

Technische vragen VSA inzake Maatregelenpakket Bereikbaarheid De Run

t.b.v. oordeelsvormende raadsvergadering 27 augustus 2019

Bij deze drie technische vragen voor het agendapunt 6.04 19.041 Uitwerking maatregelenpakket bereikbaarheid De Run:

1. Bij het derde beslispunt is niet concreet wat wordt vastgesteld. Kan concreet aangegeven worden wat per jaar voor de gemeente de financiële gevolgen zijn voor exploitatie?

Antwoord:

Zie de 3^e tabel op pagina 4

Effect op exploitatie	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Kapitaallasten investeringen	0	-3.000	-9.000	-20.000	-37.000	-59.000	-199.000
Inzet bestaande middelen	81.000	126.000	150.000	150.000	151.000	152.000	117.000
Totaal	81.000	123.000	141.000	130.000	114.000	93.000	-82.000

+ = positief effect, -/- = negatief effect

2. Het maatregelenpakket heeft tot doel een verandering van de modalsplit, namelijk: Autogebruik neemt af van 69% naar 47%. Het OV gaat van 7% naar 17%. En het fietsgebruik neemt toe met 12%. We lezen in het overzicht uitwerking maatregelenpakket: "Busgebruik door ASML medewerkers nemen aantoonbaar toe sinds start directe busverbinding". Wat is aantoonbaar en wat is het effect geweest van de directe busverbinding voor de modalsplit?

Antwoord:

Uit gegevens van Hermes over de eerste 3 maanden blijkt dat het aantal reizigers in die periode met 16,6% is gestegen. De verwachte groei was 8 tot 10%.

De periode is nog te kort om de effecten voor de modalsplit in beeld te brengen. Er worden nog tools geïmplementeerd voor een goede meting van aantallen en gevolgen voor de modalsplit.

3. We lezen in de informatienota raad Samenwerkingsovereenkomst maatregelenpakket Bereikbaarheid de Run: "De provincie Noord-Brabant, de gemeente Eindhoven en de gemeente Veldhoven stellen voor 01 juli 2019 een overzicht op van de locatie(s) waar voldoende parkeerruimte kan worden gecreëerd". Wat waren volgens het college mogelijke locaties waar voldoende parkeerruimte kan worden gecreëerd in Veldhoven?

Antwoord:

Er is een overzicht gemaakt van mogelijke locaties die de auto's vanuit alle windrichtingen op grotere afstand afvangen. Het betreft dus een groot gebied rondom Veldhoven, onder andere richting Tilburg, Den Bosch, Weert.

Omdat provincie en ASML nog gesprekken moeten voeren met eigenaren en overheden kan deze informatie nog niet gedeeld worden.

Met belangstelling kijken we uit naar de beantwoording van deze vragen.

