

Technische vragen D66 inzake het Vaststellen van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)

Agendapunt 7

Oordeelsvormende raadsvergadering 12-06-2018

AANVULLENDE VRAGEN 8-6-2018

1. Als gevolg van de nieuwe wegcategoryisatie voldoet een aantal wegen niet aan de gestelde wettelijke richtlijnen die daarvoor gelden. Dat zijn wegen die dus op termijn aangepast moeten zullen worden om er wel aan te voldoen. Welke wegen zijn dat en welke aanpassingen zijn nodig om ze te laten voldoen aan de wegcategory?

ANTWOORD:

Een groot deel van de verkeerskundige richtlijnen is niet wettelijk vastgelegd. Zaken die wel wettelijk vastgelegd zijn, staan met name in het RVV (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens) 1990 en de Wegenverkeerswet 1994.

Veel niet-wettelijke richtlijnen worden door het kennisinstituut CROW uitgegeven. CROW-richtlijnen worden landelijk door vrijwel alle wegbeheerders in het ontwerpproces meegenomen. Ook de ASVV is een dergelijke richtlijn die door de meeste wegbeheerders wordt gebruikt bij de inrichting van wegen.

Renovatie wegen

Bij een grootschalige herinrichting van een weg wordt gekeken naar het GVVP. Welke wegcategory heeft deze weg en kan in het nieuwe ontwerp aan de CROW-richtlijnen voldaan worden? (zie module 7 bladzijde 5 daar staat de tabel met kenmerken per categorisering aangegeven) Daarbij spelen ook andere factoren een rol, waaronder:

- a) het samenspraaktraject;
- b) beschikbare ruimte;
- c) randvoorwaarden vanuit andere vakgebieden (b.v. groen&landschap, water/riolering, stedenbouw en kabels&leidingen);
- d) financiën.

Er mag dan ook van de CROW-richtlijnen afgeweken worden. Dit dient dan wel een bewuste afweging te zijn. Als getwijfeld wordt aan de verkeersveiligheid, dan wordt dit in het ontwerpproces nauwgezet besproken. Als het profiel toch wordt opgenomen in het ontwerp, zal dit als kanttekening in het collegevoorstel worden aangegeven.

Benoemen aan te passen wegen

Het benoemen van aan te passen wegen in Veldhoven heeft op dit moment geen meerwaarde aangezien bij een grootschalige herinrichting de bovenstaande zaken pas gaan spelen. Daarbij is het ook zo dat door de jaren heen richtlijnen kunnen worden aangepast, waardoor het kan zijn dat iets wat nu bedacht wordt in de toekomst er anders uit zou kunnen komen te zien doordat de richtlijnen zijn aangepast.

VRAAG

2. *Is het wettelijk toegestaan om een weg verschillende categorieën te geven, afhankelijk van de plek op de weg. Concreet: kan een weg op de ene plek een ETW (plus) zijn en 500 meter verder de status van GOW hebben?*

ANTWOORD

Ja, met daarbij twee kanttekeningen:

- weggebruikers dienen aan het wegprofiel te zien wat van hen verwacht wordt, zodat de inrichting van de infrastructuur het juiste verkeersgedrag bevordert. Dit is de uitwerking van het verkeersbeleid (uit het GVVP en voorheen uit het VCP) in de praktijk;

- een logische wegenstructuur is aan te bevelen. De voorkeur heeft het om minimaal twee gebiedsontsluitingswegen op elkaar te laten aansluiten om zodoende een duidelijke verkeersroute mogelijk te maken.