



Informatienota raad

Aanpassingen dienstregeling openbaar vervoer

Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040
E-mail: gemeente@veldhoven.nl
Datum B en W: 8 oktober 2019
Registratienummer: 19bs00160

Kennisnemen van

De voorgenomen aanpassingen in de dienstregeling van het openbaar vervoer in Veldhoven vanaf 15 december 2019.

Inleiding

Concessiehouder Hermes/Bravo is voornemens per 15 december 2019 een aantal wijzigingen in het openbaar vervoer door te voeren in de regio Zuidoost Brabant. Zij voert deze wijzigingen door in afstemming en na goedkeuring van de concessieverlener: Provincie Noord-Brabant. De voorgestelde wijzigingen zijn doorgesproken in het Tactisch Ontwikkelteam (waarin onder meer het Reizigersoverleg Brabant, Hermes/Bravo, provincie en gemeente Eindhoven zitting hebben) en voor advies voorgelegd aan alle wegbeheerders in de Metropoolregio.

Voor Veldhoven zijn de belangrijkste voorgenomen wijzigingen:

- ◆ Introductie van een nieuwe spitslijn, lijn 103. In de ochtendspits rijdt deze vanuit Zonderwijk-'t Look via Hertgang-Dom-Meerhoven-Meerhovendreef-Noord Brabantlaan naar Eindhoven NS station. In de middagspits rijdt de bus niet via 't Look-Zonderwijk (omdat aan de noordzijde in de wijken geen haltes liggen), maar geheel over de Sterrenlaan. Op de Sterrenlaan worden twee kleine uitstaphaltes aangelegd, één ter hoogte van de Ambachtslaan en één nabij de Mullerlaan. Lijn 103 komt voort uit de spitsbussen van en naar De Run/ASML. Hermes/Bravo heeft gekeken naar een effectieve(re) inzet van deze bussen, want op de terugbeweging waren deze bussen vrijwel altijd leeg;
- ◆ De frequentie van lijn 20 gaat in de dalperiode terug van 2x naar 1x per uur. Op zaterdag rijdt deze bus niet meer (op zondag reed de bus voorheen ook niet). Eerder was de zorg van Veldhoven, Best en Eindhoven dat lijn 20 helemaal zou verdwijnen. Maar onderzoek van Hermes wijst uit dat lijn 20 op een aantal delen van routes in de spitsperiode redelijk presteert;
- ◆ Lijn 15 eindigt voortaan aan de noordzijde van het Citycentrum op de Heemweg. Het routedeel van lijn 15 tussen Citycentrum en Maxima Medisch Centrum wordt geschrapt. Het gebruik van lijn 15 op dit deel van de route is (te) laag en bovendien is er een alternatief in Bravoflex;
- ◆ BravoFlex blijft in 2020 voorsnog ongewijzigd. Monitoring wijst uit dat het gebruik een stuk lager is dan ingeschat. Veldhoven is goed aangehaakt bij de gesprekken rondom BravoFlex. Enkele weken voor de zomervakantie is een nieuwe promotiecampagne gestart (met onder andere de mogelijkheid om een keer BravoFlex gratis uit te proberen) om het gebruik te vergroten. Er wordt eind dit jaar als proef een gereduceerd tarief –gelijk aan het regulier openbaar vervoertarief- aangeboden van en naar een tweetal knooppunten (Citycentrum en MMC) voor BravoFlex vervoer binnen de gemeente Veldhoven zelf.

De HOV en overige dienstregelingen blijven voorsnog ongewijzigd.



Kernboodschap

Verbetering van het openbaar vervoer-systeem, waardoor deze beter aansluit op de reizigersbehoeften.

Vervolg

Hermes/Bravo blijft het openbaar vervoer-gebruik periodiek monitoren, waaronder de voorgenomen wijzigingen. Eventuele toekomstige meldingen/signalen vanuit de Veldhovense samenleving over het openbaar vervoer leggen wij voor aan de Hermes, zoals voorheen ook het geval was. Verder blijven wij in gesprek met de Hermes en Provincie over mogelijke wijzigingen/verbeteringen in het openbaar vervoer. Tot slot heeft de bereikbaarheid van zorgcentrum RSZK Merefelt onze aandacht. Daar komt namelijk geen reguliere buslijn meer door het opheffen van het routedeel van lijn 15 tussen Citycentrum en Maxima Medisch Centrum (via Abdijlaan-Pastorielaan). BravoFlex zien wij als alternatief.

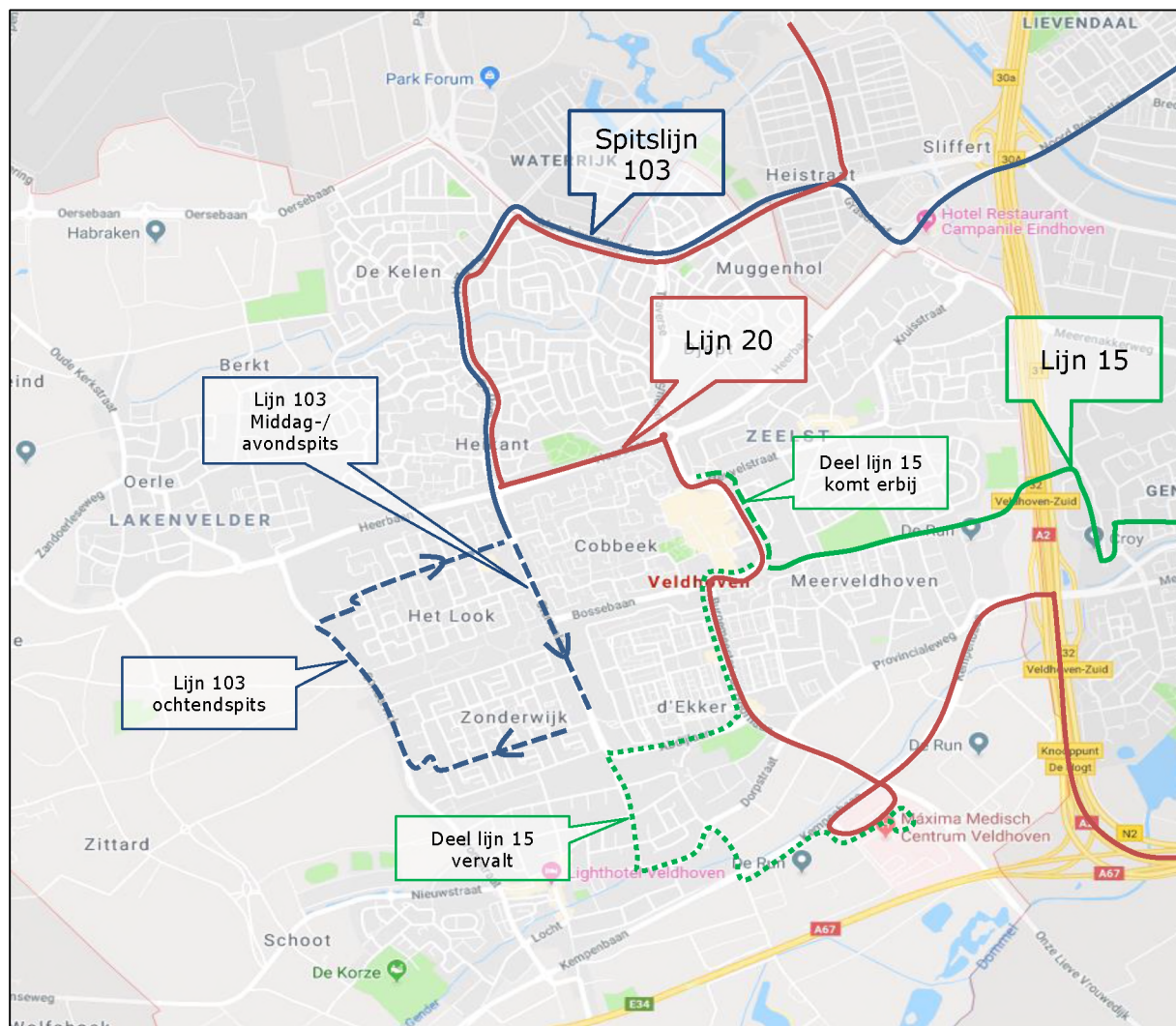
Communicatie en samenspraak

Bij belangrijke wijzigingen in de dienstregeling informeren wij uw raad weer. De verantwoordelijkheid om reizigers te informeren, ligt bij de Hermes/Bravo.

Bijlagen

1. Overzichtskaart wijzigingen dienstregeling 2020.

Wijzigingen dienstregeling openbaar vervoer in Veldhoven per 15 december 2019



- 1) Introductie spitslijn 103
- 2) Lagere frequentie lijn 20 in dalperiode. Van 2x naar 1x per uur. Ook niet meer op zaterdag.
- 3) Deel route lijn 15 vervalt. Resterende route wordt iets uitgebreid naar noordzijde Citycentrum