



## Informatienota raad

### Uitkomst verkeerskundig analyse kruispunt Nieuwstraat-Kromstraat-De Plank

#### Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040  
E-mail: gemeente@veldhoven.nl  
Datum B en W: 25 april 2023  
Registratienummer: 23bs00020

#### Kennisnemen van

De verkeerskundige analyse die is uitgevoerd bij het kruispunt Nieuwstraat-Kromstraat-De Plank.

#### Inleiding

Het kruispunt Nieuwstraat-Kromstraat-De Plank is al jarenlang een aandachtspunt. Er zijn diverse verkeerskundige onderzoeken en tellingen geweest. Uit deze onderzoeken kwam naar voren dat mensen het gevoel (subjectief) hadden dat het een onveilig kruispunt was. Maar dat op basis van cijfers (objectief) gezien niet gesproken kon worden van een onveilig kruispunt. Wel kwam uit het onderzoek naar voren dat het kruispunt voor met name fietsers lastig was. Het kruispunt heeft namelijk geen aparte fietsvoorzieningen.

Uit het onderzoek kwamen drie oplossingen:

1. de aanleg van een rotonde met gemengd verkeer;
2. het toepassen van een verkeersregelininstallatie (VRI);
3. het aanbrengen van een voorrangssituatie.

In de periode 2016-2018 is door de gemeente geconcludeerd dat eventuele aanpassingen aan het kruispunt beter konden wachten tot de aanleg van de Kempenbaan West en de aansluiting op de A67 en N69 was afgerond. Uit gegevens van het verkeersmodel bleek namelijk dat de verkeersintensiteit op het kruispunt minder zou worden als de Kempenbaan West in gebruik zou worden genomen. Hierdoor zouden investeringen in het kruispunt op dat moment niet reëel zijn.

#### Kernboodschap

##### Verkeerstellingen na project Kempenbaan-West en N69

In 2022 zijn, na de coronamaatregelen, vanuit 3 van de 4 richtingen in de omgeving van het kruispunt tellingen uitgevoerd. Bij deze tellingen is de 'winkelstraat' Kromstraat niet meegenomen. Daar geldt eenrichtingsverkeer voor autoverkeer. Gesteld kan worden dat het autoverkeer redelijk tot flink is afgenomen. Het gaat om ruim 20% minder autoverkeer vanuit deze 3 richtingen, met de grootste afname vanuit het zuiden. Het geregistreerde ongevallenbeeld bij het kruispunt laat een positief beeld zien: er is één éézijdig ongeval (zonder letsel) met een personenauto geweest in de periode 2018 t/m 2022. De rijksnelheden van 85% van het autoverkeer naar het kruispunt toe liggen net iets onder de 40 km/uur. Deze rijksnelheden zijn acceptabel voor wegen waar 50 km/uur de maximumsnelheid is en zijn te verklaren door de huidige voorrangregeling, rechts heeft voorrang en het verkeersplateau dat al jaren op het kruispunt aanwezig is.



**Resultaten verkeerstellingen:** tellingen uit 2022 vergeleken met de daarvoor meest recente telling

Jaar	Nieuwstraat	Sondervick	De Plank
2015	4546	8047	9589
2018	Niet geteld	8093	Niet geteld
2022	3488	6306	6690

**Resultaten verkeerstellingen:** aantallen zijn motorvoertuigen per gemiddelde werkdag

### Conclusie

De projecten Kempenbaan West en de aansluiting op de A67 en doortrekking met de Zilverbaan met de N69 hebben een positieve invloed gehad op de autoverkeersstromen rondom het kruispunt Nieuwstraat-Kromstraat-De Plank. Er is sprake van aanzienlijk minder autoverkeer rondom en over het kruispunt. Gezien de flinke afname van het autoverkeer, het ongefallen- en snelheidsbeeld is de huidige verkeerssituatie nog steeds een verkeersveilige inrichting en hoeft niet opnieuw te worden ingericht.

De komende jaren blijven we monitoren op de vaste telpunten rondom het kruispunt (dat zijn de telpunten op de Sondervick en De Plank). Aan de hand van deze tellingen wordt bekeken of er veranderingen optreden in het verkeersbeeld. Ook wordt ieder jaar gekeken naar het ongefallen- en snelheidsbeeld op en rondom het kruispunt Nieuwstraat-Kromstraat-De Plank.

Na vaststelling van de mobiliteitsvisie zal het GVVP worden herijkt. In deze herijking zal ook de wegcategoryering opnieuw bekeken worden.

### Vervolg

Doordat er geen aanpassingen nodig zijn aan het kruispunt Nieuwstraat-Kromstraat-De Plank, kan het gereserveerde budget (budget 729021 € 200.000) vrijvallen. Dit wordt gemeld in burap I van 2023.

### Communicatie en samenspraak

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Geen.

