

Nadere toelichting Aanpassingen Apv

(geldend vanaf 1 januari 2024)

Geel gearceerd = inhoudelijke wijzigingen

Blauw = redactionele wijzigingen

Bestaand artikel	Nieuw artikel	Toelichting wijziging
<p>Artikel 1:1 Begripsbepaling In deze verordening wordt verstaan onder:</p> <p>a. openbare plaats: hetgeen in artikel 1 van de Wet openbare manifestaties daaronder wordt verstaan;</p> <p>b. weg: weg, als bedoeld in artikel 1, eerste lid onder b Wegenverkeerswet 1994;</p> <p>c. openbaar water: wateren die voor het publiek bevaarbaar of op andere wijze toegankelijk zijn;</p> <p>d. bebouwde kom: de gebieden binnen de grenzen van de bebouwde kom zoals deze zijn aangegeven op de door het college vastgestelde plattegrond;</p> <p>e. rechthebbende: degene die over een zaak zeggenschap heeft krachtens een zakelijk of persoonlijk recht;</p> <p>f. bouwwerk: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;</p> <p>g. gebouw: hetgeen daaronder wordt verstaan in bijlage 1 bij het Besluit bouwwerken leefomgeving;</p> <p>h. handelsreclame: iedere openbare</p>	<p>Artikel 1:1 Begripsbepaling In deze verordening wordt verstaan onder:</p> <p>a. openbare plaats: hetgeen in artikel 1 van de Wet openbare manifestaties daaronder wordt verstaan;</p> <p>b. weg: weg, als bedoeld in artikel 1, eerste lid onder b Wegenverkeerswet 1994;</p> <p>c. openbaar water: wateren die voor het publiek bevaarbaar of op andere wijze toegankelijk zijn;</p> <p>d. bebouwde kom: de gebieden binnen de grenzen van de bebouwde kom zoals deze zijn aangegeven op de door het college vastgestelde plattegrond;</p> <p>e. rechthebbende: degene die over een zaak zeggenschap heeft krachtens een zakelijk of persoonlijk recht;</p> <p>f. bouwwerk: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet;</p> <p>g. gebouw: hetgeen daaronder wordt verstaan in bijlage 1 bij het Besluit bouwwerken leefomgeving;</p> <p>h. handelsreclame: iedere openbare</p>	<p>Toevoeging van lid m aan artikel 1:1 definitie voor 'deelvoertuigen'</p> <p>Er wordt een definitie toegevoegd voor 'deelvoertuigen'. In deze wijziging van de Apv wordt namelijk het voorstel gedaan om een artikel op te nemen voor het reguleren van deelvoertuigen. Hiervoor is een begripsbepaling nodig voor wat er onder 'deelvoertuigen' wordt verstaan. Deze begripsbepaling wordt toegevoegd in artikel 1:1 onder m.</p>

Bestaand artikel	Nieuw artikel	Toelichting wijziging
<p>aanprijzing van goederen of diensten, waarmee kennelijk beoogd wordt een commercieel belang te dienen;</p> <p>i. bevoegd gezag: bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een omgevingsvergunning als bedoeld in de Omgevingswet;</p> <p>j. openbare inrichting:</p> <p>i. een hotel, restaurant, pension, café, waterpijpcafé, cafetaria, snackbar, discotheek, buurthuis of clubhuis;</p> <p>ii. elke andere voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was logies wordt verstrekt of dranken worden geschonken of rookwaren of spijzen voor directe consumptie worden bereid of verstrekt.</p> <p>k. terras: een buiten de besloten ruimte van de openbare inrichting liggend deel daarvan waar sta- of zitgelegenheid kan worden geboden en waar tegen vergoeding dranken kunnen worden geschonken of spijzen voor directe consumptie kunnen worden bereid of verstrekt.</p> <p>l. beperkingengebiedactiviteit: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet.</p>	<p>aanprijzing van goederen of diensten, waarmee kennelijk beoogd wordt een commercieel belang te dienen;</p> <p>i. bevoegd gezag: bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een omgevingsvergunning als bedoeld in de Omgevingswet;</p> <p>j. openbare inrichting:</p> <p>i. een hotel, restaurant, pension, café, waterpijpcafé, cafetaria, snackbar, discotheek, buurthuis of clubhuis;</p> <p>ii. elke andere voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was logies wordt verstrekt of dranken worden geschonken of rookwaren of spijzen voor directe consumptie worden bereid of verstrekt.</p> <p>k. terras: een buiten de besloten ruimte van de openbare inrichting liggend deel daarvan waar sta- of zitgelegenheid kan worden geboden en waar tegen vergoeding dranken kunnen worden geschonken of spijzen voor directe consumptie kunnen worden bereid of verstrekt.</p> <p>l. beperkingengebiedactiviteit: hetgeen daaronder wordt verstaan in de bijlage, onder A, bij de Omgevingswet.</p> <p>m. deelfoertuigen: voertuigen als bedoeld in artikel 1.1. van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die op een openbare plaats ter beschikking worden gesteld om, al dan niet tegen betaling of anderszins met commerciële doeleinden, herhaald en opeenvolgend</p>	

Bestaand artikel	Nieuw artikel	Toelichting wijziging
	gezaamenlijk gebruikt te worden op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke en rechtspersonen en/of een of meerdere aanbieder(s).	
<p>Artikel 2:13b Indiening 1. Indien een melding voor het organiseren van een evenement wordt ingediend meer dan 26 weken dan wel minder dan 4 weken vóór het tijdstip waarop het evenement plaatsvindt, kan de burgemeester besluiten de melding niet te accepteren.</p> <p>2. Indien een aanvraag voor het organiseren van een evenement wordt ingediend meer dan 52 weken dan wel minder dan 8 weken vóór het tijdstip waarop het evenement plaatsvindt, kan de burgemeester besluiten de aanvraag te weigeren.</p> <p>3. In afwijking van het eerste lid en tweede lid kan de burgemeester besluiten de aanvraag c.q. melding voor een evenement met een roulatiesysteem te weigeren c.q. niet te accepteren, indien de aanvraag c.q. melding eerder dan 1 januari en later dan 30 september van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin het evenement plaatsvindt, wordt ingediend.</p> <p>4. Indien een evenement niet is ingedeeld als zijnde melding- of vergunningplichtig op basis van de Behandelscan evenementen Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost, kan de burgemeester besluiten de melding c.q. aanvraag voor het evenement niet te</p>	<p>Artikel 2:13b Indiening 1. Indien een melding voor het organiseren van een evenement wordt ingediend meer dan 26 weken dan wel minder dan 4 weken vóór het tijdstip waarop het evenement plaatsvindt, kan de burgemeester besluiten de melding niet te accepteren.</p> <p>2. Indien een aanvraag voor het organiseren van een evenement wordt ingediend meer dan 52 weken dan wel minder dan 12 weken vóór het tijdstip waarop het evenement plaatsvindt, kan de burgemeester besluiten de aanvraag te weigeren.</p> <p>3. In afwijking van het eerste lid en tweede lid kan de burgemeester besluiten de aanvraag c.q. melding voor een evenement met een roulatiesysteem te weigeren c.q. niet te accepteren, indien de aanvraag c.q. melding eerder dan 1 januari en later dan 30 september van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin het evenement plaatsvindt, wordt ingediend.</p> <p>4. Indien een evenement niet is ingedeeld als zijnde melding- of vergunningplichtig op basis van de Behandelscan evenementen Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost, kan de burgemeester besluiten de melding c.q. aanvraag voor het evenement niet te</p>	<p>Wijziging artikel 2:13b de termijn voor het indienen van een aanvraag voor het organiseren van een vergunningsplichtige evenement wordt gewijzigd van 8 weken naar minimaal 12 weken voorafgaand aan het evenement.</p> <p>Het is wenselijk om een langere indieningstermijn te stellen voor het indienen van een aanvraag voor een vergunning voor een evenement.</p> <p>In het huidige artikel van de Apv is opgenomen dat een aanvraag voor een vergunning minimaal 8 weken en maximaal 52 weken voorafgaand aan het evenement ingediend moet worden. Deze 8 wekentermijn blijkt in de praktijk erg kort om tijdig een vergunning te kunnen beoordelen.</p> <p>Veel organisatoren dienen namelijk een aanvraag voor een evenement niet compleet/volledig in. Vaak ontbreken er nog verschillende gegevens om een goede beoordeling te kunnen maken, zoals bijvoorbeeld een veiligheidsplan. De aanvraag kan pas compleet beoordeeld worden als alle benodigde gegevens ingediend zijn. Met een indieningstermijn van minimaal 8 weken</p>

Bestaand artikel	Nieuw artikel	Toelichting wijziging
<p>accepteren c.q. te weigeren. Dit indien het formulier voor het organiseren van een evenement minder dan 8 weken voorafgaand aan het evenement wordt ingediend.</p>	<p>accepteren c.q. te weigeren. Dit indien het formulier voor het organiseren van een evenement minder dan 8 weken voorafgaand aan het evenement wordt ingediend.</p>	<p>voorafgaand aan een evenement blijkt deze termijn niet lang genoeg om een aanvraag voor een vergunning tijdig te kunnen beoordelen en verlenen. Door het laat indienen van de gevraagde gegevens door organisatoren kunnen vergunningen pas later verleend worden (soms pas de week voor het evenement of zelfs in de week van het evenement). Door de indieningstermijn van een aanvraag voor het organiseren van een vergunningsplichtig evenement te stellen op 12 weken (i.p.v. de huidige 8 weken) voorafgaand aan een evenement, dient een organisator de aanvraag eerder in te dienen waardoor er meer tijd is om de aanvraag te beoordelen. De vergunning kan dan eerder voordat het evenement plaatsvindt verleend worden. Dit is zowel voor de organisator, omwonenden, als gemeente wenselijker. Ook bij omliggende gemeenten wordt al een langere indieningstermijn gehanteerd dan 8 weken (zoals Valkenswaard, Best, Eindhoven).</p>
<p>Artikel 2:34a Verboden gebruik lachgas 1.Het is verboden op een openbare plaats lachgas recreatief als roesmiddel te gebruiken, voorbereidingen daartoe te verrichten of ten behoeve van dat gebruik voorwerpen of stoffen bij zich te hebben, indien dit gepaard gaat met overlast of andere gedragingen die de openbare orde verstoren, het woon- of leefklimaat nadelig beïnvloeden of anderszins hinder</p>	<p>Geen</p>	<p>Vervallen van artikel 2:34a Verboden gebruik lachgas</p> <p>Per 1 januari 2023 is lachgas opgenomen in lijst II van de Opiumwet. Hiermee wordt het op grond van de Opiumwet verboden om lachgas binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen, te bereiden, te verwerken, te verkopen, af te leveren, te verstrekken, te vervoeren,</p>

Bestaand artikel	Nieuw artikel	Toelichting wijziging
<p>veroorzaken.</p> <p>2.Het is verboden op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college ter bescherming van de openbare orde of het woon- en leefklimaat aangewezen gebied lachgas recreatief als roesmiddel te gebruiken, voorbereidingen daartoe te verrichten of ten behoeve van dat gebruik voorwerpen of stoffen bij zich te hebben.</p> <p>3.Het college kan in het aanwijzingsbesluit het in het tweede lid bedoelde verbod beperken tot bepaalde tijden.</p>		<p>aanwezig te hebben of te vervaardigen. Een specifiek verbod op bezit van lachgas dient hierdoor niet in de Apv gereguleerd te worden. De Opiumwet biedt op dit moment handvatten om te handhaven op lachgas.</p>
<p>Geen</p>	<p>Artikel 2:42a Aanbieden en plaatsen van deelvoertuigen op of aan de weg of het openbaar water</p> <p>1.Burgemeester en wethouders kunnen wegen of weggedeelten, of gebieden aanwijzen waar:</p> <p style="padding-left: 40px;">a. het verboden is om deelvoertuigen te plaatsen, en/of</p> <p style="padding-left: 40px;">b. het verboden is om deelvoertuigen ter gebruik aan te bieden.</p> <p>2.Burgemeester en wethouders kunnen nadere regels vaststellen ten aanzien van het aanbieden van deelvoertuigen als bedoeld in dit artikel.</p>	<p>Nieuwe artikel 2:42a Aanbieden en plaatsen van deelvoertuigen</p> <p>Dit artikel wordt toegevoegd om ‘deelvoertuigen’ te kunnen reguleren. Op dit moment kunnen deelvoertuigen overal in de openbare ruimte onbeheerde neergezet worden. Op sommige gebieden kan dit leiden tot overlast en bestaat het risico dat een onevenredige belasting van de openbare ruimte ontstaat. Om het parkeren van deelvoertuigen en overlast hierin te voorkomen, bestaat de behoefte aan een juridisch instrument waarmee voorwaarden aan het aanbieden en plaatsen van deelvoertuigen opgelegd kunnen worden.</p> <p>Met het toevoegen van artikel 2:42a in de Apv heeft het college de mogelijkheid om gebieden aan te wijzen waar het plaatsen</p>

Bestaand artikel	Nieuw artikel	Toelichting wijziging
		<p>en aanbieden van deelvoertuigen verboden is en kan hierbij nadere regels stellen. Hierdoor is er een juridisch instrument om daar waar nodig binnen Veldhoven op te treden tegen overlast van deelvoertuigen.</p>
<p>Artikel 5:10 Overlast van fiets of bromfiets Het is verboden op door het college, in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of beëindiging van overlast of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid, aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.</p>	<p>Artikel 5:10 Overlast van fiets of bromfiets 1.Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.</p> <p>2.Het is verboden fietsen of bromfietsen, die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren op de weg te laten staan.</p> <p>3.Het is verboden op door het college aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen langer dan een door het college vastgestelde periode onafgebroken te laten staan.</p>	<p>Toevoeging van lid 2 en lid 3 aan artikel 5:10 Overlast van fiets of bromfiets</p> <p>In het huidige artikel van de Apv is op dit moment de mogelijkheid opgenomen om het college gebieden aan te laten wijzen waar het verboden is fietsen en bromfietsen niet onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimte of plaatsen te laten staan.</p> <p>Binnen de gemeente komen ook vaak meldingen binnen van fietsen die langere tijd onbeheerd gestald worden in stallingsplaatsen. Om ook deze overlast te voorkomen wordt lid 3 aan artikel 5:10 Apv toegevoegd. Hierdoor heeft het college de mogelijkheid om plaatsen aan te wijzen waar het verboden is om (brom)fietsen een langere periode (vastgestelde periode door college) te laten staan.</p> <p>Verder wordt lid 2 aan artikel 5:10 Apv toegevoegd om op te kunnen treden tegen overlast van fietsen en bromfietsen die op de weg geplaatst worden die</p>

Bestaand artikel	Nieuw artikel	Toelichting wijziging
		<p>rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een verwaarloosde toestand verkeren.</p> <p>Dit overeenkomstig de gegeven mogelijkheden van de modelverordening van VNG.</p>