



Informatienota raad

Plan van Aanpak doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat

Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040
E-mail: gemeente@veldhoven.nl
Datum B en W: 18 februari 2020
Registratienummer: 20bs00020

Kennisnemen van

De aanpak van de doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat.

Inleiding

De mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat is al jaren een onderwerp in het verkeersbeleid van Veldhoven; de doorverbinding stond in het Verkeerscirculatieplan (VCP 2007) en is ook opgenomen in het nieuwe Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) wat op 19 oktober 2019 is vastgesteld. Het voornaamste doel van de doorverbinding is het ontlasten van de kern van Zeelst wat ten goede komt aan de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van Zeelst. Uit verkeersonderzoek komt naar voren dat de doorverbinding verkeer wegtrekt uit de kern van Zeelst. Door ook een vrij liggend tweerichtingsfietspad aan te leggen voor een logische noord-zuid fietsroute, ontstaat een comfortabele en veilige fietsstructuur langs de Peter Zuidlaan. Dit is in lijn met het maatregelenpakket De Run en het GVVP.

Bij vaststelling van het GVVP is een motie aangenomen over de doorverbinding. In de motie wordt het college verzocht om:

- ◆ Voor 1 februari 2020 aan uw raad kenbaar te maken onder welke voorwaarden de Peter Zuidlaan en de Julianastraat met elkaar kunnen worden verbonden door middel van een Plan van Aanpak dat inzicht biedt in de benodigde middelen en procedures;
- ◆ Voorbereidingen te treffen om Q2 2020 de benodigde procedures te starten om deze doorverbinding juridisch mogelijk te maken én te streven naar uitvoering in 2020;
- ◆ Bij de realisatie maatregelen te nemen om de bereikbaarheid van Zeelst te waarborgen en de zorgen van bewoners in de omgeving van Julianastraat en Hagendorenseweg zoveel mogelijk weg te nemen.

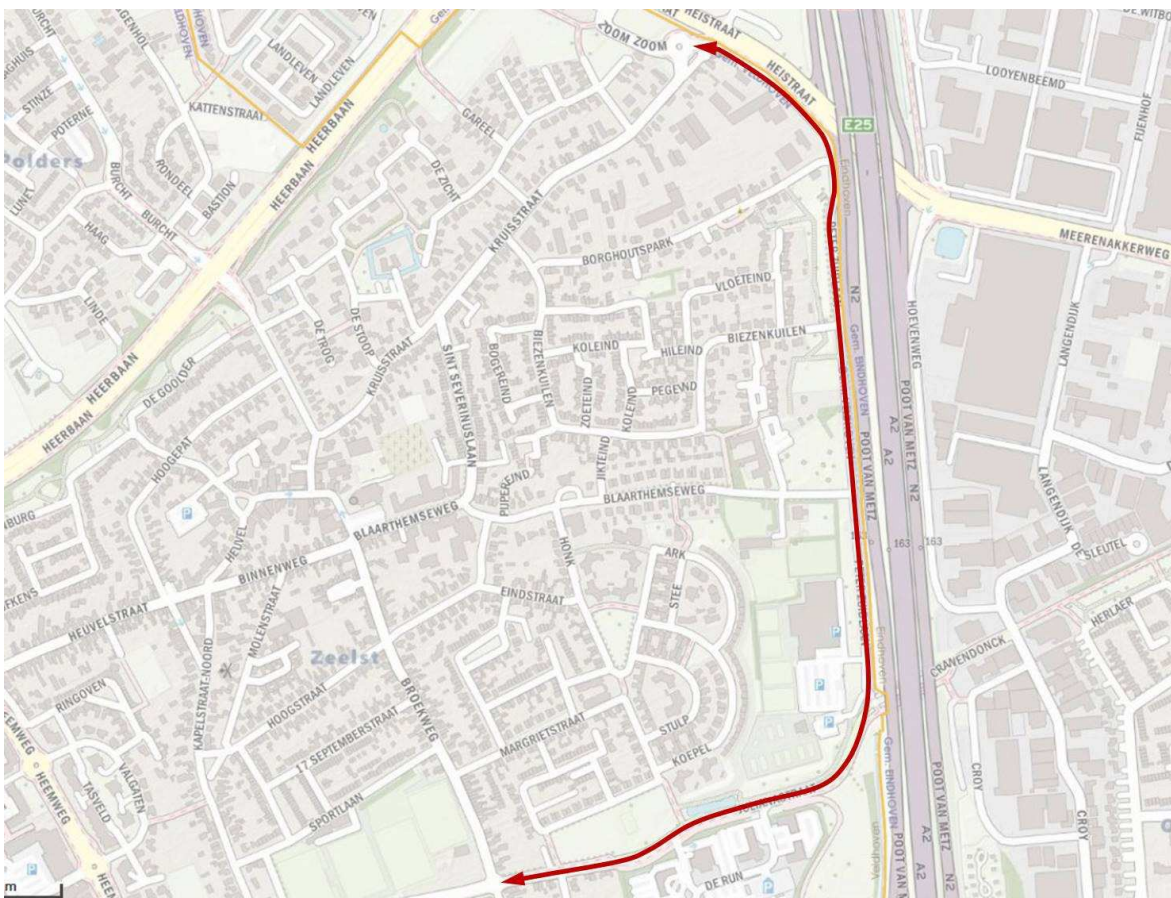
Eind 2019 is een Plan van aanpak opgesteld door een adviesbureau waarin onder andere invulling aan de motie gegeven wordt. In het Plan van aanpak is een schetsontwerp opgenomen waarin uitgangspunten en ontwerpkeuzes aan bod komen, inclusief een overzicht van de verwachte investeringskosten van ontwerpfase tot en met realisatie. Daarnaast wordt ingegaan op de werkzaamheden om te komen tot uitvoering/realisatie; welke stappen zijn hiervoor nodig en met welke doorlooptijd moet rekening worden gehouden. Tevens zijn in het Plan van aanpak onzekerheden en risico's in de planning beschreven zoals bijvoorbeeld benodigde grondaankoop en noodzakelijke afstemming met medeoverheden.

Het college heeft het Plan van aanpak op 18 februari vastgesteld en informeert uw raad middels deze raadinformatienota over de te nemen stappen om te komen tot de doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat.



Kernboodschap

Het Plan van aanpak, inclusief schetsontwerp, is tot stand gekomen na verkeersonderzoek door een adviesbureau. De conclusie uit dit rapport is dat het realiseren van een verbinding tussen de Peter Zuidlaan en de Julianastraat positief bijdraagt aan de beoogde doelen. Het advies uit het onderzoek is om de verbinding Peter Zuidlaan en de Julianastraat als een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/uur) in te richten en de aansluitende wegen als erftoegangswegen aan te sluiten. Ook is, mede op basis van de Veldhovense ambities op het gebied van fietsen en verkeersveiligheid, geadviseerd een vrij liggende fietsvoorziening aan te leggen. De bomenrij langs de N2 op de Peter Zuidlaan blijft gehandhaafd in het concept-ontwerp. Tijdens de aanleg van de huidige Peter Zuidlaan werd deze bomenrij namelijk door de bewoners van Zeelst als belangrijk onderdeel van de openbare ruimte gezien. Door het vastgestelde concept-ontwerp is er een basis om in overleg te kunnen treden met stakeholders en een vorm van informatie/samenspraak toe te kunnen passen.



Figuur 1 Projectlocatie

- Uit het Plan van aanpak blijkt dat gewenste uitvoering in 2020 niet haalbaar is. Er zijn nog diverse stappen noodzakelijk voordat overgegaan kan worden tot realisatie;
- ◆ Overeenstemming bereiken met diverse stakeholders, onder andere Rijkswaterstaat in verband met een wijziging in een damwand en een bedrijf in verband met grondaankoop;
 - ◆ Informatieavond belanghebbenden (Maart 2021)
 - ◆ Opstellen voorlopig- en definitiefontwerp, inclusief samenspraaktraject (Mei-September 2021);
 - ◆ Doorlopen ruimtelijke procedures, inclusief bezwaar- en beroepsmogelijkheden (September 2021 – Januari 2022);
 - ◆ Civieltechnische voorbereidingen (September 2021 – April 2022);
 - ◆ Aanbestedingsprocedure (Februari 2022 – juni 2022);
 - ◆ Realisatie (voorbereiding en verlegging kabels en leidingen Februari 2022 – December 2022);



♦ Realisatie uitvoering ontwerp (Januari 2023 – September 2023).

Het is met het oog op de verdere uitwerking goed dat alle betrokkenen op de hoogte zijn van deze planning om voor iedereen een helder verwachtingspatroon te scheppen.

De kosten van de doorverbinding zijn geraamd op circa € 2,7 miljoen. Dit bedrag is nog niet voorzien. Het voorstel is om de financiële consequentie over meerdere jaarschijven op te nemen in de meerjarenbegroting. De consequentie voor het exploitatiesaldo (kapitaallasten) is een structureel nadeel van € 135.000 vanaf 2023.

Vervolg

Na beschikbaarstelling van de middelen organiseren wij in maart 2021 een samenspraak/informatieavond voor stakeholders en belanghebbenden, als eerste stap om te komen tot een voorlopig ontwerp. Op basis van huidige inzichten en aannames lijkt het haalbaar dat de werkzaamheden zijn uitgevoerd medio 2023.

Communicatie en samenspraak

Op dit moment ligt er een Plan van aanpak met schetsontwerp wat niet in samenspraak tot stand is gekomen. Dit was gezien het tijdsplan (oktober 2019 – 1 feb 2020) niet mogelijk. Voorstel is om met het voorliggende schetsontwerp een informatieavond te organiseren waarbij de bewoners en andere stakeholders worden geïnformeerd waardoor wij in goed overleg met deze belanghebbenden het proces verder vorm kunnen geven.