

## **Bijlage D. Participatie**

Gemeente Veldhoven



# Management samenvatting

De mobiliteitsvisie is een coproductie tussen gemeente Veldhoven en Royal HaskoningDHV. We zijn met stakeholders (bewoners, gebruikers, ondernemers en betrokkenen) in gesprek gegaan om hun inbreng op te halen. In dit hoofdstuk gaan we in op de wijze waarop we verschillende stakeholders in het proces hebben betrokken, waar ze staan in de participatieladder en welke taken, verantwoordelijkheden en overleggen hierbij van toepassing waren.

Het betrekken van stakeholders en creëren van draagvlak is een cruciale factor voor een succesvolle mobiliteitsvisie. We hebben stakeholders geconsulteerd om de huidige situatie in kaart te brengen en de visie voor de transitie naar duurzame mobiliteit te formuleren. Intern binnen de gemeente heeft afstemming plaatsgevonden tussen diverse beleidsdomeinen om zo de raakvlakken met mobiliteit vanuit verschillende beleidsdomeinen en lopende visies goed te borgen.



Figuur 1: Participatieladder

## Participatie bewoners

Over het algemeen zijn de inwoners van Veldhoven positief over de huidige situatie in Veldhoven. Ze staan ook open voor verandering. Veel mensen zijn zich al bewust van de kansen en uitdagingen waar de gemeente mee te maken krijgt op verkeers- en mobiliteitsgebied. Ze gaven aan bereid te zijn hun mobiliteitsgedrag hierop aan te passen, mits er goede, gemakkelijke alternatieven geboden worden.

## Stakeholders

Over het algemeen zien verschillende stakeholders de schaalsporg in de regio en begrijpen dat dit op korte, maar vooral lange termijn, impact heeft op de mobiliteit in Veldhoven. Echter, met verschillende stakeholders, komt

ook een verscheidenheid aan belangen samen. De oproep is daarom ook met hen in gesprek te blijven over de uitwerking van de mobiliteitsvisie.

### Ambtelijke projectgroep

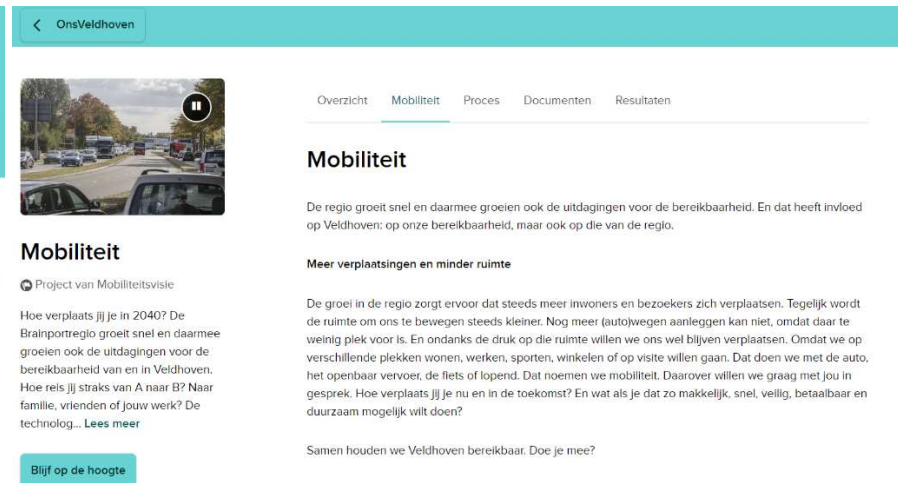
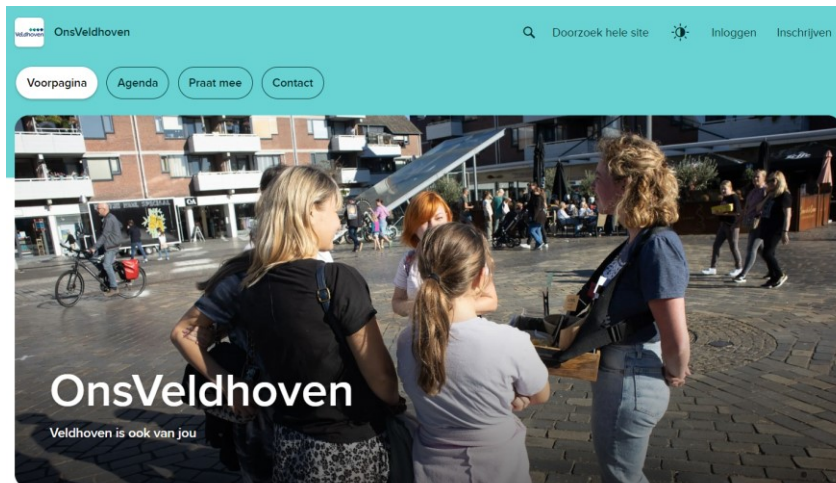
Vanuit de verschillende beleidsdomeinen is gedurende het hele proces feedback ontvangen. Tijdens de bijeenkomsten is gebleken dat de dynamiek waarin Veldhoven zich bevindt, de schaa sprong in de regio, leidt

tot visievorming waarin de ambities van de verschillende beleidsdomeinen invloed hebben op elkaar. Zo heeft de mobiliteitsvisie bijvoorbeeld ook invloed op de manier waarop andere beleidsdomeinen omgaan met de openbare ruimte, niet alleen voor de auto, maar ook wat betreft inrichting.

# 1. Participatie bewoners

## 1.1. Onsveldhoven.nl

Tijdens het proces zijn bewoners op de hoogte gehouden via de website onsveldhoven.nl. Dit is een nieuwe website en wordt voor participatie ingezet. Zo ook voor verschillende visies die nu in Veldhoven lopen.



## 1.2. Enquête

De enquête is ingezet om inzicht te krijgen in de huidige manier van verplaatsen in gemeente Veldhoven. Maar ook om de intenties en motieven van het gebruik van verschillende vervoerswijzen beter te begrijpen. Door beter te begrijpen hoe en waarom mensen in Veldhoven reizen kan er nagedacht worden over de strategie voor een transitie naar duurzame mobiliteit.

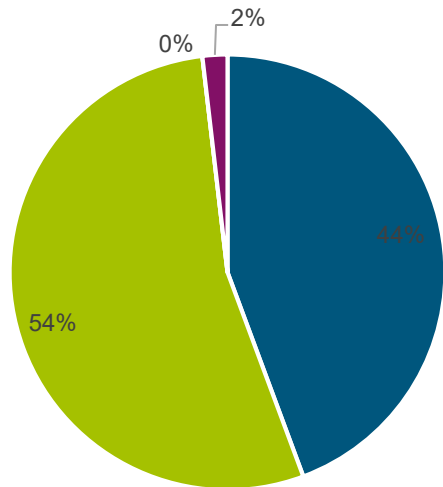
De online vragenlijst bestond uit 23 vragen. Er was een Nederlandse en Engelse versie. De uitnodiging om de vragenlijst in te vullen was online verspreid via Onsveldhoven.nl. Daarnaast zijn nieuwsberichten op sociale media en in het Veldhovens Weekblad geplaatst om de vragenlijst onder de aandacht te brengen. Ook tijdens de dagen 'Gesprek met Veldhoven' zijn bezoekers uitgenodigd om de vragenlijst in te vullen en dit met buurtbewoners te delen.

### 1.2.1. Wie heeft de vragenlijst in gevuld?

De Nederlandse vragenlijst is door 390 respondenten compleet ingevuld en de Engelse vragenlijst door 44 respondenten. De resultaten zijn samengevoegd. Bij een opvallend verschil in resultaten tussen de twee vragenlijsten is dit tekstueel toegelicht.

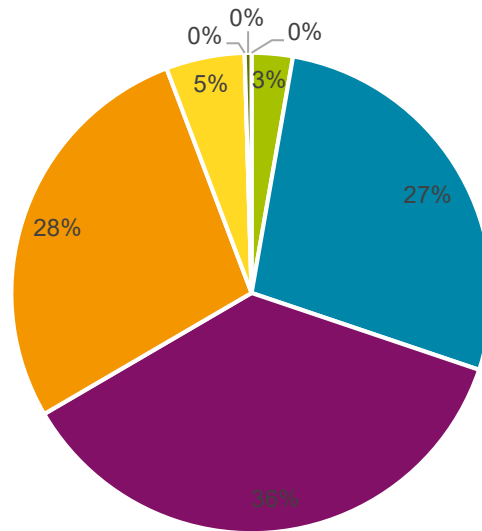
Van de respondenten was 54% vrouw en 44% man. Qua leeftijd is er een verdeling tussen de 26 en 70 jaar waarbij het zwaartepunt ligt tussen de 41 tot 55 jaar. 78% van de respondenten die de Nederlandse vragenlijst hebben ingevuld, wonen binnen de gemeente Veldhoven. Dit verschilt van de respondenten die de Engelse variant hebben ingevuld. Daarvan woont 39% binnen de gemeente Veldhoven.

### Wat is je geslacht?



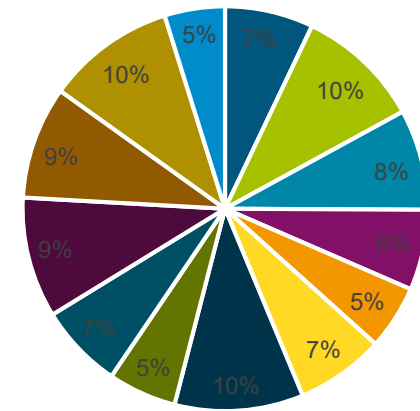
■ Man ■ Vrouw ■ Non-binair ■ Zeg ik liever niet

### Wat is je leeftijd?



■ Onder de 18 jaar ■ 18 – 25 jaar  
 ■ 26 – 40 jaar ■ 41 – 55 jaar  
 ■ 56 – 70 jaar ■ 70 – 85 jaar  
 ■ Ouder dan 85 jaar ■ Zeg ik liever niet

### Waar woon je in Veldhoven?



■ 't Look ■ Cobbeek en Centrum  
 ■ D'Ekker ■ De Kelen  
 ■ De Polders ■ Heikant-Oost  
 ■ Heikant-West ■ Meerveldhoven  
 ■ Oerle ■ Zeelst  
 ■ Zonderwijk ■ Veldhoven dorp  
 ■ Zilverackers



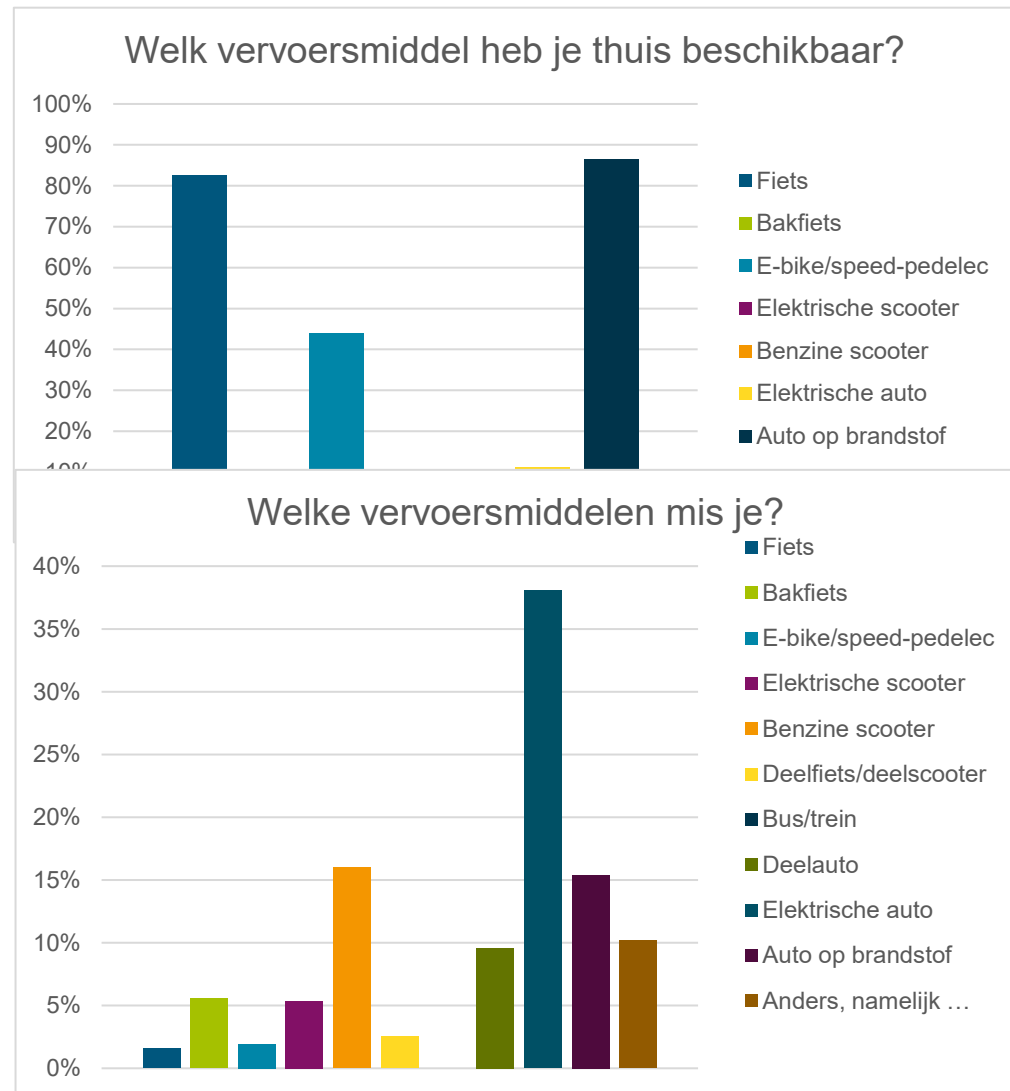
## 1.2.2. Welke vervoermiddelen hebben Veldhovenaren tot hun beschikking en welke missen ze?

Er is aan respondenten gevraagd wat voor voertuigen zij thuis tot hun beschikking hebben. Uit de antwoorden blijkt dat het merendeel van de respondenten thuis een auto op brandstof en een fiets tot hun beschikking hebben. 44% van de respondenten geven ook aan een e-bike of speed-pedelec thuis beschikbaar te hebben.

Er is ook gevraagd of er vervoersmiddelen of vervoersdiensten zijn die zij in hun dagelijks leven missen. 71% van de respondenten geven aan dat zij geen vervoersmiddelen of diensten missen. Van de 29% die aangeven een vervoerswijze te missen, wordt een elektrische auto het vaakst benoemd als gemist vervoersmiddel (38%). Dit wordt gevolgd door een auto op brandstof en een benzine scooter (16%).

Er was ook een optie om een ander antwoord mee te geven. Hier hebben 28 respondenten op gereageerd. De meeste antwoorden gaan over gratis of betaalbaar openbaar vervoer of een snellere/betere bus, trein of tramverbinding naar Eindhoven, station Eindhoven en Eindhoven Airport. Een enkele keer worden rollerskates, metro, bakfiets parkeerplaatsen, elektrische step of een bedrijfsauto benoemd.

**Conclusie:** Het grootste deel van de mensen die in Veldhoven wonen en/of werken hebben vervoermiddelen beschikbaar om zich te verplaatsen. De wens naar een elektrische auto duidt om een wens te verduurzamen, maar niet op het niet kunnen bereiken van gewenste bestemmingen (vervoersarmoede). Het signaal 'beter' en 'sneller' openbaar vervoer richting Eindhoven kan zowel duiden op een beperking van mobiliteit als een wens voor betere duurzame opties.

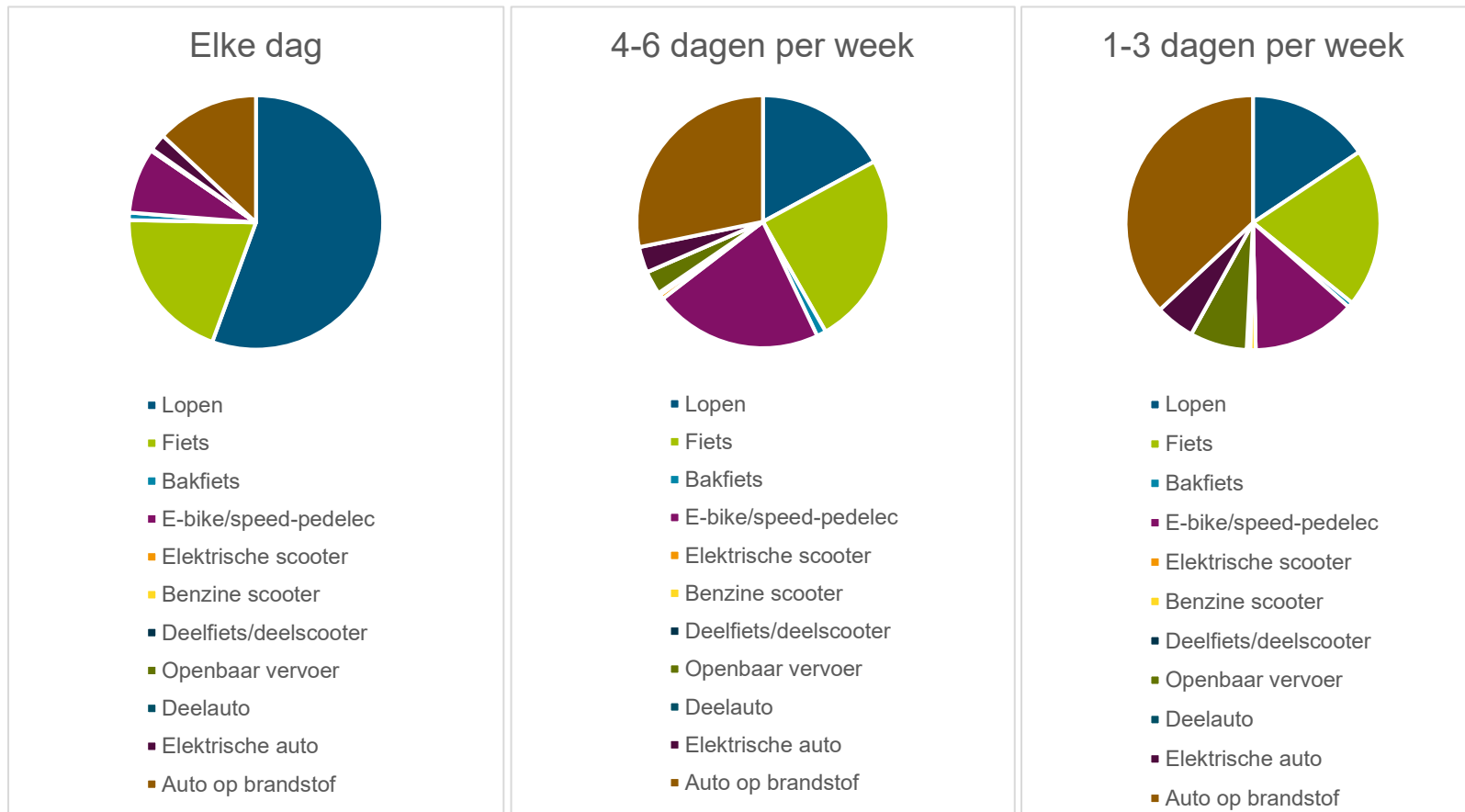


### 1.2.3. Op wat voor manier maken Veldhovenaren gebruik van vervoermiddelen?

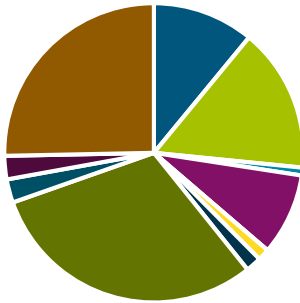
Er is aan respondenten gevraagd hoe vaak zij gebruik maken van diverse vervoermiddelen om zowel binnen als buiten Veldhoven te reizen. Onderstaande grafieken tonen de resultaten.

#### Conclusies

**Fiets, e-bike/speed-pedelec en de auto op brandstof worden het meest frequent gebruikt. Er zijn weinig frequente gebruikers van het openbaar vervoer. Van de volgende vervoermiddelen maken Veldhovenaren nooit gebruik: bakfietsen, (elektrische) scooters, deelfietsen of scooters, deelauto's en elektrische auto's;**

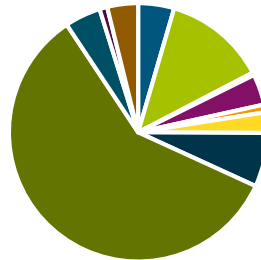


### 1-3 dagen per maand



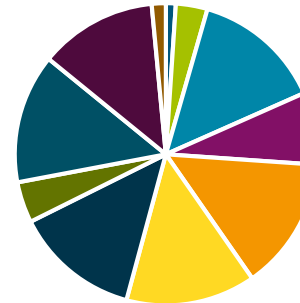
- Lopen
- Fiets
- Bakfiets
- E-bike/speed-pedelec
- Elektrische scooter
- Benzine scooter
- Deelfiets/deelscooter
- Openbaar vervoer
- Deelauto
- Elektrische auto
- Auto op brandstof

### Minder dan 1 keer in de maand



- Lopen
- Fiets
- Bakfiets
- E-bike/speed-pedelec
- Elektrische scooter
- Benzine scooter
- Deelfiets/deelscooter
- Openbaar vervoer
- Deelauto
- Elektrische auto
- Auto op brandstof

### Nooit



- Lopen
- Fiets
- Bakfiets
- E-bike/speed-pedelec
- Elektrische scooter
- Benzine scooter
- Deelfiets/deelscooter
- Openbaar vervoer
- Deelauto
- Elektrische auto
- Auto op brandstof

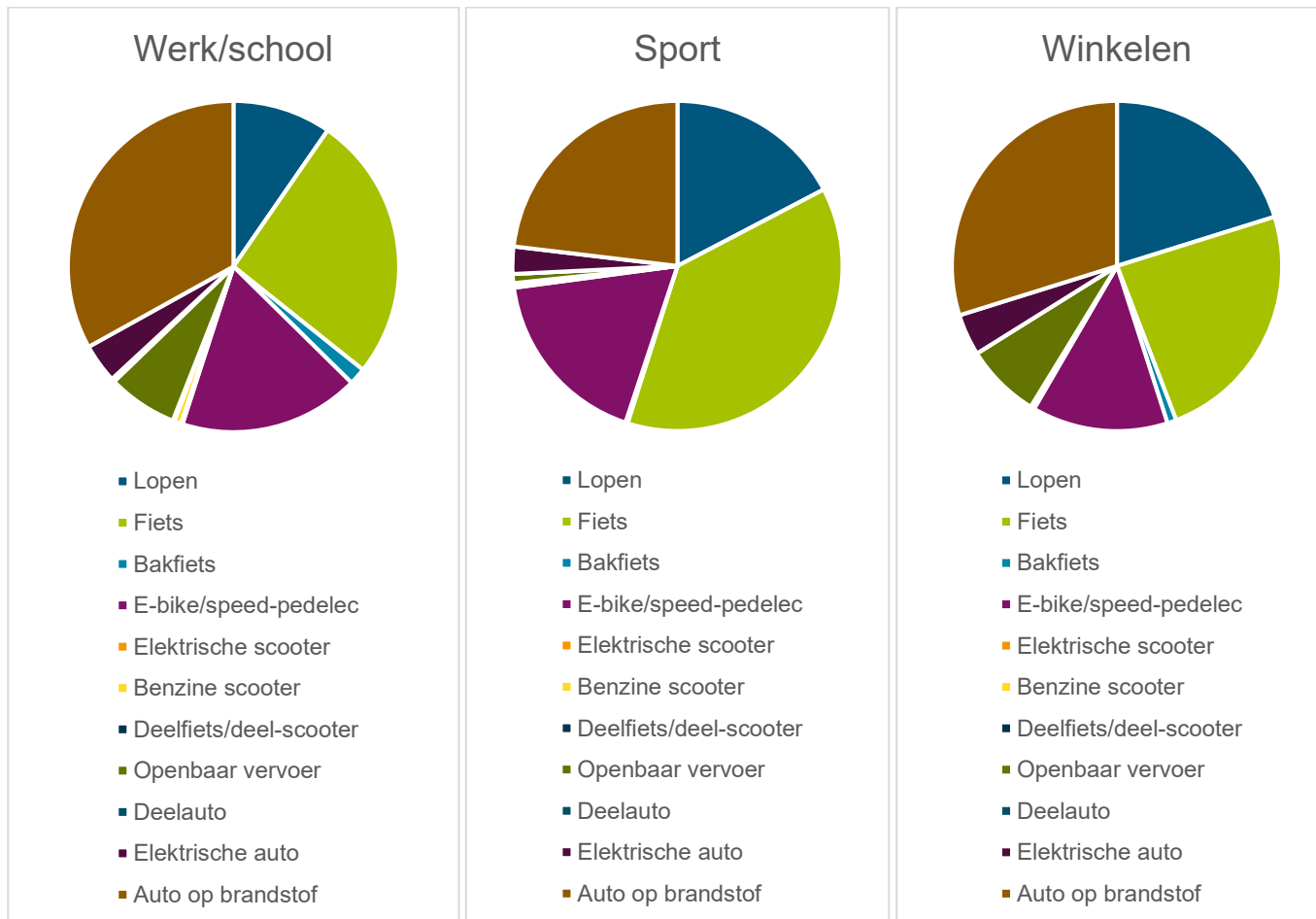


### 1.2.4. Gebruik vervoermiddelen voor verschillende bestemmingen

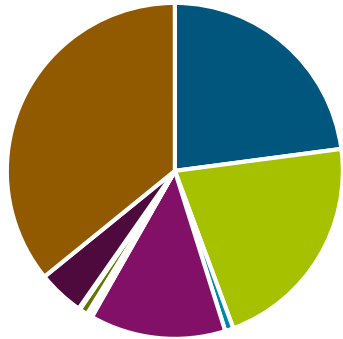
Naast de frequentie van gebruik, is aan respondenten gevraagd wat voor vervoermiddel(en) zij gebruiken om naar verschillende bestemmingen te reizen. Onderstaande grafieken tonen de resultaten per bestemming.

#### Conclusies

**Er wordt consistent door meer van de helft van de respondenten gereisd met actieve vervoermiddelen naar verschillende bestemmingen. Naar sportlocaties zelfs met ongeveer 75%. De voorkeur voor een vervoermiddel varieert voor verschillende bestemmingen. Het aandeel autogebruik neemt toe voor werk/school verkeer, boodschappen en bezoek aan familie en vrienden. Het aandeel fiets neemt toe voor sport.**

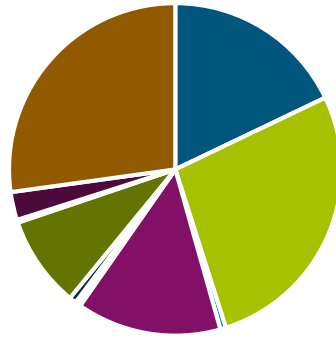


### Boodschappen doen



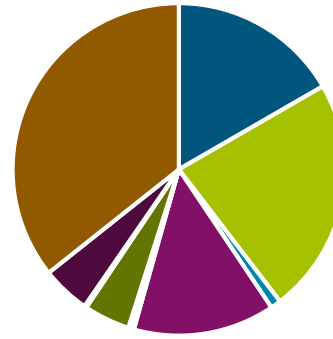
- Lopen
- Fiets
- Bakfiets
- E-bike/speed-pedelec
- Elektrische scooter
- Benzine scooter
- Deelfiets/deel-scooter
- Openbaar vervoer
- Deelauto
- Elektrische auto
- Auto op brandstof

### Horeca/theater/ uitgaan



- Lopen
- Fiets
- Bakfiets
- E-bike/speed-pedelec
- Elektrische scooter
- Benzine scooter
- Deelfiets/deel-scooter
- Openbaar vervoer
- Deelauto
- Elektrische auto
- Auto op brandstof

### Vrienden/familie/thuis bezoek



- Lopen
- Fiets
- Bakfiets
- E-bike/speed-pedelec
- Elektrische scooter
- Benzine scooter
- Deelfiets/deel-scooter
- Openbaar vervoer
- Deelauto
- Elektrische auto
- Auto op brandstof

### 1.2.5. Gebruik van vervoermiddelen en deelmobiliteit

Dit onderdeel geeft inzicht in de motieven voor het gebruik van vervoermiddelen voor Veldhovenaren. 82% van de respondenten geeft aan dat zij het gevoel hebben met de voertuigen, die zij in hun bezit hebben, overal te kunnen komen. De meest voorkomende redenen die respondenten hiervoor gaven:

- Afstanden zijn niet erg groot met goede verbindingen.
- Toegankelijkheid en bezit van fiets, openbaar vervoer en auto is voldoende; in enkele gevallen geven respondenten aan dat de combinatie tussen bovenstaande vervoermiddelen goed georganiseerd is of dat zij met enkel de auto aan alle mobiliteitsbehoeften kunnen voldoen.

De meest voorkomende antwoorden van de respondenten die antwoord gaven dat ze niet overal kunnen komen, hebben te maken met het openbaar en gedeeld vervoer:

- Onvoldoende beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer (35). Onvoldoende bussen in de nacht en vroege ochtend. Lange reistijden door infrequente bussen en vertragingen.
- Kosten voor het openbaar vervoer (11).
- Bereikbaarheidsproblemen (14). Sommige gebieden (bijv. Zilverackers) zijn moeilijk bereikbaar met het openbaar vervoer, fiets of auto. *"Er mist een circulaire buslijn die rond Veldhoven gaat en de woonwijken verbindt zonder naar Eindhoven te gaan."*
- Onvoldoende deelauto's (10).

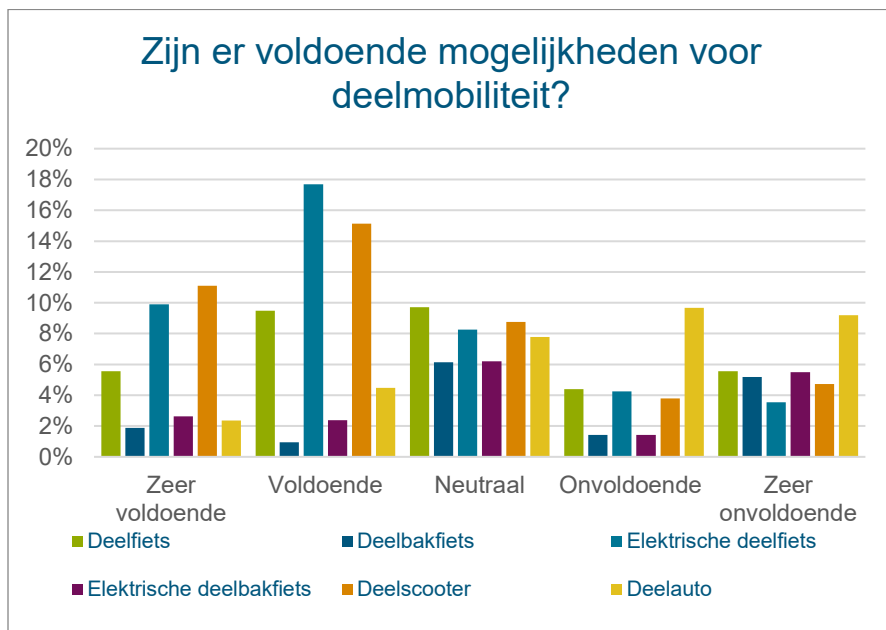
**Conclusie:** In Veldhoven kunnen veel mensen hun bestemming bereiken met de auto, fiets of openbaar vervoer. Waar dit niet lukt is er geen openbaar vervoer beschikbaar, is dit te duur of is geen deelvervoer beschikbaar.

### 1.2.6. Deelmobiliteit

Er is specifiek gevraagd naar de mogelijkheden en het gebruik van deelmobiliteit in Veldhoven. Dit is een nieuw type dienstverlening in de mobiliteitswereld. Het is daarom belangrijk te begrijpen hoe Veldhovenaren dit ervaren.

Als eerste is aan alle respondenten gevraagd of er voldoende mogelijkheden zijn voor diverse soorten deelmobiliteit. Zeker voor de (elektrische) deelbakfiets geeft meer dan 80% van de respondenten aan dit niet te weten. Voor de overige voertuigcategorieën (deelauto, fiets en scooter) ligt dit cijfer lager, namelijk rond de 60%.

- De meeste respondenten maken geen gebruik van deelmobiliteit en zijn daarmee niet bekend met de mogelijkheden voor deelmobiliteit;
- Respondenten zijn positiever over het aanbod van deelscooters en elektrische fietsen dan over het aanbod van deelauto's.



**Conclusie:** In Veldhoven zijn veel mensen nog niet bekend met deelmobiliteit. Dit geldt met name voor de deelauto.

### 1.2.7. Onveilig gevoel door drukte op de weg of wanneer het donker is

#### Wanneer het druk is op de weg, bijvoorbeeld tijdens de spits

Veel voorkomende antwoorden binnen 'ja omdat...' (151 antwoorden)

- Andere weggebruikers houden zich onvoldoende aan de snelheid en verkeersregels op de weg. Voorbeelden die genoemd worden zijn: weggebruikers die afgeleid zijn door hun mobiele telefoon, onvoorspelbaar zijn of bumperkleven. (47)
- E-bikes en speed pedelecs die te hard rijden en daarmee voor snelheidsverschillen op het fietspad zorgen. (22)

- Het is gevaarlijk op rotondes, het is druk en wordt niet altijd voorrang gegeven aan fietsers. (8)

Veel voorkomende antwoorden binnen 'nee omdat...' (209 antwoorden)

- o De meeste respondenten geven aan geen problemen te ervaren of zich veilig op de weg te voelen. (71)
- o Veel noemen ook dat zij voldoende rijervaring/capabiliteit hebben of goed opletten wanneer zij op de weg rijden. (53)
- o Andere respondenten voelen zich ook veilig omdat zij zich aanpassen aan het langzamer rijdend verkeer. (34)
- o Enkele respondenten benoemen dat zij de drukte gewend zijn of van een stad komen waar het nog drukker is. (9)

#### Wanneer er veel verschillende soorten vervoermiddelen op de weg zijn, bijvoorbeeld zowel auto's, als voetgangers en fietsers

Veel voorkomende antwoorden binnen 'ja omdat...' (142 antwoorden)

- Respondenten noemen dat het te druk op de weg is (20), met name doordat e-bikes en speed pedelecs te hard rijden (18). Hierbij wordt in enkele gevallen scholieren, expats en medewerkers van ASML benoemd (5).
- Aanvullend hierop wordt benoemd dat weggebruikers onvoldoende rekening met elkaar houden (22). Voorbeelden hiervan die genoemd worden zijn: geen voorrang geven aan elkaar, geen richting aangeven, op hun telefoon kijken,
- Er soms weinig ruimte op de weg is, zeker wanneer er geen vrijliggend fietspad is. (5)
- Enkele respondenten benoemen dat zij in verband met hun leeftijd een mindere reactietijd hebben en dat maakt het moeilijker bij drukte in het verkeer. (3)

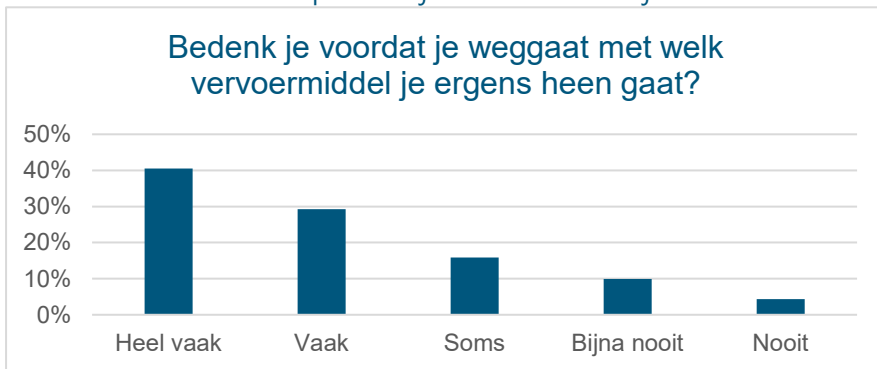
Veel voorkomende antwoorden binnen 'nee omdat...' (184 antwoorden)

- Ik pas mijn snelheid aan, heb veel rijervaring, let goed op en/of anticipeer op andere weggebruikers. (41)
- Het is geen probleem omdat ik gewend ben aan de drukte en/of opgegroeid ben in een stad met vergelijkbare grootte. (30)
- Weg, fietspad en voetpad zijn vaak van elkaar gescheiden. (9)

### Wanneer het donker is

Veel voorkomende antwoorden ja omdat... (146 antwoorden)

- Niet alle verkeerspunten zijn even overzichtelijk wanneer het donker



is.

- A'to's rijden harder wanneer het laat en dus donker is.
- Het is moeilijk om fietsers of wandelaars te zien omdat zij regelmatig zonder licht rijden.
- Het is moeilijk om als fietser of wandelaar gezien te worden door voorbijrijdende auto's.
- Sommige plaatsen in Veldhoven voelen niet veilig wanneer het donker is, met name als vrouw.
- Ik ben nachtblind en kan minder goed zien in het donker.

Veel voorkomende antwoorden nee omdat.... (182 antwoorden)

- Geen probleem om in het donker te rijden.
- Wanneer het donker is dan rijd ik voorzichter.

- Het is s' avonds rustiger op de weg.
- Vaak is er voldoende openbare verlichting.
- Ik voel me niet onveilig.
- Ik ga in het donker eigenlijk nooit de weg op.
- Ik zorg voor voldoende verlichting.

**Conclusie:** Meer mensen voelen zich niet onveilig op de weg door drukte, verschillende soorten voertuigen of in het donker. Maar nog steeds voelt een grote groep zich wel onveilig op de weg. Met name licht elektrische voertuigen en de snelheid hiervan wordt als een probleem ervaren. In het donker rijden auto's harder en zijn niet alle verkeerspunten of verkeersdeelnemers goed zichtbaar.

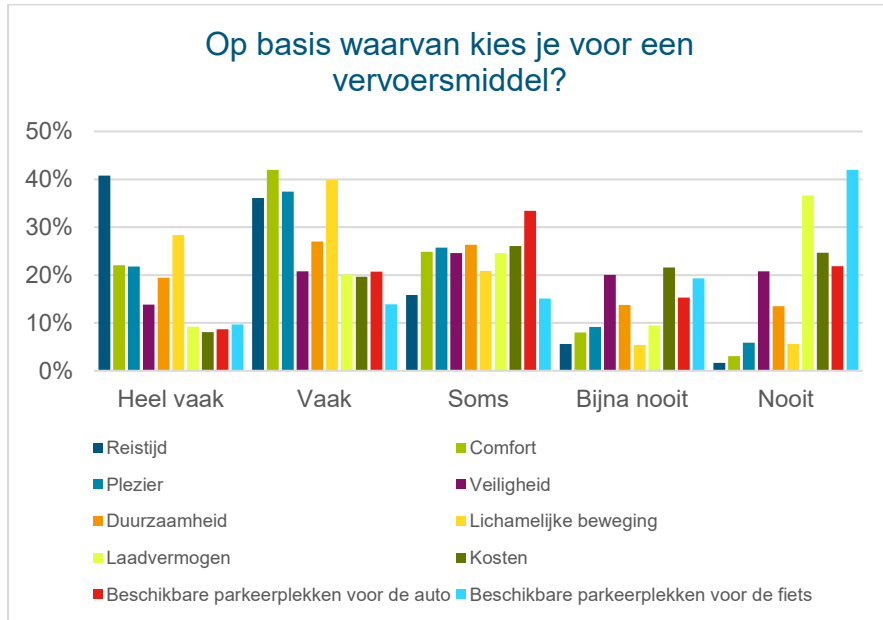
### 1.2.8. Bedenk je voordat je weggaat met welk vervoermiddel je ergens heen gaat?

De meeste respondenten (meer dan 70%) overweegt heel vaak of vaak zijn of haar keuze voor vervoersmiddel voor vertrek. Een aantal respondenten overwegen dat soms en een het kleinste aantal bijna nooit tot nooit.

### 1.2.9. Op basis waarvan kies je voor een vervoersmiddel?

**Reistijd** is volgens respondenten de variabele die het vaakst meetelt in de keuze voor een vervoersmiddel; Opvallend is dat **comfort en plezier** meer gezien wordt als een 'nice to have', maar is niet altijd de doorslaggevende factor; **Duurzaamheid** telt soms of vaak mee bij respondenten. De antwoorden rondom **veiligheid** zijn verdeeld voor de meeste respondenten. **Lichamelijke beweging** is een factor die vaak wordt meegewogen in de keuze voor een vervoersmiddel. De meningen zijn verdeeld over het belang van **laadvermogen**. Er is een aanzienlijke groep waar dit nooit meespeelt in de keuze voor een vervoersmiddel en een groep waar dit soms of vaak meetelt. Meer respondenten geven aan dat **kosten** nooit of bijna nooit meetellen dan vaak of heel vaak. **Beschikbare parkeerplekken voor de**

**fiets** telt niet vaak mee in de keuze voor een vervoersmiddel. **De beschikbare parkeerplekken voor auto's** is daarentegen belangrijker voor de respondenten.



**Conclusie:** Mensen in Veldhoven zijn bewust van hun keuze voor een vervoersmiddel. Reistijd, plezier en comfort zijn de belangrijkste drijfveren voor keuze. Parkeermogelijkheid is bijna nooit een afweging, wat kan betekenen dat de gemeente Veldhoven altijd kan voorzien in de parkeerbehoefte.

### 1.2.10. Redenen voor gebruik auto, OV en fiets

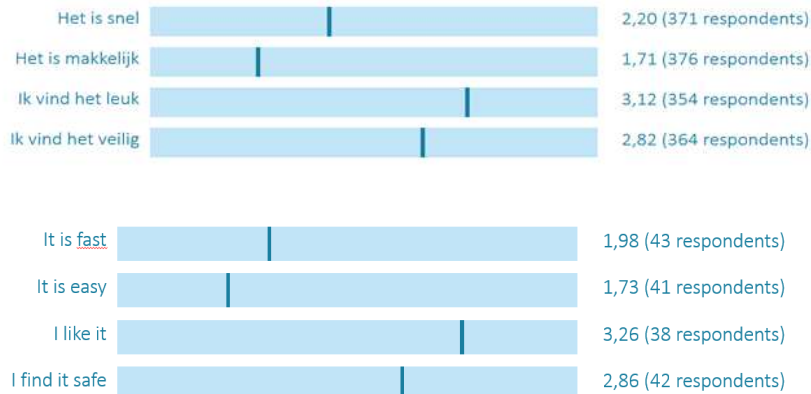
Er is aan respondenten gevraagd om aan de hand van verschillende variabelen aan te geven in hoeverre dit een belangrijke reden is om gebruik te maken van dit vervoersmiddel. Hieronder volgen per vervoersmiddel de belangrijkste conclusies

#### Gebruik van de auto

‘Het is makkelijk’ is de meest belangrijke reden gevolgd doordat de auto een snelle manier is om te reizen. Dat het leuk of veilig is, is minder belangrijk in de keuze voor de auto



Zet de volgende redenen voor gebruik van de **auto** op volgorde van heel belangrijk (links) naar niet belangrijk (rechts)

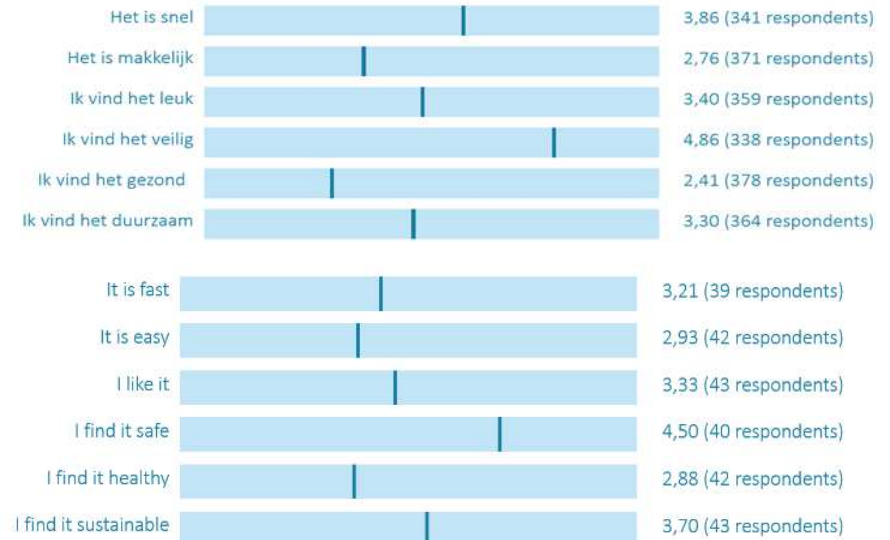


### Gebruik van de fiets

De belangrijkste reden om de fiets te gebruiken is dat het gezond is. Dit wordt gevolgd door het gemak in gebruik. In de keuze voor gebruik van de fiets wordt leuk en duurzaam als soms belangrijk gezien. Gevolgd doordat de fiets vaak een minder snelle keuze is dan een auto.

Respondenten geven niet aan dat de reden voor gebruik 'ik vind het veilig' belangrijk is. Het kan zijn dat doordat je als fietser kwetsbaar bent op de weg, je daardoor minder veilig bent en dit daardoor niet een primaire reden is om voor dit vervoersmiddel te kiezen. Echter dit antwoord kan ook een indicatie zijn dat de fietser zich al voldoende veilig voelt. Veiligheid wordt dan niet als belangrijke afweging gezien. Andere factoren zijn belangrijker (want veiligheid is op orde)

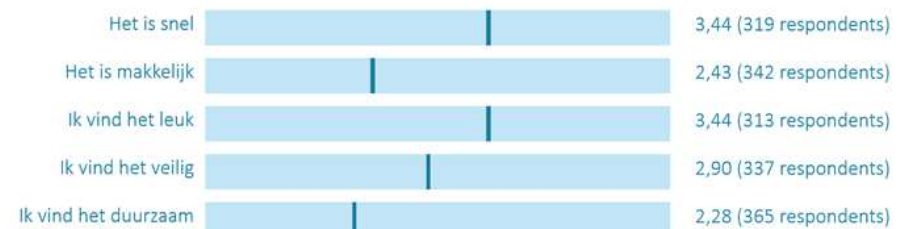
Zet de volgende redenen voor gebruik van de **fiets** op volgorde van heel belangrijk (links) naar niet belangrijk (rechts)

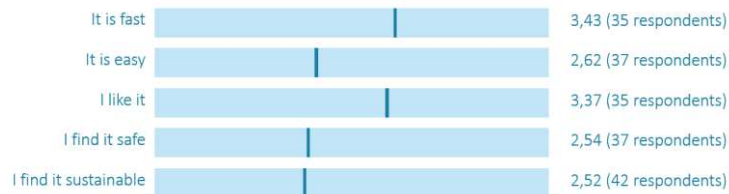


### Gebruik van het openbaar vervoer

De belangrijkste redenen om het openbaar vervoer te gebruiken is dat het makkelijk en duurzaam is. Dat het leuk of snel is, is minder belangrijk in de keuze voor het openbaar vervoer. Van de drie vervoersmiddelen scoort het openbaar vervoer het hoogst in de keuze voor veiligheid

Zet de volgende redenen voor gebruik van het **openbaar vervoer** op volgorde van heel belangrijk (links) naar niet belangrijk (rechts)





### 1.2.11. Redenen voor gebruik van OV en Fiets

De belangrijkste redenen om geen gebruik te maken van **de fiets** zijn de weersomstandigheden (63%) en de afstand tot een bestemming (52%). Dit wordt gevolgd doordat 29% van de respondenten fietsen te lang vindt duren.

De belangrijkste redenen om geen gebruik te maken van **het OV** zijn:

- Ik vind het te lang duren (66%)
- Ik wil niet afhankelijk zijn van de tijden van het OV. (60%)
- Ik vind het te duur. (52%)

Overige redenen om geen gebruik te maken van het OV die respondenten aangeven zijn:

- Ik heb er geen behoefte aan. (15%)
- Ik heb geen OV-kaart. (12%)
- Ik woon te ver van een bushalte of station vandaan. (12%)
- Ik vind het niet veilig 's avonds en 's nachts (7%)

### 1.2.12. Stellingen fiets versus OV en auto

Ook zijn er stellingen gevraagd om meer inzicht te verkrijgen in de onderliggende motieven voor het gebruik van duurzame mobiliteit. Respondenten zijn gevraagd een vergelijking te maken tussen de keuze in vervoermiddel binnen een bepaalde context.

Ik pak liever de fiets dan de auto als ...

- Wanneer de bestemming binnen een redelijke afstand is en niet te ver. (164)
- Goed, droog of mooi weer. (109)
- Ik hou van fietsen en doe dat ook voor mijn plezier. (80)
- Ik vind het gezond en hou van bewegen. (49)
- Duurzaamheid en goed voor het milieu. (46)
- Als het moeilijk en- of duur is om te parkeren met de auto. (37)
- Als ik van plan ben om alcohol te drinken. (31)
- Als ik de file wil mijden. (18)

Ik pak liever de bus dan de auto als ....

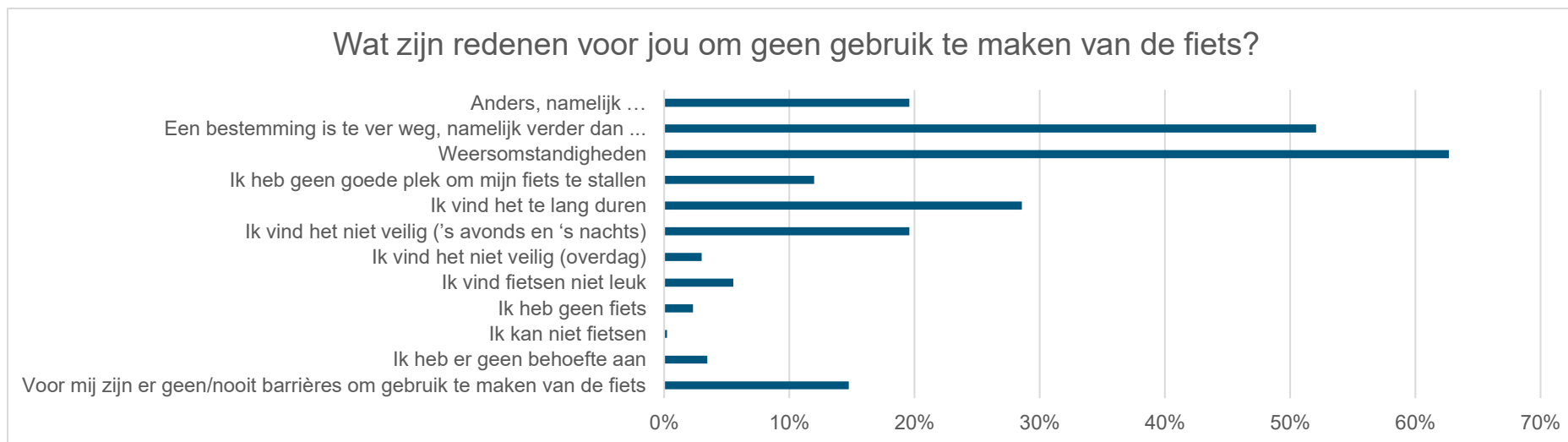
- Als het met de bus sneller of een vergelijkbare reistijd heeft als met de auto. (17)
- Als het openbaar vervoer goedkoper zou zijn. (18)
- Als er een directe route is. (8)
- Als het moeilijk en/of duur is om te parkeren met de auto. (21)
- Als ik naar het centrum van Eindhoven wil gaan, wil winkelen, het vliegveld of een evenement of festival of als ik wil gaan winkelen. (16)
- Als ik van plan ben om alcohol te drinken. (18)
- Nooit. (38)

Ik ga liever te voet dan met de fiets wanneer ....

- Als het binnen loopafstand is. (119)

- Als het weer mooi is. (44)
- Als ik meer beweging wil krijgen. (42)
- Als ik geen haast heb. (3)
- Als ik geen fiets heb of mijn fiets niet kan parkeren. (35)
- Als ik met mijn huisdier ga lopen. (19)

**Conclusie:** Ook uit deze stellingen blijkt dat voor mensen in Veldhoven 'makkelijk en snel' de grootste drijfveren zijn voor een keuze voor een vervoermiddel. Voor gebruik van de fiets is gezondheid nog een belangrijke drijfveer en voor het OV is dat duurzaamheid.



## 1.3. Uitwerking Gesprek met Veldhoven

Om de meningen van inwoners te peilen en draagvlak voor de nieuwe mobiliteitsvisie te creëren hebben we samen met het 'Masterplan CityCentrum' het Gesprek met Veldhoven' georganiseerd. We zijn met de inwoners van Veldhoven in gesprek gegaan over de visie op duurzame mobiliteit op het plein op het Meiveld. Er waren twee participatiemomenten: maandag 5 juni en zaterdag 10 juni 2023. Tijdens deze momenten konden de deelnemers hun mening, ervaringen en ideeën delen over hoe zij zich verplaatsen in Veldhoven en wat zij belangrijk vinden voor de toekomst.

We zijn gesprekken aangegaan aan de hand van posters met vragen over 5 verschillende modaliteiten. Zo hebben we het gedrag en de standpunten van de inwoners ten aanzien van lopen, fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit en de eigen auto kunnen bespreken. Door op de posters te schrijven hebben inwoners hun opmerkingen achterlaten.

Naast de vragen op de poster hadden inwoners de mogelijkheid om overige opmerkingen te plaatsen op de kaartjes "Wat u nog wilt zeggen". Deze opmerkingen zijn achteraf onderverdeeld over de verschillende modaliteiten.

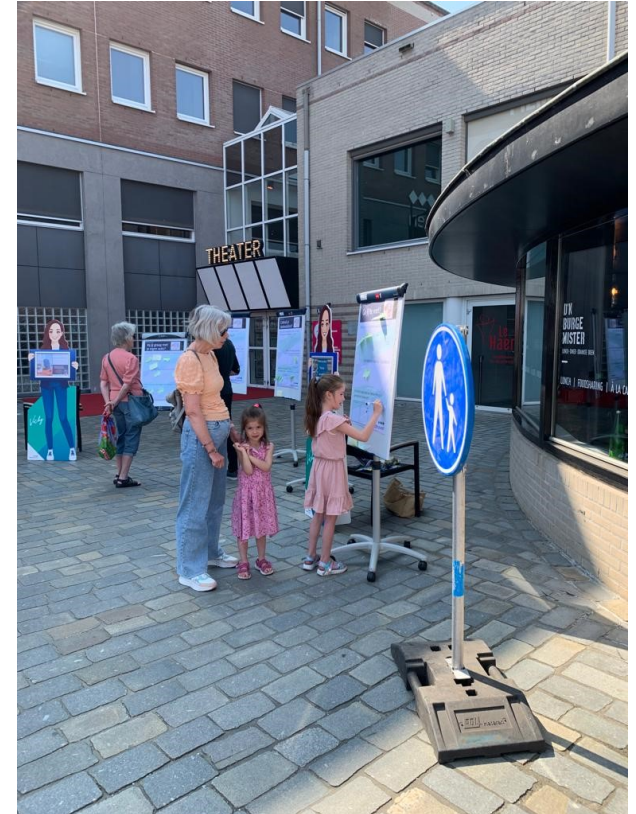
Per modaliteit zijn de conclusies uit de gesprekken, posters en opmerkingenkaartjes samengevat. De samenvatting geeft een beeld van wat er leeft onder de inwoners over mobiliteit in Veldhoven. Deze conclusies hebben we als input gebruikt voor de verdere ontwikkeling van de mobiliteitsvisie.

### 1.3.1. Algemeen

Over het algemeen zijn de inwoners van Veldhoven positief over de huidige situatie in hun gemeente, maar staan ze ook open voor verandering. Veel mensen zijn zich al bewust van de kansen en uitdagingen waar de gemeente mee te maken krijgt. Ze geven aan bereid te zijn hun mobiliteitsgedrag hierop aan te passen, mits goede, gemakkelijke alternatieven geboden worden.

#### Notities "Wat u nog wilt zeggen"

- Durf te kiezen voor kwaliteit voor de toekomst
- Bereikbaarheid voor de inwoners van Veldhoven zou leidend moeten zijn, niet die van werkgevers en werknemers
- Zandoerlsegeweg/Banstraat is van slechte kwaliteit en onveilig
- Ze moeten eerst maar goed leren bouwen
- Gemeente luistert niet naar participatie



- Houden zoals het nu is
- Verkeersmanagement, afstelling VRI's moet/kan beter

### 1.3.2. Ga jij te voet?

Mensen gaan het liefst wandelen in een groene of bruisende omgeving. Ze waarderen ook meer rustpunten (bankjes) onderweg. Men heeft niet aangegeven dat bepaalde verbindingen ontbreken, maar ze vinden wel dat het onderhoud aan de voetpaden verbeterd kan worden (minder oneffenheden). Zo worden deze ook beter toegankelijk voor mindervaliden. Inwoners noemen verkeersgedrag van andere weggebruikers als een factor die het wandelen minder aantrekkelijk maakt. Men vindt dat de oversteekplaatsen veilig moeten zijn en dat meer handhaving gewenst is om fietsers op voetpaden, pleinen en in parken te weren. Loopafstand heeft voor verschillende doelgroepen verschillende betekenissen, afhankelijk van het doel en het moment. Men wandelt zowel naar een bestemming als een blokje om. Gepensioneerden nemen vaak meer tijd om recreatief te wandelen dan andere doelgroepen.

#### Wat heb je nodig om vaker te wandelen?

##### Maandag (5 juni)

Opmerking op post-it	Samenvatting
<p><b>Omgeving</b></p> <p>Veel groen in de omgeving            Voetpaden door een groene omgeving            Bruisende omgeving            Wandelen in het bos</p>	<p>Mensen gaan het liefst wandelen in een <i>groene of bruisende omgeving</i>. Men heeft niet aangegeven dat bepaalde voetpaden/verbindingen ontbreken, het <i>onderhoud aan de voetpaden</i> kan verbeterd worden. Dan worden deze ook beter toegankelijk voor mindervaliden. Verder werd genoemd dat de</p>
<p><b>Voetpaden</b></p> <p>Geen kinderkopjes            Beter onderhoud van de voetpaden            Veilige paden (geen obstakels en hobbels/gaten)            Betere voetpaden</p>	
<p><b>Verkeersveiligheid</b></p>	

<p>Veilige oversteekplaatsen (het liefst rotondes)            Geen fietsers over de wandelpaden</p>	<p><i>oversteekplaatsen veilig</i> moeten zijn.</p>
<p><b>Faciliteiten</b></p> <p>Openbare toiletten</p>	

##### Zaterdag (10 juni)

Opmerking op post-it	Samenvatting
----------------------	--------------

<p>Looproute mindervaliden CityCentrum - van en naar de bushalte</p> <p>Mooi weer</p> <p>3x in de week 6 – 7 km</p> <p>Ik geloof dat ik niet vaker kan lopen dan ik nu doe</p> <p>Mooi weer</p> <p>Meer groen en biodiversiteit</p> <p>Niet rolstoel/ rollator toegankelijk</p> <p>Fietsers in het park is onveilig, bromfietsers 's nachts</p> <p>Bus vervelend als voetganger</p> <p>Haast</p> <p>Handhaving ontbreekt</p> <p>Verkeersgedrag</p>	<p>Niet alle bewoners hadden iets nodig om vaker te wandelen. Wat wel genoemd werd was <i>andere modaliteiten</i> die zorgden dat het onveilig werd. Denk aan fietsers in het park. Ook <i>toegankelijkheid voor mindervaliden</i> werd genoemd. Daarnaast kwam <i>verkeersgedrag</i> naar voren, bijvoorbeeld haast. <i>Handhaving ontbreekt</i> volgens een bewoner en fietsen worden gestolen.</p>	<p>Gestolen fietsen</p> <p>Parkeren is gratis, dat is wel tegenstrijdig</p> <p>Paar weken geleden naar centrum van Eindhoven; niet te doen</p>	
--	---	--	--

### Wat betekent voor jou 'loopafstand'?

#### Maandag (5 juni)

Opmerking op post-it	Samenvatting
<p><b>Reistijd</b></p> <p>1 uur</p> <p>30 minuten</p> <p>20-25 minuten</p> <p>20 minuten</p> <p>15 minuten</p> <p>10-15 minuten</p>	<p>Op maandag bestond een groot deel van de doelgroep uit gepensioneerden die vaak de tijd nemen om een <i>recreatief rondje</i> te wandelen. Voor mensen die wandelen zien als recreatie is de loopafstand relatief groot.</p>

#### Zaterdag (10 juni)

Opmerking op post-it	Samenvatting
<p>Hangt van het doel af</p> <p>Zo min voor ontspanning</p> <p>Voor bus max 15 min</p> <p>Gewoon in beweging blijven</p> <p>Wandel het liefst iedere dag en dan minimaal 5 – 6 km</p> <p>City center – 3 km, 30 min sinds meer tijd, Eindhoven te ver</p> <p>Actief/ jeugd skatebanen?</p> <p>Waar wil ik naartoe gaan</p>	<p>Loopafstand heeft voor de doelgroep op zaterdag <i>verschillende betekenissen</i>. Ook verschilt het of men ergens heen moet wandelen, zoals de bus of dat het een ommetje is.</p> <p>Zo gaf iemand aan voor de bus max. 15 minuten te lopen en volgens iemand is Eindhoven te ver.</p>



### Wandel je vaak naar een bestemming of gewoon een blokje om?

#### Maandag (5 juni)

Opmerking op post-it	Samenvatting
<i>Ik wandel meestal naar een bestemming</i> 5 personen	Op maandag bestond een groot deel van de doelgroep uit gepensioneerden die vaak de tijd nemen om een <i>recreatief rondje</i> te wandelen. Ook lijkt deze doelgroep meer geneigd te wandelen naar een bestemming als vorm van recreatie, in plaats van een andere modaliteit.
<i>Ik wandel meestal een blokje om</i> 8 personen	

#### Zaterdag (10 juni)

Opmerking op post-it	Samenvatting
<i>Ik wandel meestal naar een bestemming: 1 persoon</i>	Door de doelgroep op zaterdag wordt aangegeven dat er zowel naar een bestemming
<i>Ik wandel meestal een blokje om 1 pers.</i>	

### 1.3.3. Pak jij de (e)-fiets?

De meeste inwoners gaan graag op de fiets, vooral winkelbezoek van winkels, het werk, recreatie en sport. Het centrum van Eindhoven is ook een belangrijke fietsbestemming voor inwoners van Veldhoven. De maximale fietsafstand varieert van 15 tot 30 minuten. Het weer is een belangrijke factor voor het fietsgebruik. Als het regent laat men de fiets liever staan. Er wordt gezegd dat er al een goed fietsnetwerk is, met comfortabele, brede en geasfalteerde fietspaden. Wel wil men meer voorrang voor fietsers en meer en beter onderhoud aan de fietspaden (bijvoorbeeld om oneffenheden door wortels te voorkomen). Men ziet ook graag meer handhaving op tegenliggers. Fietsendiefstal wordt genoemd als een reden om de fiets te laten staan. De wens voor ondergrondse of bewaakte fietsparkeervoorzieningen (in het CityCentrum) is vaak uitgesproken.

<b>Overig</b> Allebei Wandel door de bossen soms linksaf en soms rechtsaf In de buurt 'leuke' groene ommetjes Lekker blokje om, km of 6-7 gemiddeld 3x keer per week Allebei	gewandeld kan worden als een blokje om.
--	---

#### Notities "Wat u nog wilt zeggen"

- Meer rustpunten (bankjes) onderweg
- Geen fietsers op Meiveld, meer handhaving!!
- Alles doen om de veiligheid voor voetgangers en fietsers te stimuleren
- Beheer en onderhoud van trottoirs, aandacht voor veilige stoepen
- Meer onderhoud aan voetpaden (bijv. oneffenheden door wortels)
- Zorg voor een logische voetpadenstructuur, niet zomaar hoeven stoppen
- Comfortabel wegdek, het Meiveld is voor gehandicapten niet comfortabel bijv.
- Voetgangersverbindingen zijn nu op orde, zo houden

#### Wanneer ga jij graag met de fiets?

### Maandag (5 juni)

Opmerking op post-it	Samenvatting
<b>Type verplaatsing</b> Naar het terras Boodschappen doen (meermaals) Boodschappen met de bakfiets Recreatie en bezoek	De meeste inwoners die we spraken gaan graag op de fiets, ook naar het centrum van Eindhoven. Voornamelijk wanneer het goed weer is en niet regent. Ook om boodschappen te doen of op visite te gaan, gaat men graag op de fiets.
<b>Afstand</b> Maximaal 20 km Als het te ver is om te lopen Korte afstanden, of touren Eindhoven	
<b>Weersomstandigheden</b> Lekker weer, vooral droog Door de natuur Lekker weer (geen regen) Als het weer goed is	
<b>Overig</b> Verkeerslichten snel op groen voor fiets Zo veel mogelijk, om gezond oud te worden	

### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting
<b>Type verplaatsing</b>	Door de meeste inwoners met wie op de zaterdag gesproken is werd aangegeven dat ze

Alles behalve de weekboodschappen (woont dicht in de buurt van CityCentrum. Naar werk/winkelcentrum Woon-werk, Winkelen in de wijk, Sport, Van/naar City/boodschappen Nu al 3 jaar niet meer, durf niet meer Fiets → werk → buitengebied Dikwijls naar kennissen en familie Kantoor, lokale boodschappen Recreatief, praktisch, kleinkinderen Altijd boodschappen Naar Eindhoven Dagelijks Ww = ebike → naar de stad = gewoon fiets (bang voor diefstal)	fietsen. De fiets wordt met name gebruikt voor boodschappen, naar het werk en naar Eindhoven. Als afstand werd minder dan een half uur aangegeven. Het moet wel droog zijn.
<b>Afstand</b> Bijna altijd, met mooi weer, als het minder dan een half uur fietsen is, 5-10 km fietsen 15 minuten	
<b>Weersomstandigheden</b> Als het niet regent Als het droog is, koud of warm maakt niet uit	
<b>Overig</b> Schaduwwerking, hoe groener hoe wenselijker	

Weinig ontsluiting vanuit de Huysackers voor fiets Veiligheid bij bouwwerkzaamheden Loop het meeste Altijd	
---	--

Doordeweeks Altijd Automatisch fiets Niet	
--	--

## Waar ga jij graag met de fiets naartoe?

### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
<p><b>Type verplaatsing</b></p> <p>Drankje in de stad (Eindhoven)</p> <p>Overall</p> <p>Voetbal, Hockey</p> <p>Werk &amp; recreatie</p> <p>Als het kan pak ik de fiets</p> <p>Als het goed weer is, als recreatie</p> <p>Werk, boodschappen, vrienden, stappen</p> <p>Golfbaan, tandarts</p>	<p>Veel mensen fietsen voor recreatie en sport, werk werd relatief weinig genoemd (wellicht afhankelijk van de doelgroep).</p> <p>Het centrum van Eindhoven wordt door veel mensen gezien als fietsafstand (20-30 min), hier fietsen dan ook veel mensen naartoe.</p>
<p><b>Afstand</b></p> <p>Eindhoven</p> <p>Binnen 10 km</p> <p>Door de hele regio, voor plezier</p>	
<p><b>Overig</b></p> <p>Door mooi landschap</p>	

### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting
<p><b>Type verplaatsing</b></p> <p>School/alles (jeugd)</p> <p>Werk, boodschappen, hobby</p> <p>Woon/werk</p> <p>Naar CityCentrum of rondje fietsen</p> <p>Café</p> <p>Fietstochten, ziekenhuis als het kan, de sportclub</p> <p>Meestal naar de winkel of zoon</p>	<p>De mensen die wij op de zaterdag hebben gesproken, gebruiken de fiets met name om naar het werk te gaan, naar het CityCentrum, de winkel of fietstochten en rondjes fietsen te gaan. Alles wat in Veldhoven is en Eindhoven is een afstand die ze op de fiets zouden doen.</p>
<p><b>Afstand</b></p> <p>In Veldhoven</p> <p>Alles wat in Veldhoven is, 5-10 km nog wel met de fiets</p> <p>Eindhoven</p> <p>Eindhoven</p>	
<p><b>Overig</b></p> <p>Nee</p> <p>Voor allerlei redenen</p> <p>Voorkeur fietspaden, buitenlucht ↔</p> <p>bewegen, slowlane = recreatief</p>	

## Wat weerhoudt jou ervan om de fiets te pakken?

### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
<p><b>Fietsparkeren</b></p> <p>Geen bewaakte fietsenstalling Stelen Diefstal Bewaakte fietsenstalling Veel fietsen gesloten Fietsendieven Stalling</p>	<p>Naast slecht weer werd de afwezigheid van goede (bewaakte) fietsenstallingen vaak genoemd als reden om de fiets te laten staan. In het CityCentrum mist men ook goede fietsparkeervoorzieningen.</p>
<p><b>Weersomstandigheden</b></p> <p>Weer (hagel) Weer Veel/harde regen Als het weer slecht is Weer</p>	
<p><b>Overig</b></p> <p>Slechte fietspaden (wortels) Niks Niets</p>	

Opmerking	Samenvatting
<p>Fysieke aspecten Afstand Gezondheid Afstand – tijd slecht Eigenlijk niet, alleen verre afstanden Werkt bij ASML en moet om 6.00 u werken → dan met de auto om langer kunnen slapen</p>	<p>Een reden om niet de fiets te pakken is slecht weer. Ook gezondheid en afstand werd als reden genoemd.</p>
<p><b>Weersomstandigheden</b></p> <p>Weer! Regen Mooi weer fietser, regen/kou/hitte Regen Nee helemaal niet, harde regen misschien Slecht weer Geen reden, regen (winter bus gebruiken, vrouw erg zorgen over klimaat)</p>	
<p><b>Overig</b></p> <p>Niets Omdat ik liever loop Nog niet "netjes"</p>	

### Zaterdag (10 juni)





### Notities "Wat u nog wilt zeggen"

- Ondergrondse fietsenstalling, fietsen worden gestolen
- Betere fietsverbindingen
- Goede fietspaden, comfortabel, meer voorrang voor fietsers
- Er is al een goede fietsstructuur, zelf heb ik geen auto meer
- Goede fietspaden, asfalt en breed.
- Geen handhaving op tegenliggers
- Zorg voor goede fietsparkeervoorzieningen, het liefst bewaakt
- Brede fietspaden
- Meer onderhoud aan fietspaden (bv oneffenheden door wortels)
- Fietsvoorziening vanuit Zeelst
- Fietsverbindingen zijn nu op orde, zo houden

### 1.3.4. Ga jij met het openbaar vervoer?

De inwoners van Veldhoven gebruiken de bus en trein vooral voor recreatieve reisdoelen, zoals een dagje weg in een andere stad. Ze gebruiken de bus weinig binnen Veldhoven, maar wel om naar Eindhoven te gaan. Men mist verbindingen met andere bestemmingen dan Eindhoven, zoals tussen verschillende wijken en naar andere dorpen rondom Veldhoven. De inwoners zouden graag een fijnmaziger OV-netwerk willen en een OV-hub in of rond het CityCentrum. Niet iedereen is even ervaren in het gebruik van het OV. Sommige mensen zijn 'fan' van het OV, anderen vinden het ingewikkeld of duur. De toegankelijkheid en het gemak zijn factoren die het lastig maken met de bus te reizen. De inwoners geven aan dat ze de bussen vaker per uur zouden moeten rijden, ook vanwege betere overstaptijden met andere bussen en treinen. Verder wordt aangegeven dat het OV goedkoper moet worden. Het is voor veel mensen erg duur vergeleken met de fiets of auto.

#### Voor welke rit pak jij de bus of de trein?

##### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
<p><b>Bestemming</b></p> <p>Van thuis naar NS station (Eindhoven)</p> <p>Bij een uitje</p> <p>Op stap/leuke stad bezoeken</p> <p>Ik kan werken in de trein, niet in de auto</p> <p>Naar een andere stad</p> <p>Naar een andere stad</p> <p>Terrasje</p> <p>Neventaken</p> <p>Met de auto vanuit Veldhoven naar een P+R in een andere stad (Utrecht, Amsterdam)</p> <p>Familie, musea of dagje weg</p> <p>De bussen zijn goed in 't Look</p>	<p>De inwoners die we spraken namen vooral de bus en trein voor recreatieve reisdoelen zoals een dagje weg in een andere stad.</p> <p>Weinig mensen gaven aan de bus binnen Veldhoven te gebruiken.</p>

##### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting

<p><b>Bestemming</b></p> <p>Heel weinig, alleen naar Eindhoven want daar is het lastiger te parkeren of betaald parkeren</p> <p>Bijna nooit voor boodschappen.</p> <p>Naar Eindhoven centrum wanneer het slecht weer is en als je weet dat het in de stad heel druk is, voor het ontlopen van fietsparkeerproblemen</p> <p>Divers, meestal richting Eindhoven</p> <p>In de winter in de bus naar Eindhoven</p> <p>Om naar de stad te gaan als het slecht weer is</p> <p>Tot COVID en toenmalige baan, i.v.m. nieuwe baan ga ik niet meer met de bus, er is geen directe verbinding</p> <p>Woon/werk gerelateerd (Philips)</p> <p>Recreatie (3x)</p> <p>Naar Eindhoven station</p>	<p>De inwoners die we op zaterdag spraken namen vooral de bus om naar Eindhoven te gaan. Ook gaven mensen aan de bus niet of weinig te gebruiken.</p>
<p><b>Overig</b></p>	

Niet, het is voor mij nog niet van toepassing geweest Te lage frequentie	
---	--

#### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
<b><i>Ik kan het me niet herinneren</i></b> 4	Er is geen duidelijke trend te zien in de aantallen aangegeven op de poster. Wel zagen we een aantal mensen die duidelijk 'fan' waren van het OV. Aan de andere kant spraken we ook mensen die het ingewikkeld vonden en eigenlijk nooit met het OV gaan.
<b><i>Het afgelopen jaar!</i></b> 4	
<b><i>Afgelopen maand!</i></b> 2	
<b><i>Afgelopen week!</i></b> 7	

#### Hoelang is het geleden dat je in de bus zat?

#### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting
<i>Ik kan het me niet herinneren: 1</i>	Er is geen duidelijke trend te zien in de aantallen. Wel werd het vliegveld genoemd als een locatie om de bus naartoe te pakken.
<i>Het afgelopen jaar: 6</i>	
<i>Afgelopen maand: 2</i>	
<i>Afgelopen week: 4</i>	
<b><i>Overig</i></b> Misschien naar het vliegveld, €1,-, soms naar A'dam ivm parkeerproblemen tegenwoordig RAI Auto, bus alleen naar het vliegveld, fiets tot 8-9-10 km 3-4 maanden terug (staat bij afgelopen jaar) OV lastig, Heikant – ziekenhuis. Groene licht te kort (bijv. Neemweg) Net (staat bij afgelopen week)	

## Wat maakt het lastig om met de bus te reizen?

### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
<p><b>Verbindingen</b></p> <p>Naar een ander dorp is lastig Niet rechtstreeks, alles via Eindhoven CS Verbinding tussen de wijken in Veldhoven</p>	<p>Mensen geven aan verbindingen te missen met andere bestemmingen dan Eindhoven. Zoals tussen verschillende wijken en naar andere dorpen rondom Veldhoven.</p> <p>Verder zou men graag willen dat de bus vaker per uur gaat rijden, ook vanwege betere overstaptijden.</p> <p>Niet iedereen is even ervaren in het gebruik van het OV, de toegankelijkheid en het gemak zijn factoren die het lastig maken met de bus te reizen.</p> <p>Ten slotte is vaak genoemd dat het OV een stuk duurder is dan andere modaliteiten (fiets, auto).</p>
<p><b>Dienstregeling</b></p> <p>Onbetrouwbaarheid van de dienstregeling Zondagsdienst Aansluiting van de bus op de trein Belangrijk dat de bus vaak rijdt (elke 10 min)</p>	
<p><b>Gemak</b></p> <p>De belbus is een gedoe Geen dagkaart meer beschikbaar Afhankelijkheid (niet zeker of ik op tijd ben of weg wil) Niet altijd toegankelijk</p>	
<p><b>Overig</b></p> <p>Het OV is duur (2x) Goede fietsenstallingen Drukke P+R</p>	

### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting
<p><b>Verbindingen</b></p> <p>Frequentie te beperkt naar ziekenhuis</p>	<p>Overstappen en niet optimale dienstregeling werden als redenen aangegeven die het lastig maken om met het OV te reizen.</p>
<p><b>Dienstregeling</b></p> <p>Overstappen, 10 minuten wachten Tijdsaspect overstappen Dat niet op tijd rijden Schema van de routes die de bussen rijden en de tijden. Tegenwoordig is dat moeilijk Dienstregeling niet optimaal Reistijd in de avond Barrière bus: tijden</p>	
<p><b>Gemak</b></p> <p>Tijdsaspect, geen zin in</p>	
<p><b>Overig</b></p> <p>Niets, heeft alles in de omgeving vermeld met eigen auto Niet nodig, fietst altijd Minder goed te voet Betaalpas is een uitkomst Geen problemen Barrière trein: duur Nee</p>	

Weinig Voor mij nog niet	
-----------------------------	--

"koploper" je kan niet spoorboekloos rijden OV kaart die verloopt	
---	--

### Notities "Wat u nog wilt zeggen"

- Het huidige OV-netwerk is te veel gericht richting Eindhoven
- Een fijnmaziger OV-netwerk
- Een OV-hub in of rond het CityCentrum
- P+R aan de rand van Veldhoven met gratis shuttle naar het centrum. Zo ontstaat meer ruimte voor groen, fiets en wandelaars. (Doorgaand) autoverkeer wordt geweerd.
- OV-hubs in Veldhoven,
- OV niet alleen richting Eindhoven maar ook naar andere richtingen/dorpen
- Bussen vaker laten rijden om mensen uit de auto te krijgen
- Frequentie OV en fijnmaziger en goedkoper
- Waarom heeft Veldhoven geen busstation in de dorpskern?
- OV moet goedkoper
- 's Avonds rijdt er geen bus meer (lijn 14), dan ga ik op de fiets naar Landforum (HOV1)
- Betrouwbaar OV is belangrijk
- Taxibus moet blijven, incl. betaalbaarheid vanuit gemeente

### 1.3.5. Gebruik je deelmobiliteit?

Weinig inwoners hebben aangegeven gebruik te maken van deelmobiliteit, zoals deelfietsen, deelscooters of deelauto's. De meeste mensen zijn niet goed op de hoogte van hoe ze deelmobiliteit moeten gebruiken. Mensen geven aan alleen gebruik te willen maken van deelmobiliteit bij het wegvallen van privé of openbaar vervoer. Sommige mensen zouden wel gebruik willen maken van deelmobiliteit in een andere stad als het een verlengstuk van het OV is. Men is vooral bezorgd over het parkeren van de fietsen/scooters, die voor verrommeling van de openbare ruimte zorgen.

#### Weet je dat er deelscooters, -fietsen en auto's aanwezig zijn in Veldhoven

##### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
Ja (9) Nee (3) Rekening houden met parkeren (op voetpaden) Aandachtspunt = parkeren van deelscooters en -fietsen	Bijna niemand van de mensen die we op maandag hebben gesproken maakt gebruik van deelmobiliteit. Mensen waren vooral bezorgd over het parkeren van de deelfietsen/scooters.

##### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting
Nee Ja Ja Ja Redelijk Nee Ja, over gelezen	Veel bewoners weten dat deelmobiliteit aanwezig is in Veldhoven. Er werd wel door een inwoner genoemd dat het zorgt voor verrommeling en andere bewoners gaven aan dat het maar overal staat.

Ja (ja) Bekend Ik zie ze weleens Verrommeling Waarschijnlijk dat veel bewoners er nog niet bekend niet bekend zijn (Veldhoven duurzaam) Nee Heeft nu nog voldoende p-ratio in jaren 50 wijk maar verwacht dat er maar meer auto's zullen komen. Ja → zien staan (Greenwheels) Deelmob. → het staat maar overal + te pas en te onpas neerzetten Strenger controleren waar deze geparkeerd worden en niet lukraak ergens neerzetten (waar je normaal je fiets ook niet zou staan)	Ook op plekken waar je normaal gesproken je fiets niet neer zou zetten.
---	---



## Heb je het weleens gebruikt of zou je het graag willen proberen?

### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
<p><b><i>Ik heb het al gebruikt!</i></b> Nee (7x) Ja (1x)</p>	<p>Bijna niemand heeft aangegeven deelmobiliteit te willen gebruiken of nodig te hebben. Echter waren de meeste mensen ook niet goed op de hoogte van hoe ze het zouden moeten gebruiken.</p>
<p><b><i>Ik wil het graag gebruiken!</i></b> Nee (6x) Nee, ik heb een goede fiets</p>	

### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting
<p><b><i>Ik heb het al gebruikt!</i></b> Nee (8x) Ja (3x)</p>	<p>De meeste inwoners die wij gesproken hebben op zaterdag gaven aan geen deelmobiliteit te hebben gebruikt en het ook niet te willen gebruiken. Een reden hiervoor is dat ze niet weten hoe het moet of dat ze niet afhankelijk willen zijn of het vervoermiddel beschikbaar is ja of nee.</p>
<p><b><i>Ik wil het graag gebruiken!</i></b> Nee (6x) Ja (2x)</p>	
<p><b><i>Overig</i></b> Nee, geen deelfiets of brommer Ja, deelscooter Nee ik zou niet weten hoe het moet Nee, want geen rijbewijs meer (77 jaar). (Staat bij ik heb het al gebruikt) Ja, als ik weet hoe het moet. (Staat bij: ik wil het graag gebruiken) Niet uitproberen want ik wil niet afhankelijk zijn. (Staat bij ik het graag gebruiken) Duur Heeft goede eigen fiets/dingen Ja, alleen in andere stad als alternatief voor ergere dingen (staat bij ik wil het graag gebruiken)</p>	





## Wanneer zou jij gebruik maken van deelmobiliteit?

### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
Als de bus niet meer rijdt Geen idee Als er een retour optie is Hubs In nood Eigen auto stuk Niet	Mensen gaven voornamelijk aan alleen gebruik te willen maken van deelmobiliteit bij het wegvallen van andere privé of openbaar vervoer.

Opmerking	Samenvatting
Als je op stap bent geweest Rond rijden hobby waar bussen niet kunnen of frequentie te laag is Verschrikkelijk dat deelfietsen overal staan 's zomers ritje naar Oirschot Als ik naar een winkel zou moeten waar ik iets zwaars moet halen Altijd bereikbaar duidelijk waar te gebruiken In andere stad als verlengstuk van ov Bij tanken Ebike door auto op benzine Het is best wel duur Nee, ov of met familie rijden Alleen als ik geen eigen spullen (auto/fiets) had Pas als het nodig is hebben, belangrijk om van tevoren al uitleg over geven denk aan ov fiets in een vreemd stad.	Er is niet één trend te zien wanneer de inwoners wel gebruik zouden maken van deelmobiliteit. Er worden uiteenlopende antwoorden gegeven, zoals als je op stap bent geweest of als ze geen eigen vervoermiddel(en) hebben. Ook werd aangegeven gebruik te willen maken van deelmobiliteit in een andere stad als verlengstuk van het OV. Een andere bewoner gaf aan dat gebruik maken van deelmobiliteit pas gebeurt als ze het écht nodig heeft en van tevoren uitleg heeft gehad.

### Zaterdag (10 juni)

#### Notities "Wat u nog wilt zeggen"

- Leenfiets op de P+R
- Deelfiets-parkeren, aandacht voor parkeren en handhaving
- Gebruik deelmobiliteit, hoe werkt dat? Op zich goede aanvulling

### 1.3.6. Rij jij graag met je eigen auto?

Mensen gebruiken hun auto geregeld, voornamelijk voor lange afstanden of om (grote) boodschappen te doen. Ze laten de auto soms staan om te gaan fietsen, vanwege duurzaamheid, gezondheid of kosten. Het wordt gewaardeerd als er goede alternatieven zijn voor korte autoritjes. Het hoge parkeertarief in Eindhoven is ook een reden om niet met de auto naar het stadscentrum te gaan. Over het algemeen wordt er niet zo vaak ge-carpoold, behalve met familie/gezin of voor teamsporten. Verder ziet men graag meer handhaving op foutparkeren en meer openbare oplaadpunten voor elektrische auto's.

#### Voor welke rit kan jij niet zonder je eigen auto?

##### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
Grote boodschappen Werk Nooit een eigen auto gekocht Boodschappen Vakantie Familiebezoek buiten Veldhoven 's Avonds (er rijden geen bussen meer) 'Grote' wekelijkse boodschappen Woon-werk Werk (grote afstand) Alles boven 'loop'-afstand, i.v.m. faciliteiten invaliden Meer dan 25 km (fietsafstand) Grote boodschappen Lange afstand	Mensen gebruiken hun auto geregeld, vaak genoemde redenen om niet met een ander vervoermiddel te kunnen reizen zijn een lange afstand of (grote) boodschappen doen.

##### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting
<b>Bestemming</b> Veel boodschappen en wanneer het regent of verder weg buiten Veldhoven Zware boodschappen Auto: alleen verre afstanden Naar opdrachtgevers Waalre & Zaltbommel Ouders in Twente met kinderen erheen gaan → ov lastig Boodschappen in Duitsland/familie + vakantie Spullen meenemen wanneer OV lastig is Buitengebied Naar zoon in Zuid-Frankrijk Ja, dan pakt hij de motor ... Woon-werk afstand 's avonds/'s nachts zeker binnen Veldhoven	(Zware) boodschappen en afstand worden met name genoemd als redenen om met de eigen auto te gaan. Ook 's avonds en 's nachts werd genoemd. Aantal bewoners gaf ook aan bezig te zijn met duurzaamheid en zo veel mogelijk de fiets te pakken of de auto weggedaan te hebben.

Te veel boodschappen voor de fiets, feestje 's avonds en op vakantie in Nederland	
---	--

<p><b>Overig</b></p> <p>Duurzaamheid, je doet wat je kan, kosten milieuvriendelijke auto</p> <p>Er zijn heel wat ritten die anders zouden kunnen zijn</p> <p>Als auto kosten heel duur zou zijn, rekening is de issue → gewoon verder rijden</p> <p>Heeft geen eigen auto</p> <p>Heb geen auto</p> <p>Alles met de fiets, Mywheels pakken bij een tekort aan auto, zo min mogelijk met de auto (vanuit duurzaamheid)</p> <p>Nee</p> <p>Duurzame reiziger, auto de deur.</p> <p>Duurzaamheid, kosten. Trots.</p>	
---	--

## Hoe vaak carpool je? En waarheen?

### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
Nee Familiebezoek Bij het vervoeren van bejaarden	Men gaat niet zo vaak carpoolen, één van de genoemde redenen was om andere familieleden te bezoeken.

### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting
Nooit Niet in ww-verkeer → nette kleding/tassen Niet, altijd met de fiets Nooit Imago problemen, veel mensen verbinden een status symbool Alleen voor feestje Nooit → haar werk is op 10 min. Fietsen Incidenteel, ben meestal degene die rijdt Carpool → teamsporten, gezin Feestjes, leuke dingen Als familie mij op komt halen, maar noem ik niet echt carpoolen Ja, naar andere vestigingen van het werk Nee, heel heel soms Met collega's naar andere vestigingen Alleen met familie werkgever heeft leaseauto beschikbaar maar .... Schadevrije jaren Busjes ... door ASML (CBV).	De meeste inwoners geven aan niet te carpoolen. Sommige geven aan dat ze met familie/gezin of voor teamsport carpoolen. Een ander noemt juist familie die hem of haar komt ophalen geen carpoolen.

## Wat is voor jou een reden om de auto te laten staan?

### Maandag (5 juni)

Opmerking	Samenvatting
Gezonder Kosten Als het met de fiets kan, die! Gezondheid Gebruiken de auto al niet veel Als het te duur is Gezonder	Mensen uit de oudere doelgroep zijn zich bewust van de gezondheidsvoordelen van fietsen en het werd relatief vaak genoemd dat men de auto laat staan om te gaan fietsen.

### Zaterdag (10 juni)

Opmerking	Samenvatting
Nee/benzineprijs/rekening rijden=/reden Kosten benzine Fietsvierdaagse+ mileu → bijv. elektrische deel	Duurzaamheid wordt genoemd als reden om de auto te laten staan. Ook de kosten voor benzine wordt als reden gegeven.

Als het met de fiets bereikbaar is (3-4 keer per week) Als het goed weer is vind ik het jammer om de auto te gebruiken Duurzaamheid wel lastig als het regent → de bus pakken Omdat ik graag loop Als ik hem nodig heb pak ik hem. Ik gebruik hem heel weinig Kosten, bewegen Auto = grote kostenpost Rekeningrijden kan een bijdrage leveren Fysiek had voorbeelden gezien van ouderen die een winkel in reden → dat wilde hij voor zichzelf niet	
--	--

## Notities "Wat u nog wilt zeggen"

- Minder auto's
- Parkeren, handhaven van regels
- Zorg voor goede alternatieven voor korte autoritjes
- Meer oplaadpunten voor de auto nodig! Op veilige plekken
- Parkeergeld in Eindhoven reden op nu niet met de auto naar het centrum van Eindhoven te gaan

## 2. Bijeenkomsten

Om input van belangenorganisaties op te halen hebben er verschillende bijeenkomsten plaatsgevonden op 28 juni en op 12, 21 en 26 september 2023. We hebben gesproken met ondernemers, belangenorganisaties en bewoners.

### 2.1. Stakeholder bijeenkomst 28 Juni

Om input van belangenorganisaties op te halen hebben we een bijeenkomst voor stakeholders gehouden op 28 juni 2023.

We zijn gesprekken aangegaan aan de hand van een presentatie en Mentimeter met vragen over 5 verschillende modaliteiten. Zo hebben we het gedrag en de standpunten van de belangenorganisaties ten aanzien van lopen, fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit en de privéauto kunnen bespreken.



## Vertegenwoordigers van de volgende organisaties waren aanwezig

- Fietsersbond
- Brainport bereikbaar
- Cumela Nederland
- Maxima Medisch Centrum
- VOC
- ASML

## Concluderende samenvatting

In een de discussie over mobiliteit in Veldhoven kwamen diverse belangrijke punten naar voren. Een stakeholder benadrukte het belang van een leefbare omgeving in industriële gebieden, waar werknemers de mogelijkheid hebben om tijdens hun lunchpauzes te wandelen en gemakkelijk toegang hebben tot het openbaar vervoer.

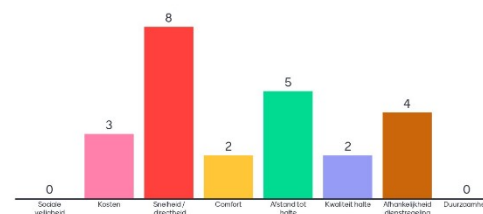
Daarnaast was er veel aandacht voor het gedrag van fietsers, met specifieke focus op elektrische fietsen en hun snelheid, evenals de uitdagingen die ontstaan wanneer fietsers de weg delen met landbouwvoertuigen op parallelwegen binnen industrieterreinen.

Ook werden parkeervoorzieningen voor fietsen besproken, zowel bij woningen als bedrijven, en de mogelijke gevolgen hiervan, waaronder de noodzaak van alternatieve vervoersmiddelen. Er werd veel gediscussieerd over "strooifietsen" en de bredere toepassing van deelvervoer, met aandacht voor mogelijke overlastproblemen zoals het achterlaten van deelvoertuigen op ongewenste locaties.

Een ander besprekpunt was de mobiliteitsbehoefte van de dienstverlenende sector, die, ondanks niet de grootste groep reizigers te zijn, toch specifieke eisen heeft om effectief te kunnen blijven werken. Er werden uitdagingen genoemd in verband met de interactie tussen bussen

en andere vervoermiddelen. Ook de discrepantie tussen de behoeften van werknemers en de beschikbare openbare ruimte werd duidelijk, waarbij de nadruk lag op het belang van praktische oplossingen voor deze sector.

Welk element is het meest kansrijk om verplaatsingen met het openbaar vervoer te laten toenemen?



Wat is er nodig om het aantal verplaatsingen in Veldhoven met het openbaar vervoer te vergroten?

16 Antwoorden

Consequent hoge frequentie en korte reistijden	Goede aansluitingen tussen lijnen van en naar station.	Meer lijnen van/naar en hoge frequentie zeker tijdens de spits
Rechtstreekse lijn naar station Eindhoven	Voor- en natraject beter invullen; Totale reistijd inperken; Bekendheid met werkelijke situatie; Laten uitproberen	Fijnmaziger - nu teveel sternetwerk gericht op Eindhoven-; hogere frequentie, goedkoper, goede fietsparkeervoorzieningen
Directe verbindingen tussen de belangrijke punten	Vrijliggende busbaan	Prijs. Frequentie, moet het MKB niet belemmeren



Overvolle bussen

Bushaltes binnen 150/200 m van drukke gebieden

Veel minder parkeerplaatsen

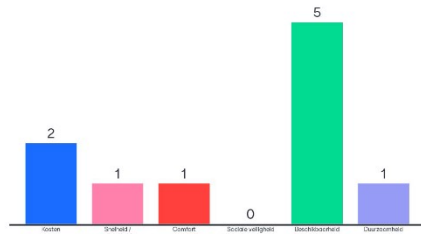
Afweging: Doorstroming overig verkeer niet belemmeren

Aansluitende tijden en snelheid

Aanpassen aan behoefte directe omgeving

Hubs op strategische plaatsen en van daaruit perfect georganiseerd ov

Welk element is het meest kansrijk om verplaatsingen met het deilvervoer te laten toenemen?



Mentimeter

Wat is er nodig om het aantal verplaatsingen in Veldhoven met deilvervoer te vergroten?

10 Answers

Zorgen dat het beter georganiseerd is

Wil je dat wel? Alleen wanneer dat in plaats van een minder duurzame vorm van vervoer komt!

Copieren van oplossingen en beleid uit andere landen/steden/suburbans

Hoge aantallen zodat misgrijpen wordt voorkomen en het business model van de aanbieder werkt

Aangewezen parkeerplaats daar waar nu overlast ervaren wordt

Multi purpose en/of doelgroepen; Kosten voor gebruik deelfietsen in natransport verlagen

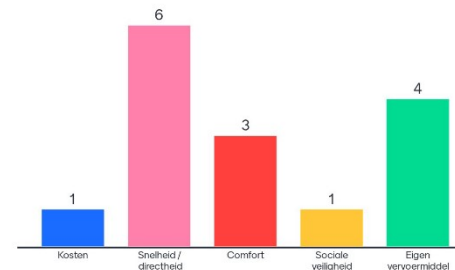
Goede voorzieningen en duidelijke afspraken. Afweging: hoe duurzaam is het. Overlast deelscooters beperken/ handhaving.

Gedrag (vervoerswijzekeuze) proberen aan te passen, bezit en gebruik privé-auto onaantrekkelijker maken, goedkoper, iedere hoek vd straat deelmobiliteit aanbieden

Samenwerking met omliggende gemeenten qua aanbod aanbieders

Mobiliteitsplan (met o.a. deelmobiliteit) bij grote ontwikkelingen

Wat zijn de belangrijkste redenen om voor de auto te kiezen als verplaatsingsmiddel?



Mentimeter

Waar is de auto onmisbaar in Veldhoven? 9 Answers

buitengebied

In het MKB.

De Run-berikbaarheid bedrijven en ziekenhuis

Ziekenhuis en winkelcentra

Overal :-)

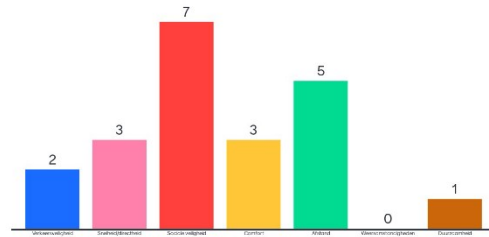
Voor gehandicapten

Rurale gebieden; Bepaalde zakelijke verplaatsingen; 's Nachts (vanuit veiligheid)

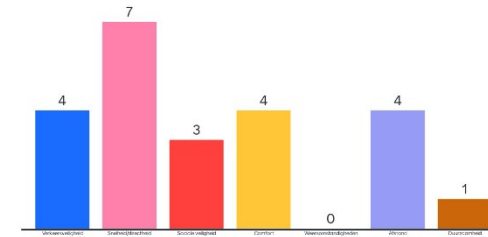
Overal behalve in de binnenwijken. Goede verbindingen met omliggende kernen en gebieden blijft cruciaal

Spoedeisende hulp, medewerkers pendelen tussen de locaties, invaliditeit

Welk element is het meest kansrijk om verplaatsingen te voet te laten toenemen?



Welk element is het meest kansrijk om verplaatsingen met de fiets te laten toenemen?



Wat is er nodig om het aantal verplaatsingen in Veldhoven te voet te vergroten?

12 Antwers

Korte afstanden en redelijke voorzieningen	Vergroten rechtstreekse lopen; Afremmen autogebruik	Faciliteiten op loopafstand en aantrekkelijke veilige paden.
Veilige oversteekplaats	Logische wandel/voetpadstructuren	Korte afstand
Voetpaden op industrieterrein	voorzieningen op loopafstandverkeersveilige voorzieningen	Veilige trottoirs
Iedereen maar juist ouderen en gehandicapten veilig en recreatief in de directe omgeving re relatief te laten wandelen	Veilige faciliteiten binnen loopbare afstanden	Veilig van de hub naar werkgever

Wat is er nodig om het aantal verplaatsingen in Veldhoven met de (e)fiets te vergroten?

15 Antwers

gescheiden voorzieningen voor fietsers. Niet gecombineerd met land- en bouwverkeer.	Vrij liggende fietspaden met zo min mogelijk stoplichten. Goed verlicht en netwerk van paden in de gemeente en aansluitend richting andere gemeenten	Beperken onderbrekingen; Voorrangspit (VRI); Vergroten veiligheid (ook in donker)
Brede fietspaden, veilige oversteken, goede fietsparkeervoorzieningen, fiets voor de woning niet erachter	Fietspaden op industrieterrein	Minimale omrijfactor, voorrang, weinig VRIs, voldoende breedte van fietspaden
Voorkeur ook gescheiden. Veiligheid	Betaald parkeren in voeren	Fietspaden ipv fietsstroken
Doorstroming, minder stoplichten, korte wachttijden bij stoplichten.	Gemeentelijke subsidie voor aanschaf fiets	Stomp, veilig snel en ononderbroken, bij aanleg van nieuwe wijken vooraf fietspaden aanleggen. Werknemers financieel belonen om de fiets te gebruiken
Goede kwaliteit en veilige stallingen bij faciliteiten	Netwerk realiseren zodat kruisende verkeer en fietsnelheid geen belemmering gaan veroorzaken	Werkgevers zouden daarbij kunnen helpen. Motiveren van werknemers die een korte afstand woon- werk hebben Belonen. Helpen.

## 2.2. Ondernemersbijeenkomst 12 september 2023

### Vertegenwoordigers van de volgende organisaties waren aanwezig

- Maxima Medisch Centrum
- Vereniging ondernemers Citycentrum Veldhoven
- Parkmanagement Habraken
- Winkeliersvereniging Kromstraat
- Van Doormalen retailgroep
- VVE pleintjes en foto creteer
- Van Hooff BMW
- Optiek Verhoeven
- Keurslager Anthonis
- Brainport bereikbaar
- Cumela Nederland

### Samenvatting

Op de avond is de omgekeerde mobiliteit piramide en de mogelijke impact voor ondernemers uitvoerig besproken. Hierbij is ook toegelicht wat de rol van inbreiding en verdichting is; voorzieningen dicht bij elkaar betekent dat er minder en kortere verplaatsingen nodig zijn om bestemmingen te bezoeken.

De impact van een mobiliteitstransitie is verschillend voor ondernemend Veldhoven. De detailhandel kent andere belangen binnen de mobiliteitstransitie dan de ondernemers op bedrijventerreinen. Waar detaillisten zoveel mogelijk bezoekers en daarmee klanten willen genereren heeft een bedrijventerrein zoals Habraken een ander belang; zo min mogelijk bezoekers en snelle afwikkeling om te zorgen dat het terrein

bereikbaar is voor bereikbaarheid/ transport. Voor het bedrijventerreinen op de Run is dit weer anders door divers profiel en de ligging van het terrein.

Vanuit het gesprek zijn een aantal inhoudelijke thema's samengevat:

1. Schaalniveau. Kijk verder dan alleen Veldhoven. Verkeer houdt niet op bij de gemeentegrens. Een regionale benadering is belangrijk. *(Hier wordt al aan gewerkt).*
2. Elektrificatie, besteed hier serieus aandacht aan. Zoals de capaciteit op het net, maar net zo goed het gaat om laadpalen en infra die wij zelf moeten aanleggen. *(Veldhoven heeft inmiddels een laadstrategie).*
3. Het centrum, meerdere keren voorbijgekomen: Het is belangrijk aandacht te hebben voor alle vervoerswijzen: Voetganger, fiets, auto, etc.
4. Transport en logistiek is een belangrijke verkeersstroom naar specifieke locaties in Veldhoven. Dit is ook onderdeel van mobiliteit. De impact van de besluitvorming vanuit de mobiliteitspiramide zal rekening moeten houden met deze volumes.
5. Parkeren. Heel veel mensen komen boodschappen doen in centrum en sommige willen met de auto. Het is belangrijk hierbij passend parkeerbeleid te organiseren
6. Denk in kansen, niet alleen in bedreigingen. Zet in op een positieve houding en inbreng van het gedachtegoed van verschillende generaties. Zoek oplossingen in creatie en zet in op positieve manier van communiceren.

Daarnaast is ook middels een mentimeter input gevraagd. De reacties zijn weergegeven op de volgende pagina.

Vanuit de reacties en het gesprek tijdens de bijeenkomst dat kan worden geconcludeerd dat het belangrijk is om gebiedsgericht te kijken naar de

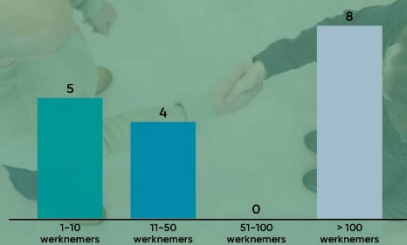
ambities vanuit de mobiliteitstransitie ten opzichte van het economische belang. Hierbij moet rekening worden gehouden met diverse snelheden voor ontwikkeling en transformatie.



### Bij welke onderneming werk je? 19 responses

Parkmanagement Veldhoven	Optiek Verhoeven	Winkeliersvereniging Kromstraat
Gemeente	Gemeente Veldhoven	Gemeente Veldhoven
Maxima Medisch Centrum	Van Doormalen Retail Groep	Gemeente Veldhoven
Van Hooff BMW	Brainport Bereikbaar	Citycentrum Veldhoven
De Crom aannemingsbedrijf bvCumela brabant	Citycentrum	Vereniging Ondernemers Citycentrum
Ondernemer Citycentrum	Bestuurslid VVE Pleintjes en Foto Creteer	Gemeente
Keurslagerij Antonis		

### Hoeveel medewerkers heeft je onderneming ongeveer?



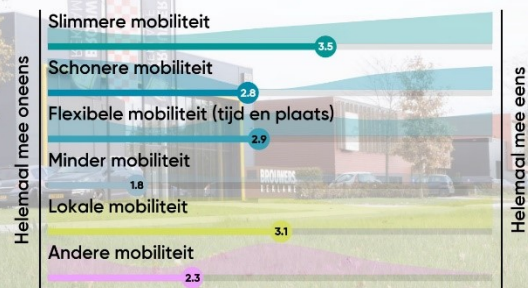
### Wat is het eerste waar je aan denkt als je het woord mobiliteit hoort? 36 responses



### Wat kom je halen, wat kom je brengen vandaag? Nieuwsgierigheid (waarnaar?), ideeën of zorgen (welke?) 20 responses

Innovatie	Zorgen	Koffie
Nieuwsgierig	Wat houdt de toekomst voor mijn bedrijf in	Zorgen over bereikbaarheid en parkeren
Wat leeft er en wat zijn kansen naar de toekomst	Inzicht in de plannen	Ik kom om de gemeente op een andere gedachten te zetten qua mobiliteit
Ideeën opdoen.	Balans fiets auto	Wil de ontwikkelingen volgen
Bereikbaarheid bedrijf met de auto	Halen: zicht op beleving van ondernemers; Brengen: meedenken over oplossingsrichtingen	Boodschappen + makkelijk parkeren
Halen visie gemeente; Brengen input om mee te nemen	Zienschijne vanuit ondernemers omtrent mobiliteit	Hoe kom je op het werk als je geen auto tot je beschikking hebt

# Mijn onderneming richt zich op



Meer Mobiliteit

## 2.3. Belangenorganisaties

21 September 2023

### Vertegenwoordigers van de volgende organisaties waren aanwezig

- Fietsersbond
- Seniorenraad
- Veldhoven aan Tafel
- Politie

### Samenvatting

De vertegenwoordigers zijn het eens met het STOMP-principe (Sneller, Trager, Oud, Minder, Persoonlijk). Een deel vindt dat de vooruitgang te langzaam gaat. Zij pleiten voor een leefomgeving waar ouderen comfortabel kunnen blijven wonen met alles binnen handbereik. Daarbij benadrukken ze ook het belang van lopen en recreatie, vooral voor ouderen. Ook benadrukken ze het belang van fietsen voor korte en middellange afstanden (tot 15 km) en wijzen erop dat reistijd net zo belangrijk is als de afstand. Er zijn veel conflicten tussen burens over het parkeren van auto's. Doordat kinderen geen woningen kunnen vinden, zijn er momenteel meer auto's per huishouden. Verder wordt benadrukt dat beheer, onderhoud en infrastructuur van cruciaal belang zijn voor verkeersveiligheid, vooral voor langzaam verkeer zoals voetgangers en fietsers. Ze stellen voor om de mobiliteitstransitie aan de voorkant aan te pakken door de juiste infrastructuur aan te leggen voordat nieuwe bewoners of werknemers komen. De visie moet nu al worden geïntegreerd in projecten, zonder te wachten.

Er wordt ook opgemerkt dat de fiets beter gestald moet worden om diefstal te voorkomen. De vraag is gesteld hoe mensen betrokken kunnen worden bij dit mobiliteitsverhaal.

Ook is gesuggereerd om de infrastructuur voor duurzame mobiliteit veiliger en aantrekkelijker te maken, terwijl parkeren moet worden ontmoedigd. Gepleit wordt voor gescheiden fietspaden en een minimale wachttijd voor fietsers. Het socialiseren van het gedachtegoed is een belangrijk onderdeel voor het slagen van de mobiliteitstransitie.

**Conclusie:** Technisch is al veel mogelijk en het helpt als de juiste infrastructuur aanwezig is. Het socialiseren van het belang van de mobiliteitstransitie en het realiseren van de gedragsverandering is een grote uitdaging.

## 2.4. Bewoners 26 September 2023

Er was een minimale opkomst van bewoners (3).

### Samenvatting

Bewoners op de bijeenkomst zijn zich bewust van de transitie die nodig is. Het belang van visies en plannen voor de toekomst van duurzame mobiliteit in Veldhoven, Nederland, met een specifieke focus op mobiliteit en de rol van de auto wordt begrepen. Bewoners dachten graag mee.

Door een bewoner is de hoop uitgesproken dat de gemeente de ambitie van de omgekeerde mobiliteitspiramide heeft en die stip op de horizon heeft staan. Het is noodzakelijk, want als we doorgaan zoals nu, loopt het vast. Zowel lokaal als regionaal. Vooral inzetten op fietsen en OV. De auto blijft een belangrijke rol spelen, maar de mate hiervan is per wijk verschillend. Ook zijn er ideeën gedeeld voor collectief bedrijfsvervoer. Op de avond is ook

gediscussieerd over hoe parkeernormen en wat mogelijkheden zijn vanuit de gemeente.



### **3. B**

**e**

**t**

**r**

**e**

**k**

**k**

**e**

**n**

**a**

**m  
b  
t  
e  
l  
i  
j  
k  
e  
w**

### 3.1.1. Consulteren in elke fase

In elke fase van het proces is een terugkoppeling gegeven van de stand van zaken in een kerngroep. Dat betekent dat er in zes bijeenkomsten de volgende zaken zijn geconsulteerd:

- Afstemming wijkindeling
- Afstemming en terugkoppeling participatie met bewoners (participatieweek en enquête)
- Terugkoppeling beleidsinventarisatie en input visie en doelstellingen van andere domeinen
- Kennisdeling faciliteren van de transitie
- Consultatie ambities mobiliteit

Tijdens de bijeenkomsten is gebleken dat de dynamiek waarin Veldhoven zich bevindt, de schaa sprong in de regio, leidt tot visievorming waarin de ambities van de verschillende beleidsdomeinen invloed hebben op elkaar. De mobiliteitsvisie heeft ook invloed op de manier waarop andere beleidsdomeinen omgaan met de openbare ruimte.

Om te zorgen dat de mobiliteitsvisie niet conflicteert, maar aansluit bij de visies en ambitie van andere beleidsterreinen is er samengewerkt met de strategische beleidsmedewerkers van de volgende domeinen: Wonen, Economie, Duurzaamheid, Sociaal, Ruimte, Verkeer en Communicatie-Participatie. Dat hebben we op verschillende manieren gedaan.

### 3.1.2. Samenwerking voor ondernemersbelangen

Voor de organisatie van bijeenkomsten is de input vanuit alle mobiliteitsdomeinen meegenomen. Daarnaast is er intensief samengewerkt

met de communicatie en participatie afdeling van gemeente Veldhoven. In het bijzonder is vanuit de beleidsdomeinen Economie en Mobiliteit samengewerkt om onder andere de ondernemersbijeenkomst succesvol voor te bereiden. Dit omdat de uitzonderlijke groei van arbeidsplaatsen een grote impact op het verkeer. Tegelijkertijd hebben keuzes voor bereikbaarheid impact op de ontwikkeling van bedrijventerreinen en de lokale ondernemingen in het CityCentrum.

### **3.1.3. Coproductie tijdens opstellen visiedocument**

Tijdens het opstellen van de mobiliteitsvisie is ook op schriftelijke wijze samengewerkt. Alle strategische adviseurs hebben de mobiliteitsvisie en bijlagen meermaals van feedback voorzien.