

# Technische vragen PvdA inzake het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)

Agendapunt 7

Oordeelsvormende raadsvergadering 12 juni 2018

## Vraag 1

In tabellen 2 en 3 op **bladzijde 5** van de **Adviesnota GVVP** staat een aantal extra benodigde gelden weergegeven. Is er in dit tabel, of wellicht elders, een reserve voor eventuele onvoorziene kosten opgenomen?

## Antwoord 1:

Nee er zijn geen onvoorziene kosten opgenomen in het plan.

## Vraag 2

In tabel 1 op **bladzijde 23** van het **GVVP** staat aangegeven dat er EUR 5.000,- richting [nulverkeersdodenbrabant.nl](http://nulverkeersdodenbrabant.nl) gaat. Waar gaat deze stichting, of welke rechtsvorm deze organisatie belichaamt, dit geld voor gebruiken en weten wij dat dit geld ook besteed gaat worden in en rondom Veldhoven?

## Antwoord 2:

NUL-verkeersdoden Brabant is een initiatief van de provincie Noord-Brabant en is een samenwerkingsverband tussen provincie, politie, Rijkswaterstaat en alle gemeenten (via de zogenaamde GGA-regio's). De € 5.000,- is specifiek voor verkeersveiligheidsacties en/of -voorlichting die in Veldhoven plaatsvinden en aansluiting op de campagne NUL-verkeersdoden.

## Vraag 3

In tabel 2 op **bladzijde 40** van het **GVVP** staat in de derde kolom aangegeven dat er EUR 10.000,- wordt uitgetrokken om werkgevers te stimuleren in te zetten op fietsgebruik van werknemers. Is enkel de communicatie met werkgevers opgenomen in dit geldbedrag of zijn, zoals gesteld in de vierde bullet van de vorige pagina, hierin tevens de kosten van de stallingsvoorzieningen in opgenomen?

## Antwoord 3:

Dit bedrag is vooral bedoeld om mobiliteitsmanagement (ook wel werkgeversaanpak genoemd) bij bedrijven te stimuleren. Het bedrag kan ingezet worden in de volle breedte van mobiliteitsmanagement. Gezien de beperkte hoogte van het bedrag is het aannemelijk dat het budget voornamelijk ingezet wordt op het communicatie-/overlegvlak en/of ter ondersteuning van onderzoeken op het gebied van mobiliteitsmanagement. Het is aan de werkgevers zelf om voldoende stallingen voor hun werknemers te realiseren.

## Vraag 4

In de tweede zin van de derde alinea op **bladzijde 56** van het **GVVP** staat dat "de vraag naar 'traditioneel openbaar vervoer' minder wordt en de vraag naar 'mobiliteit op maat' groter wordt". Uit welke onderzoekscijfers blijkt dat de vraag naar deze twee typen openbaar vervoer is veranderd?

## Antwoord 4:

Onder andere door innovatieve vervoersconcepten, het verknopen van verschillende vervoerswijzen, meer en snellere informatie voor (potentiele) gebruikers en gelijkblijvend of

zelfs verminderd budget voor klassiek openbaar vervoer verandert het regulier/klassiek openbaar vervoer in de toekomst. Dat komt bijvoorbeeld duidelijk naar voren in het rapport 'Van klassiek OV naar Mobiliteit als dienst', Speelveldnotitie als startpunt' dat de provincie Noord-Brabant in januari jl. opgesteld heeft. (<https://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/verkeer-en-vervoer/openbaar-vervoer/nieuws-openbaar-vervoer/2018/van-klassiek-ov-naar-mobiliteit-als-dienst.aspx>).

Op nationaal overheidsniveau is eind 2016 een 'gedeelde toekomstvisie op het openbaar vervoer' opgesteld, in samenwerking met onder meer provincies en de NS. Daaruit is ook op te maken dat openbaar vervoer 'verbreed' moet worden. Innovatie, verknopen (integraal vervoerssysteem) en real-time reisinformatie wordt een belangrijke rol toegedicht. (<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2016/12/15/toekomst-openbaar-vervoer-snel-en-slimmer>).

Als voorbeeld van een nieuw vervoersconcept, draait in Helmond momenteel een pilot-project 'Bravoflex'. Op afroep rijdt een 8-persoonsbus van Bravo naar de dichtstbijzijnde halte toe van de reiziger. En binnen de gemeente Helmond kan de reiziger bij iedere halte afgezet worden. (<https://www.bravo.info/reizen/reizen-met-bravo/vervoer-op-maat/bravoflex>).

### **Vraag 5**

Op **bladzijde 60** van het **GVVP** is in tabel 1 (derde kolom) aangegeven dat er EUR 25.000,- zal worden besteed aan het project "Mobility as a Service". Wat gaat er met dit project in de praktijk veranderen in Veldhoven en zullen er directe of indirecte gevolgen zijn voor het huidige busvervoer?

### **Antwoord 5:**

Mobility as a Service (MaaS) is nog niet volledig uitgewerkt. Maar hoogstwaarschijnlijk is MaaS (of een nieuw vervoersconcept dat hierbinnen past) binnen nu en enkele jaren wel uitgewerkt. Het budget is bedoeld om in te spelen op de veranderingen genoemd onder 4. Specifiek wordt dan gekeken naar invulling in Veldhoven, zoals in het GVVP verwoord staat: vraagafhankelijk alternatief openbaar vervoer voor bereikbaarheid centrum en kleine kernen.

Overigens is deze maatregel als middelprioriteit aangemerkt. Er wordt dus geen budget voor deze maatregel aangevraagd op dit moment.

### **Aanvullende vraag 1**

In het raadsvoorstel, blz 4, punt 1.1 aantekeningen staat dat de prioriteiten middel en laag voorlopig niet uitgevoerd worden. Hoe lang is voorlopig?

### **Antwoord 1:**

Dit is afhankelijk van de raad en het beschikbaar stellen van financiën om de middel en lage prioriteit uit te kunnen voeren. Als om een bepaalde (zwaarwegende) reden een lage of middel prioriteit hoog wordt, dan wordt deze prioriteit uitgevoerd, na raadpleging van de raad. Vooral nog is er gekozen om de middel en lage prioriteit maatregelen niet uit te voeren.

### **Aanvullende vraag 2**

Blz 4 staan de financiën genoemd. Een tabel met cijfers en een toelichting: "In de huidige meerjarenbegroting is geld opgenomen onder het product mobiliteit en veiligheid voor werkzaamheden die gaan vallen onder het nieuwe GVVP. Dit budget is circa € 194.000,- per jaar (inclusief bedrijfskosten). Ook zijn er enkele maatregelen die behoren bij projecten en van daaruit benoemd en begroot worden (b.v. verkeersregelinstallaties). Deze projecten vertegenwoordigen een bedrag van circa € 130.000,- per jaar (totaal te verrekenen per jaar € 324.000,-). Als laatste kan er met het combineren van

werkzaamheden voordeel behaald worden, dit voordeel wordt geschat op circa € 60.000,- per jaar (werk met werk maken), afhankelijk van de uit te voeren werkzaamheden." Wat is het verband tussen de tabel en de toelichting?

**Antwoord 2:**

Met de tabel en toelichting willen we aangeven dat er momenteel al geld is opgenomen in de begroting van de gemeente wat ingezet wordt in het GVVP. Wij vragen daarmee dus niet geheel "nieuw" geld aan, maar vragen alleen extra geld aan voor hetgeen wat te kort wordt gekomen volgens het nieuwe beleid.

**Aanvullende vraag 3**

Blz 5 staat een tabel met extra kosten als de prioriteiten middel en laag worden uitgevoerd. Bij de prioriteit hoog wordt gesteld dat er al kosten opgenomen zijn en dat die verrekend worden met bestaande budgetten. Klopt het dat de prioriteiten middel en laag nog niet in bestaande budgetten zijn opgenomen en dat daar geen kosten verrekend kunnen worden? Ofwel, voor deze prioriteiten moeten we daadwerkelijk deze extra kosten maken?

**Antwoord 3:**

Juist, uw redenering klopt.