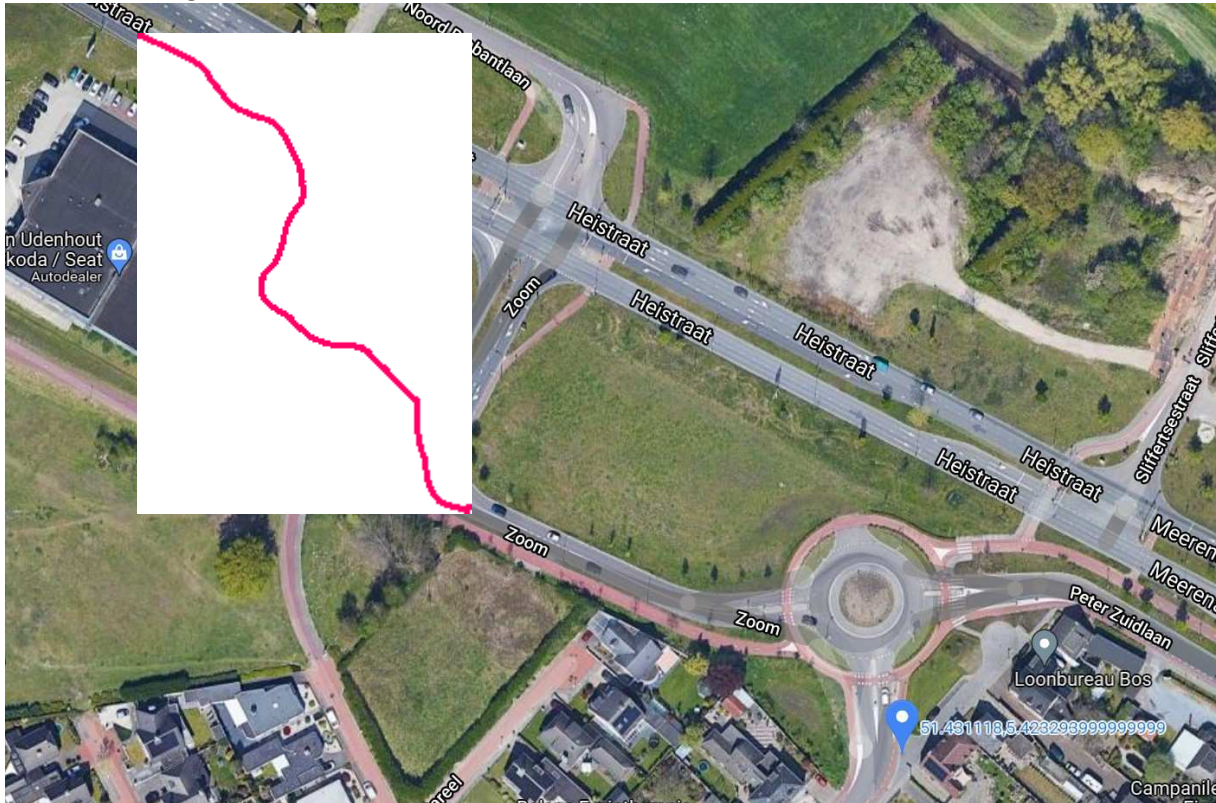
Dit is niet gedeeld met de partners en het is Eindhovens grondgebied.

(Geen probleem voor Veldhoven dus)

Het verkeerslicht bij de benzinepomp krijgt volgens het rapport niet meer verkeer als de Peter-Zuidlaan opengaat. Oh nee? Waar gaan die mensen dan naar toe?

Blz. 22 C.4 overigens rijdt er per saldo in het hele verkeersmodel scenario 2030 straks wel meer verkeer door o.a. grote ontwikkelingen zoals bedrijventerrein de Run en Zilverakkers en door fastfood te realiseren lok je toch extra bewegingen van de bestuurders van de N2 die anders doorrijden. Waardeloos rapport.

Blz. 24 C. bypass over het terrein van de Shell benzinepomp wordt in de Notitie geopperd als sluiptroute om de drukte bij het verkeerslicht aan de Meerenakkerweg te ontlopen Een hoogst ongewenste extra uitrit. Daarmee neemt de druk in de bocht van de Zoom richting de rotonde toe bij het weer invoegen na de verkeerslichten vlak voor de bocht **foto**



### Het woongenot van de Kruisstraat wordt aangetast.

Blz.14. 4.2.6 J voorliggende plan dat de automobilisten niet door de kern van Zeelst hoeven, de bewoners van de kern Zeelst het woon-werkverkeer moet nog steeds de rotonde passeren de Kruisstraat en Peter- Zuidlaan als ze richting Eindhoven en snelweg weg willen en terug (Vijverstraat is niet ingericht op zoveel verkeer als alternatief)

Blz. 55 4.14.1. Fietsbond het bezwaar; ontsluiting plangebied via de rotonde zo nodig vermijdbare conflicten, de auto's passeren 4x het fietspad om bij het fastfood te komen. Meer auto's is toch meer conflicten?

Blz. 9 4.1.1

Het aanzicht van Zeelst/ Veldhoven zal veranderen.

Historische ontsluitingsweg van Zeelst en de Kempen. Staat beschreven op de site van de gemeente in 2019 dat als historisch dorp uit de Kempen behouden moet blijven.

Mensen willen hier wonen vanwege het dorpse-kempische karakter samen met de Hovenring.

De ontsluiting van Veldhoven Noord kan een prachtig Brainpoort welkom kunnen zijn.

Fastfood is geen visitekaartje.

Blz. 11 4.1.2

De Groene Vinger is met de aanleg van de rotonde verdwenen. De verbinding met de Peter-Zuidlaan is daarmee verloren gegaan. De nieuwbouw op de locatie Slot-Oost vernielt wat ervan over is.

- Het beleid moet zijn creëren van een goed omgevingskwaliteit met een verkeers- en sociale veilige aantrekkelijke gezonde omgeving.
- Gebouw mag dan wel duurzaam zijn en voldoen aan alle eisen van de bouw regels van nu
- Fastfood met een hoge toren van 20 meter en hoge groen muur met asfalt en auto's is niet op zijn plaats en ongewenst.
- Slow Lane Veldhoven-Eindhoven is een onderdeel van een schoolroute, woon-werkverkeer en recreatie.
- Een vrij liggend fietspad wat op de rotonde niet is verlicht, auto's moeten 4 x het fietspad passeren fietsbewegingen worden sneller en nemen toe door komst fastfood mede door de bezorgscooters /bezorgfietsers.
- Er is geen voetpad dus de mensen lopen op het fietspad dat al zo druk is
- Ambitie om fietschakel te verbeteren >>wanneer gaan ze dat doen?? Na hoeveel ongelukken en met eventueel dodelijke afloop.!
- Groeien – verstedelijken en daarmee geen extra verkeer HA HA HA
- Je lokt mensen via de hoge toren 20 mtr met lichtreclame van de N2 dus extra verkeersbewegingen, dus geen afname.
- Verkeer neemt toe sinds 2015 door verschillende ontwikkelingen huizenbouw en bedrijventerrein zoals Zilverakkers, de Run, Airport etc.
- Wie wil er nu een vesting voor de deur en voor de ingang van het Dorpse karakter van Zeelst Veldhoven.
- De Hovenring is een mooi en herkenbaar punt en brengt Veldhoven en Eindhoven samen zoals in de naam bedoeld is.

Met vriendelijke groet,  
Brigitte Ekstein

