

# ”ONAFHANKELIJK ONDERZOEK”

---

EEN **ONAFHANKELIJK ONDERZOEK** BETEKENT DAT DE ONDERZOEKER GEEN BELANG  
HEEFT BIJ DE UITKOMSTEN VAN HET GESPREK. **JE MEET DUS NIET VOLGENS JE EIGEN  
MAATSTAVEN!**

# AANGEPASTE AANBEVELING

2<sup>de</sup> concept Goudappel Coffeng – di 19 januari  
(was alleen in bezit van gemeente)

---

Omdat de Zilverbaan een prima alternatief vormt voor de Sondervick, wordt geadviseerd om in eerste instantie de Sondervick minder aantrekkelijk te maken voor het doorgaande verkeer. Dit kan door een snelheidsverlaging in combinatie met het gelijkwaardig maken van de kruispunten.

Na correctie door gemeente (mail vr 22 januari)  
De “bewoners versie” ontvangen op 25 januari

Omdat de Zilverbaan een prima alternatief vormt voor de Sondervick, wordt geadviseerd om in eerste instantie de Sondervick minder aantrekkelijk te maken voor het doorgaande verkeer. Dit kan **in theorie** door een snelheidsverlaging in combinatie met het gelijkwaardig maken van de kruispunten. **Vanwege de functie voor het openbaar vervoer en de calamiteitenroute zijn minder ingrijpende maatregelen echter meer voor de hand liggend.**

**De focus zou hierbij moeten liggen op het deel ten zuiden van de Jupiter omdat dit volgens het gemeentelijk Verkeerplan uit 2019 een beperktere verkeersfunctie krijgt.**

# OP 20 JANUARI HET CONCEPT BINNEN....EVEN OVERLEG

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 20 januari 2021 12:23

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Resultaten Sondervick-BP Kransackerdorp

Hoi [REDACTED],

Dank voor de informatie & (concept)rapportage!

Ik overleg even met [REDACTED] over het doorsturen naar de bewoners. Ik denk dat we ze inderdaad gewoon dezelfde gegevens moeten sturen (dat hadden we volgens mij ook zo met ze afgesproken). Daar zorg ik voor.

Groetjes,

[REDACTED]

Afspraak was:

25 januari Goudappel levert (indien nodig) aangepaste rapportage aan.  
(bewoners)

**In werkelijkheid werd praktisch het gehele concept geredigeerd door de gemeente**



# OP VRIJDAG 22 JANUARI HET VERZOEK NAAR GOUDAPPEL...

**Onderwerp:** RE: Resultaten Sondervick-BP Kransackerdorp  
**Urgentie:** Hoog

Hoi [REDACTED],

Leuke nieuwe huisstijl!

We hebben gisteren en vandaag de rapportage intern doorgesproken. In de bijlage hebben we onze opmerkingen gezet. Wil jij kijken of je de opmerkingen kunt verwerken (als je het met de desbetreffende opmerking eens bent natuurlijk)?

Kun je aangeven wanneer je ons de aangepaste rapportage kunt sturen? A.s. vrijdag 29 jan. hebben we het vervolg-overleg met de bewoners. Zou daarom mooi zijn als we uiterlijk a.s. dinsdag (26 jan.) voor 12 uur de aangepaste rapportage mogen ontvangen. Lukt dat? Want die aangepaste rapportage sturen we naar de bewoners [REDACTED]

**dinsdag (26 jan.) voor 12 uur de aangepaste rapportage mogen ontvangen. Lukt dat? Want die aangepaste rapportage sturen we naar de bewoners.**

Vragen? Bel of mail mij gerust.

Groetjes,

[REDACTED]  
PS: klopt het dat het BBMA geen I/C-plots meer kent? In de viewer Omnitrans kon ik de I/C niet vinden (ik heb misschien niet goed gezocht! 😊)

## De gemeente verzoekt Goudappel praktisch de gehele conclusie en aanbeveling te herschrijven

### 4.1 Conclusies

- De doorrekeningen met het verkeersmodel laten zien dat de **voorgestelde maatregelen** een groot effect kunnen hebben op de intensiteiten op de Sondervick en het overige wegennet in Veldhoven.
- Omdat de Zilverbaan een prima alternatieve route is voor het doorgaande noord-zuidverkeer, zorgt het onaantrekkelijk maken van de Sondervick al snel voor een duidelijke verschuiving van de verkeersstromen. Niet al het verkeer verschuift naar de Zilverbaan maar ook de **Sterrenlaan** krijgt een deel van het verkeer te verwerken.

enstructuur in Zilverackers zorgt ervoor dat verkeer in de Zilverbaan gebruik te maken. Als losstaande ca 10% minder verkeer op de Sondervick. Wanneer op de Sondervick niet haalbaar is, zou het wel tot een j van het verkeer op de Sondervick leiden. tingsverkeer zorgt ervoor dat het noord-zuidverkeer

verplicht wordt een andere route te kiezen. **dit zorgt voor ongewenste toenames van verkeer door de omliggende buurten.** Ook ontstaat door het eenrichtingsverkeer een onlogische verkeersstructuur in dit deel van Veldhoven.

- De bewonersvariant laat vergelijkbare effecten zien met variant 4. Doordat de ontsluiting van de nieuwe woonwijk anders wordt opgelost, leidt dat tot kleine verschillen in de verkeersaantallen.

### 4.2 Aanbevelingen

- Omdat de Zilverbaan een prima alternatief vormt voor de Sondervick, wordt geadviseerd om in eerste instantie de Sondervick minder aantrekkelijk te maken voor het doorgaande verkeer. Dit kan door een snelheidsverlaging in combinatie met het gelijkwaardig maken van de kruispunten.
- et aanpassen van de verkeersstructuur in Zilverackers is aan te bevelen om bewoners meer te verleiden om van de Zilverbaan gebruik te maken. Ook verbetert dit de concurrentiepositie voor de fiets voor de kortere verplaatsingsafstanden naar het centrum van Veldhoven.

- Het instellen van éénrichtingsverkeer wordt afraden omdat het tot een onduidelijke verkeersstructuur leidt en tot ongewenst verkeer door de **naastgelegen buurten.** Ook kan het ertoe leiden dat de zuidelijke rijrichting van de Sterrenlaan onevenredig zwaar belast wordt. **in eventueel verkeersprobleem wordt hiermee verplaatst richting het centrum van Veldhoven.**

# 25 JANUARI WORDEN BEWONERS GEÏNFORMEERD

concept-rapportage verkeersberekeningen BP Kransackerdorp-Sondervick



en 3 anderen

! 25-1-2021

Snel antwoorden Allen beantwoorden Doorsturen Verwijden

1 bijlage Weergave Openen in een nieuw venster Downloaden Opslaan naar Drive

008586.2021012...Rapportage.pdf (2 MB)

We hebben de concept-rapportage van de verkeersberekeningen BP Kransackerdorp-Sondervick van [redacted] g om 9 uur hebben we een (vervolg)overleg hierover.

**We hebben de concept-rapportage**

Ik heb alvast de vrijheid genomen om een korte concept-agenda op te stellen. Deze heb ik alleen nog met [redacted] kortgesloten trouwens:

1. Opening en mededelingen [redacted]
2. Korte toelichting rapportage [redacted]
3. Vragen/discussie naar aanleiding van het rapport (allen);
4. Vervolgproces, waaronder nota van zienswijzen BP Kransackerdorp (allen);
5. Afsluiting

Belangrijk om te weten is dat wij als gemeente aan Goudappel gevraagd hebben om een extra verkeersberekening uit te voeren. Dat is de variant 'knip' in Huysackers met behoud van 50 km/uur op de Sondervick tussen Heerbaan en Jupiter.

Hebben jullie nog aanvullingen/aanpassingen op de agenda? Laat het mij aub weten. Overigens kan dat a.s. vrijdag tijdens ons overleg ook nog. Al kan het misschien qua tijd eraan ontbreken. Daarom alvast die vraag aan jullie.

Ik heb ook nog plots/uitsnedes van de verkeersberekeningen ontvangen. Die zijn 17mb groot en stuur ik daarom zo meteen in WeTransfer naar jullie toe.

Voorafgaand aan a.s. vrijdag vragen? Bel of mail mij gerust.

Tot a.s. vrijdag en groet,

We hebben de concept-rapportage....  
Van Goudappel ontvangen

**Het had beter kunnen zijn:**

**We hebben de door ons gewenste  
versie van Goudappel ontvangen**

# WAAROM MOET DIT WORDEN AANGEPAST...???

## GAAN ER BOMEN GEKAPT WORDEN?

---

- Concept tekst Goudappel:

tegengestelde richting moet een andere route kiezen. Naast de verwachte verkeersreductie geeft het eenrichtingsverkeer mogelijkheden om een veiligere fietsoversteek te realiseren. Ook past eenrichtingsverkeer beter bij het smalle profiel op het noordelijk deel van de Sondervick.

- Commentaar gemeenteambtenaar hierop:

-Vind je dat echt? Of is dit een mening?  
-Dit profiel willen we bij een toekomstige reconstructie juist inrichten volgens CROW-richtlijnen (lees: verbreden met dubbele asmarkering). Nu is ie inderdaad (te) smal

# OP EEN GEGEVEN MOMENT SNAPT DE OPDRACHTGEVER HET OOK NIET MEER...

---

- Concept tekst Goudappel:

verkeerstoename acceptabel. In het zuidelijk deel van Veldhoven zoekt het verkeer een route over de Pastorielaan, de Dorpstraat en de Locht richting de Kempenbaan. De intensiteit op deze wegen neemt toe tot circa 6.000 mvt/etmaal. Voor een erftoegangsweg-plus binnen de bebouwde kom is dit acceptabel. Mede omdat deze route over vrijliggende fietspaden beschikt.



- Commentaar gemeenteambtenaar:

Als je het zo leest, snap ik niet waarom de gemeente er toch voor heeft gekozen de Sondervick 50 te handhaven. Waarschijnlijk vanwege de HOV en calamiteitenroute...dat zou ik dan toch opnemen...desnoods in een noot.



# DAN KRIJG JE “EEN” RAPPORT – MAAR WAT IS WAAR?

2<sup>de</sup> concept Goudappel Coffeng – di 19 januari  
(was alleen in bezit van gemeente)

Na correctie door gemeente (mail vr 22 januari)  
De “bewoners versie” op 25 januari ontvangen

Omdat de Zilverbaan een prima alternatief vormt voor de Sondervick, wordt geadviseerd om in eerste instantie de Sondervick minder aantrekkelijk te maken voor het doorgaande verkeer. Dit kan door een snelheidsverlaging in combinatie met het gelijkwaardig maken van de kruispunten.

Omdat de Zilverbaan een prima alternatief vormt voor de Sondervick, wordt geadviseerd om in eerste instantie de Sondervick minder aantrekkelijk te maken voor het doorgaande verkeer. Dit kan **in theorie** door een snelheidsverlaging in combinatie met het gelijkwaardig maken van de kruispunten. **Vanwege de functie voor het openbaar vervoer en de calamiteitenroute zijn minder ingrijpende maatregelen echter meer voor de hand liggend.**

**De focus zou hierbij moeten liggen op het deel ten zuiden van de Jupiter omdat dit volgens het gemeentelijk Verkeerplan uit 2019 een beperktere verkeersfunctie krijgt.**

## 4.2 Aanbevelingen

- Omdat de Zilverbaan een prima alternatief vormt voor de Sondervick, wordt geadviseerd om in eerste instantie de Sondervick minder aantrekkelijk te maken voor het doorgaande verkeer. Dit kan door een snelheidsverlaging in combinatie met het gelijkwaardig maken van de kruispunten.
- Het aanpassen van de verkeersstructuur in Zilverackers is aan te bevelen om bewoners meer te verleiden om van de Zilverbaan gebruik te maken. Ook verbetert dit de concurrentiepositie voor de fiets voor de kortere verplaatsingsafstanden naar het centrum van Veldhoven.