

Technische vragen D66 inzake GVVP

*t.b.v. oordeelsvormende raadsvergadering 27 augustus 2019
Agendapunt 6.06 Vaststellen GVVP*

De fractie van D66 heeft enkele technische vragen aan het college, in de voorbereiding van de raadsbehandeling van het GVVP.

Onderzoek verbinding Peter Zuidlaan – Julianastraat

1. Wat is de scope van het onderzoek, zowel in inhoudelijke zin als in geografische zin. Dus: wat wordt exact onderzocht, met welk doel, op welke wijze en welk gebied/ welke straten, betreffend?

De scope van het onderzoek is puur verkeerskundig van aard. In het onderzoek is een viertal varianten verkeerskundig onderzocht. Met name wat de gewijzigde verkeersstromen daarvan zijn volgens een verkeersmodel. Het gaat dan om inzicht in gewijzigde verkeersstromen aan de oostzijde van Veldhoven, grofweg in het gebied gelegen tussen Heemweg-Heerbaan-N2 –Kempenbaan. De vier onderzochte varianten zijn:

1. Collectief vervoer tussen P+R Meerhoven en De Run 1000 via Peter Zuidlaan en gedeelte van de Julianastraat;
2. Doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat voor gemotoriseerd verkeer;
3. Doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat met een aansluiting van en naar het noordelijk deel van De Run 1000;
4. Doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat met een aansluiting van en naar de gehele De Run 1000 (en Kempenbaan-Provincialeweg).

2. Vormen de resultaten van het afgeronde onderzoek tzt de onderbouwing, de legitimering, van de beslissing om de verbinding wel of niet tot stand te brengen?

Dit onderzoek vormt de basis om tot die beslissing te komen.

3. Wanneer is het onderzoek afgerond?

De resultaten moeten intern nog besproken worden om tot een ambtelijk advies te komen. Het gaat daarbij vermoedelijk om enkele maanden. De beslissing ligt vervolgens bij het college of verder gegaan wordt met het realiseren van een doorverbinding. Als het college ervoor kiest om door te gaan met de doorverbinding, dan wordt dit vervolgens aan uw raad voorgelegd. Er is namelijk in de begroting geen rekening gehouden om de doorverbinding te realiseren. Verder zullen wettelijke procedures gevolgd moeten worden om een eventuele doorverbinding mogelijk te maken, denk hierbij aan bijvoorbeeld geluid en fijnstofonderzoek.

Fietsroute

4. Welke verkeerstechnische afweging ligt ten grondslag aan het plan om de doorgaande fietsroute door het park Vogelzang te laten gaan, in plaats van over de naastgelegen De Sitterlaan?

Er is in de toekomstige fietsstructuur een nieuwe/aanvullende fietsschakel bedacht tussen nieuwbouwwijk Zilverackers en Bossebaan richting Citycentrum. Deze schakel is naar onze mening van toegevoegde waarde voor de fietsbereikbaarheid van en tussen beide gebieden. De lijn van deze fietsschakel is ongeveer door het park Vogelzang getekend. Wij gaan echter te zijner tijd eerst onderzoeken waar deze fietsschakel het beste kan komen te liggen: iets ten noorden van het park Vogelzang, iets ten zuiden of juist door het park heen. Kortom, de voorkeursroute ligt nog niet vast. De lijn is ter indicatie waar de schakel ongeveer aangelegd zou moeten worden.