



## Informatienota raad

### Intentieovereenkomst F67 de Kempenroute

#### Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040  
E-mail: gemeente@veldhoven.nl  
Datum B en W: 8 maart 2022  
Registratienummer: 22bs00014

#### Kennisnemen van

Intentieovereenkomst F67, snelfietsverbindingen 'De Kempenroute'

#### Inleiding

Vanwege het urgente probleem van verkeerscongestie op de A2 Randweg Eindhoven wordt in regionaal verband gewerkt aan een pakket van maatregelen voor de korte en lange termijn. Het is op korte termijn niet mogelijk iets aan de capaciteit van het hoofdwegennet te doen. Om die reden is een pakket maatregelen uitgewerkt voor de korte termijn, dat effectief moet bijdragen aan het bereikbaar houden van de regio. Een mobiliteitstransitie is nodig om minder afhankelijk te zijn van de auto. Er is daartoe een plan uitgewerkt waarin collectief vervoer, P+R's en snelfietspaden de hoofdmoot zijn.

Een onderdeel van het maatregelenpakket A2/ N2 is de F67 Kempenroute. Hieronder vallen de fietsroutes Reusel-Eersel-Veldhoven-Eindhoven en Bergeijk-Veldhoven-Eindhoven en de inprikker Eersel – Duynenwater. De eerste stap is het samen met de Kempengemeenten en de provincie Noord-Brabant ondertekenen van een intentieverklaring om de F67 te realiseren. Dit is door de provincie als voorwaarde gesteld om middelen beschikbaar te stellen. De F67 Kempenroute is een van de snelfietsroutes waarop de provincie inzet.

#### Kernboodschap



Voor het project F67 – De Kempenroute is in 2021 een voorlopig ontwerp opgesteld. Met dit voorlopig ontwerp is een grote stap gezet richting de realisatie van de Kempenroute. De vervolgstap om richting de uitvoering te gaan is bestuurlijk commitment over de realisatie. Dit doen de colleges van de betrokken gemeenten Bergeijk, Bladel, Eersel, Reusel- de Mierden, Veldhoven en de provincie Noord-Brabant door het ondertekenen van een



intentieovereenkomst. In deze overeenkomst spreken de gemeenten en de Provincie de intentie uit om de volledige Kempenroute te realiseren.

Op 9 maart 2022 wordt tijdens de stuurgroep Mobiliteit de Kempen de intentieovereenkomst door de wethouders van de 5 betrokken gemeenten en de gedeputeerde van de provincie ondertekend.

Het beoogde effect van de Kempenroute is dat, door middel van de realisatie van goede fietsverbindingen van de Kempen naar het stedelijk gebied, de fiets een volwaardig alternatief kan zijn voor de auto. De Kempenroute draagt daarmee bij aan het tegengaan van de verkeersdruk op de Randweg A2 Eindhoven en ontlast de route A67 de Hogt – Belgische grens.

## **Vervolg**

Na de gemeenteraadsverkiezingen wordt de nieuwe gemeenteraad uitgebreid geïnformeerd over het project F67 – De Kempenroute als opmaat naar de Bestuursovereenkomst met de Kempengemeenten en de provincie. Deze overeenkomst zal later dit jaar ter besluitvorming aan uw gemeenteraad zal worden voorgelegd.

De bestuursovereenkomst zal bestaan uit:

- Tracé en kwaliteitsniveau van de Kempenroute;
- Kostenindicatie en -verdeling;
- Planning en fasering per gemeente en deeltracé.

De intentieverklaring zelf heeft geen financiële gevolgen, deze komen aan de orde bij de door de raad vast te stellen Bestuursovereenkomst. De aan Veldhoven gevraagde bijdrage voor de F67 is ca. € 3.625.000 leidend tot een jaarlast in de begroting van € 125.000. Dit maakt deel uit van het pakket korte termijn maatregelen A2, waarvoor aan Veldhoven naast de F67 ook een financiële bijdrage wordt gevraagd voor de mobiliteitshubs en het fietspad Hovenring De Run. Dit fietspad is financieel al afgedekt.

## **Communicatie en samenspraak**

Vanuit gemeente Bergeijk, als projectleider van het project wordt een persbericht uitgedaan over de te ondertekenen intentieovereenkomst, namens de betrokken gemeenten en provincie Noord-Brabant. We delen dit bericht ook in Veldhoven.

Naar de Kempengemeenten en de provincie stuurt het college een brief om een voorbehoud te maken inzake de definitieve realisatie aangezien u als raad daar later dit jaar nog een besluit over moet nemen.

## **Bijlagen**

Geen