



Impact bestemmingsplan op Sondervick-Zuid/Kromstraat

- 7.100 auto's per dag
- Goudappel: "Te hoge intensiteit"

1^e voorkeur: Hele Sondervick 30 km/uur

WAAROM WEL?

- Het WERKT!!! 5.000 mve minder
- Geen dure rotonde nodig
- Veiligheid fietsende scholieren 10x beter
- Verbeteren leefbaarheid ... geluid & trillinghinder
- Kruising Kromstraat/Nieuwstraat opgelost ... veel minder verkeer
- Betrouwbaarheid gemeente ... komt officiële besluiten na
- Minder geluidsoverlast in nieuwe wijken
- Beleid overheid ... 30 km/uur in bebouwde kom

WAAROM NIET?

- HOV lijn ... 10 seconden tijdwinst
- Hulpdiensten ... alleen op Sondervick-Midden heilig?
- Elders druk ... Goudappel: “Acceptabel”
- Past niet in GVVP ... “flexibel”
- Winkels Kromstraat ... 1 minuut omrijden vanuit Oerle

2^e voorkeur: Sondervick-Midden 50 km/uur mét eenrichtingsverkeer + snelheid remmende maatregelen

WAAROM WEL?

- Het WERKT!!! ... ruim 3.000 mve minder
- Snelle, effectieve én goedkope oplossing ... geen dure rotonde nodig
- Sneller doorstroming HOV-lijn ... idem voor hulpdiensten
- In lijn met het GVVP ... 50 km/uur
- Geen verschuiving verkeer naar Vhv-Dorp t.o.v. GVVP
- Veiligheid scholieren Verkeer van 2 ipv 3 kanten
- Verbeteren leefbaarheid ... ruim 2x minder verkeer
- Kruising Kromstraat/Nieuwstraat opgelost ... veel minder verkeer
- Weg te smal voor 2 richtingsverkeer ... en voor bomen
- Minder geluidsoverlast in nieuwe wijken

WAAROM NIET?

- “Onlogische verkeersstructuur” ... academisch principe
- Winkels Kromstraat ... 1 minuut omrijden vanuit Oerle

Samenvattend

- Goudappel: Bestemmingsplan leidt tot onveilige verkeerssituatie op de Kromstraat → geen goede ruimtelijke ordening
- Oplossing: Kies uit één van de twee voorkeursvarianten van de Sondervickers:
 1. Variant met 30 km/uur is de meest veilige en leefbare oplossing
 2. Variant met 50 km/uur én 1-richtingsverkeer sluit beste aan bij het GVVP