

Y. van Oorschot  
Klaverplein 34  
5503 PJ Veldhoven

datum	: 20 december 2023	ons kenmerk	: 23UIT04146
uw brief van	: 25 november 2023	uw kenmerk	: -
bijlage	: -	IBAN	: NL08BNGH 0285 0087 14
onderwerp	: artikel 42 vragen verkeerssituatie Heerbaan/Dom/Sterrenlaan		

Geachte meneer Van Oorschot, beste Youri,

In uw brief, bij ons binnengekomen op 25 november 2023, stelt u namens de fractie GBV vragen over de verkeerssituatie Heerbaan/Dom/Sterrenlaan. Aanleiding voor uw brief is de filevorming op de Heerbaan die ontstaat tijdens de avondspits voor de rotonde Heerbaan/Dom/Sterrenlaan. Het aanbod van autoverkeer vanuit Eindhoven is dan even heel groot. Uw fractie krijgt signalen dat dit steeds vaker tot irritaties leidt en zelfs agressief gedrag tussen wachtende automobilisten.

De Heerbaan bestaat in eerste instantie uit twee weghelften. Op het einde, vlak voor de rotonde Heerbaan/Dom/Sterrenlaan versmalt dit tot één weghelft. Hier moet het autoverkeer in elkaar schuiven. Dit staat ook aangegeven met borden. U geeft aan dat het hier vaak mis gaat; wachtende automobilisten op de rechter weghelft zien de automobilisten op de linker weghelft als notoire voordringers en accepteren dit niet. Zij maken dat op allerlei mogelijke manieren in gebaar en gedrag duidelijk. Vaak op onwenselijke manieren, zoals in het midden van de weg gaan rijden zodat er niemand kan passeren. Terwijl deze voordringers enkel doen wat de bedoeling is conform de aanwezige verkeersborden: de beschikbare ruimte optimaal benutten om op een andere plek de doorstroming niet te bemoeilijken.

U geeft aan dat er bij wegversmallingen in de randstad en Duitsland voor niemand een probleem is, hier wordt de beschikbare ruimte optimaal benut en is het voor niemand een probleem.

In uw brief geeft u aan dat er nagedacht moet worden over aanvullende actie om te voorkomen dat het een keer uit de hand loopt. Als mogelijke aanvullende acties geeft uw fractie aan om:

- Tijdelijk verkeersregelaars het verkeer in goede banen te laten leiden;
- Om een rechtsaf-strook te maken voor de Dom;
- Om de rotonde een totaal nieuwe inrichting te geven waarbij gedacht wordt aan een turbo rotonde zodat het verkeer over meerdere banen afgewikkeld wordt.

U vraagt of het college bekend is met de gesignaleerde problematiek. En zo ja, wat er op de korte en lange termijn overwogen wordt om hier iets aan te doen.

### **Reactie college**

Het college is bekend met rijvorming op de Heerbaan op doordeweekse dagen in de avondspits. Irritaties en/of agressief gedrag tussen automobilisten onderling zijn niet eerder bij ons gemeld. Bij de politie herkent men dergelijk gedrag wel. Helaas is het de realiteit dat incidenten met verkeeragressie op incidentele basis op veel plaatsen op de openbare weg kunnen voorkomen.

Op korte termijn kan een extra bord behulpzaam zijn. Dat bord willen we plaatsen bij het punt waar daadwerkelijk geritst moet worden. Over de vorm en wijze waarop we de boodschap willen overbrengen, wordt nog nagedacht. We beogen hierbij een opvallend bord om de geïrriteerde mensen, die onterecht opmerkingen en handgebaren maken naar hun medeweggebruikers, direct aan te spreken op hun gedrag. Met deze boodschap willen we inzetten op het verkrijgen van beter rijgedrag.

Voor een lange termijn maatregel zien wij nu geen aanleiding.

In 2023 is een onderzoek gestart naar de toekomstige inrichting van de huidige rotonde De Dom-Heerbaan-Sterrenlaan. In 2024 wordt verwacht, mede in relatie tot het mobiliteitsprogramma, hier nadere richting aan te geven. De door u genoemde mogelijke oplossingen zoals herinrichting van de huidige rotonde worden hierin meegenomen.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Jeroen Sanders  
secretaris

Marcel Delhez  
burgemeester