

Beeldvormende raadsvergadering

HOV-4 lijn Ontwikkelas Zuidwest

16 mei 2023



www.veldhoven.nl

Programma

- ◆ Voorgeschiedenis
- ◆ HOV-4 proces
- ◆ HOV-4 voorkeursvariant tracé
- ◆ Mobiliteitsvisie Veldhoven
- ◆ Gebiedsvisie De Run
- ◆ Programma De Run

<https://youtu.be/smFR2FxME2Y>

Voorgeschiedenis

- Nov. 2020: MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio
- Jun. 2022: Verstedelijkingsakkoord Stedelijk Gebied Eindhoven
- Nov. 2022: Afspraken Bestuurlijk Overleg MIRT
o.a. Regionale verkenning HOV4:
- Uitwerking tracé/infrastructuur HOV4
- Ontwikkelvisie integrale gebiedsontwikkeling HOV4-as

Aanleiding

- De economie van Eindhoven en de Brainportregio groeit hard (o.a. door bedrijven als ASML, Philips, DAF, NXP, Signify en VDL)
- Tot 2040 (conform Verstedelijkingsakkoord SGE):
 - minimaal 72.000 extra arbeidsplaatsen
 - minimaal 62.000 nieuwe woningen nodig
- Woningbouw zoveel mogelijk in de bestaande stad (o.a. in het Stationsgebied van Eindhoven) en op de as van Eindhoven Centraal naar Veldhoven/De Run
- Gevolg: (veel) meer verplaatsingen

Doelstellingen

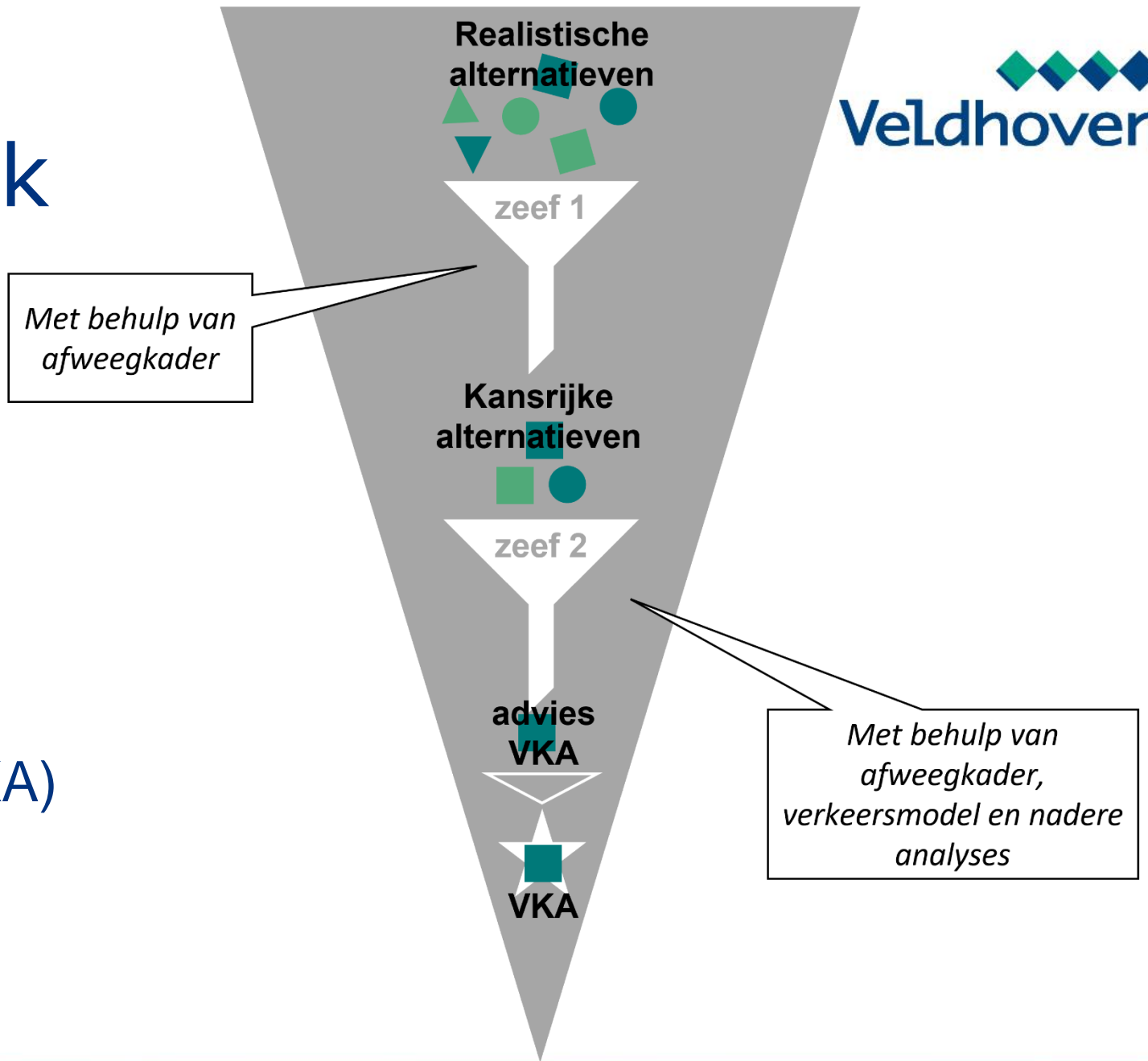
- Verbeteren bereikbaarheid van toplocaties: Eindhoven Centraal, de Run, HTC
- De groei van het verkeer opvangen met Hoogwaardig OV en fiets
 - Openbaar vervoer dient de woningbouwopgave in Eindhoven zuidwest en Veldhoven te ondersteunen
 - Aantrekkelijk vervoerssysteem (Vrijliggende infrastructuur, Betrouwbaarheid lijnen, Overstapgemak, Snelheid door BRT systeem)
- Verbeteren leefbaarheid en verdere verduurzaming van Eindhoven en Veldhoven
- Verbeteren van de verkeersveiligheid

Participatie

- Informatie- en participatiebijeenkomsten in oktober 2022, januari 2023 (m.n. centrumtracé) en maart 2023
- Bilaterale gesprekken met NS, Fietsersbond, MMC, ASML, HTCE, Kempengemeenten
- Presentaties/gesprekken OVE, VNO-NCW, VOC
- Veel relevante informatie opgehaald bij omwonenden en ondernemers:
 - Kansen en knelpunten m.b.t. de route
 - Raakvlakken met andere ontwikkelingen
 - Belangrijke randvoorwaarden t.a.v. overig verkeer, geluid, lucht, trillingen, groen, etc.
 - Suggesties voor ontwerp en inrichting
 - Niet over alle onderwerpen overeenstemming bij betrokkenen
- Ideeën over route en raakvlakken meegenomen in afwegingen en keuzen ten aanzien van de voor te stellen route. Overige input krijgt een plek in ontwerpfase en realisatiefase

Aanpak onderzoek

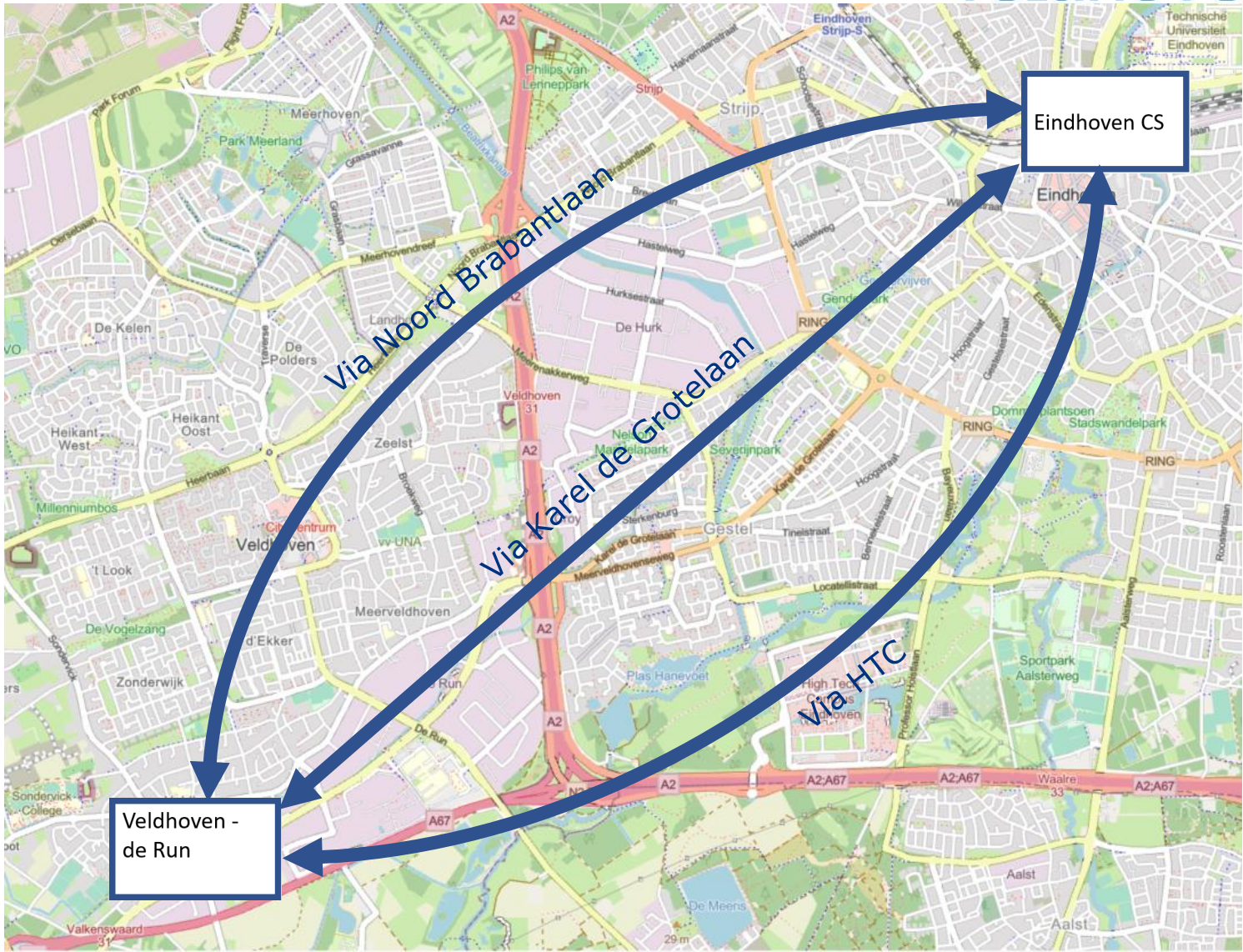
- Van zeven realistische alternatieven in 'zeef 1' naar drie Kansrijke alternatieven
- Van drie Kansrijke alternatieven in 'zeef 2' naar één Voorkeursalternatief (VKA)
- Afwegen op doelen en afwegen op effecten



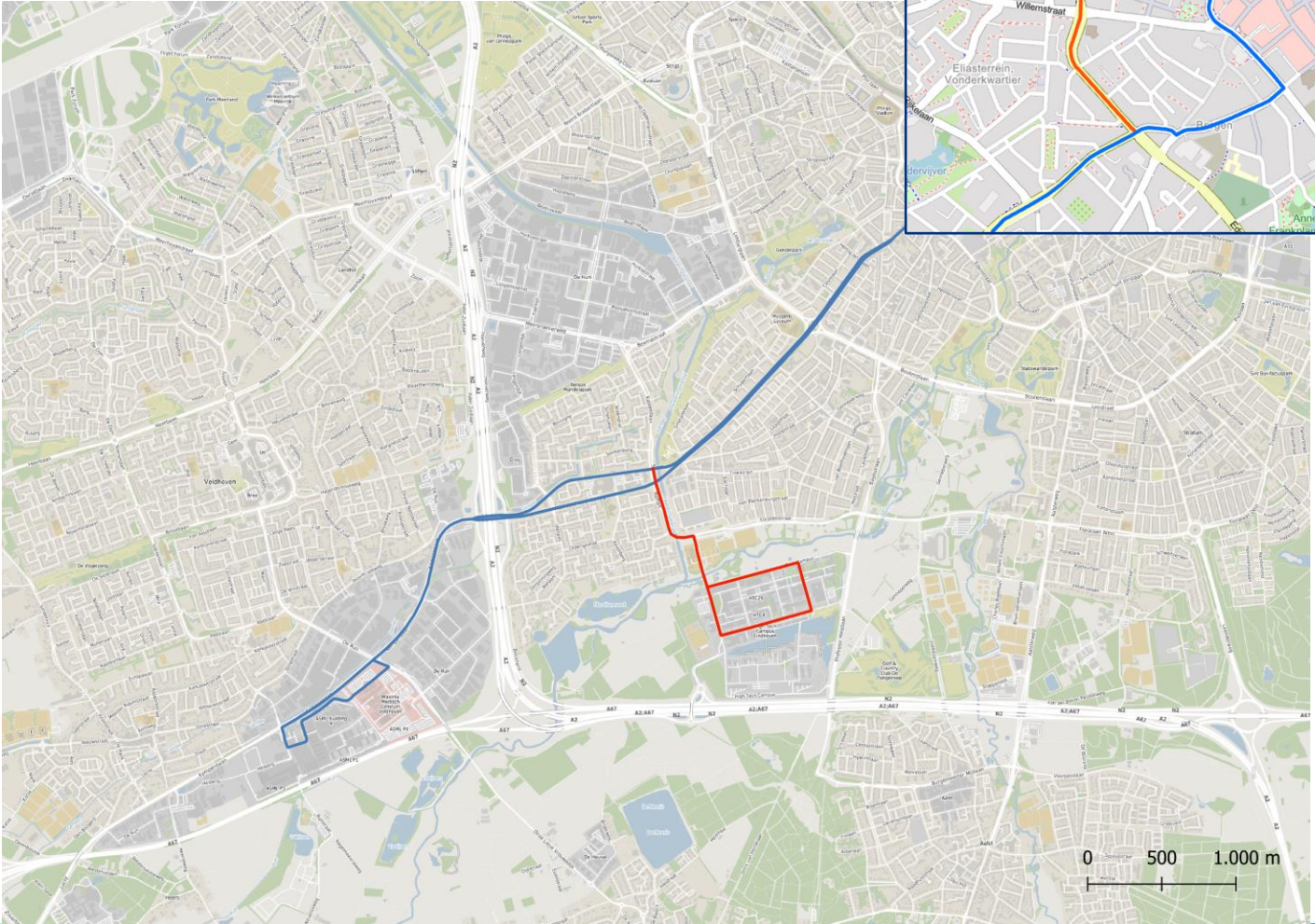
Alternatieven op hoofdlijn

Realistische alternatieven

1. *Nul+*
2. *Centrumtracé bestaand*
3. *Centrumtracé nieuw*
4. *Centrumtracé circuit*
5. *Maximale snelheid*
6. *Noord-Brabantlaan*
7. *HTC (Aalsterweg/Roffart)*



Resultaat zeef 1

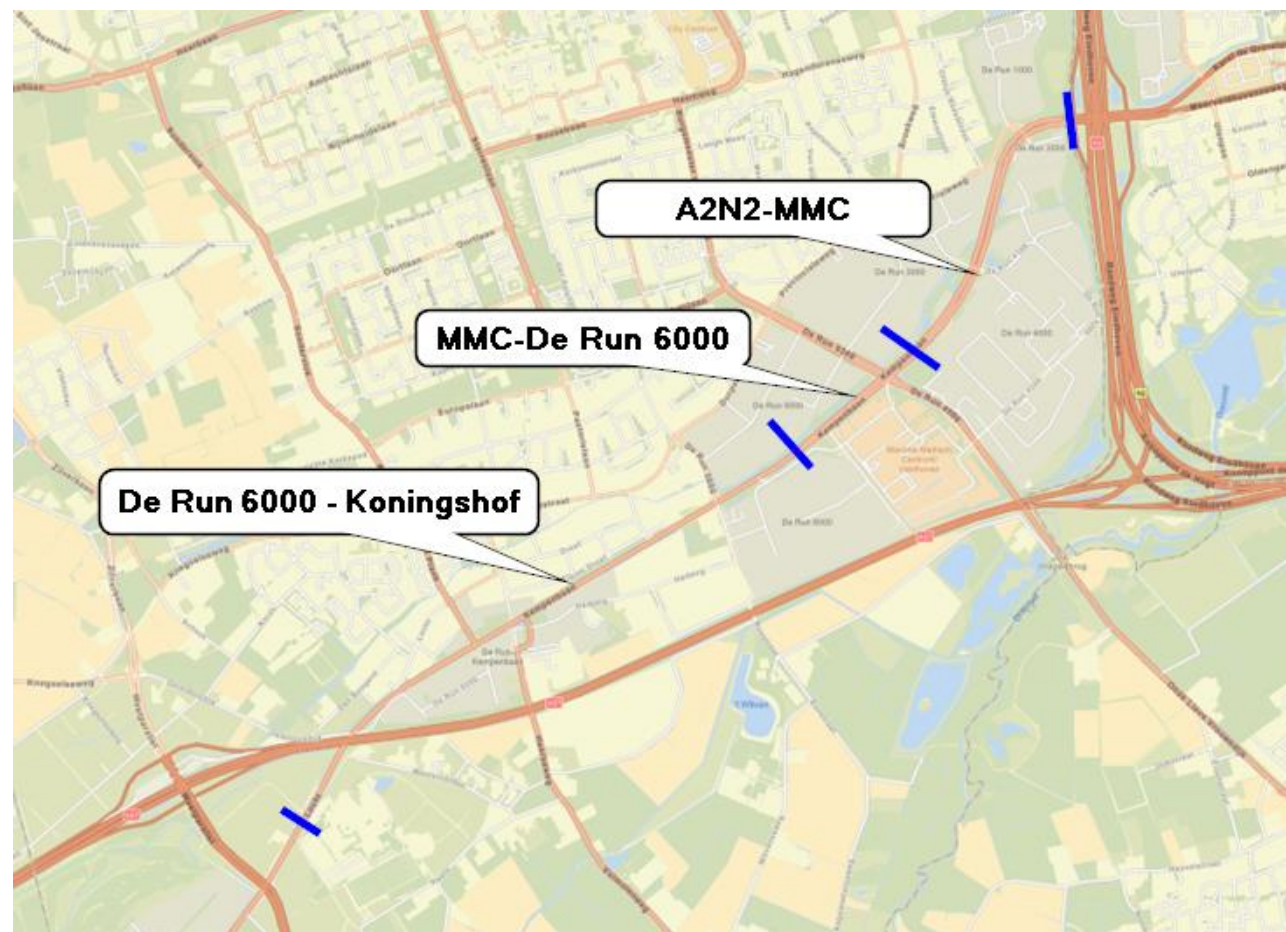


- Via de Karel de Grotelaan
- Naar Veldhoven De Run
- Inclusief aftakking naar HTC
- Keuzes:
 - Route centrum
 - Ligging Kastelenplein
 - Route de Run

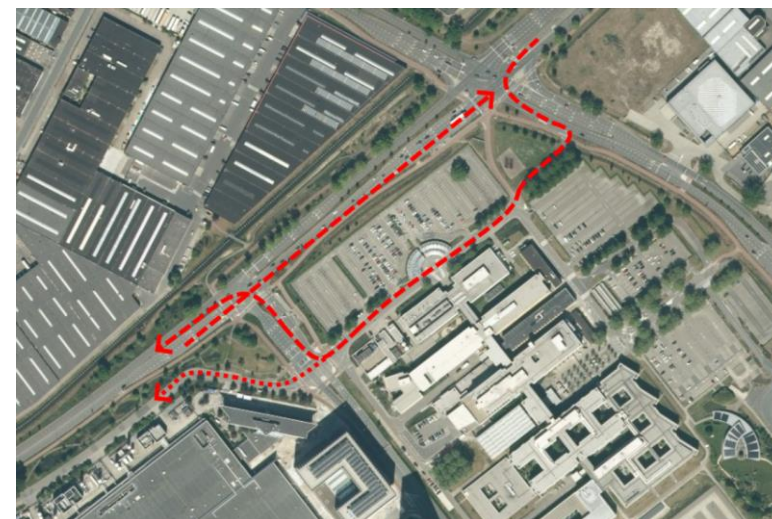
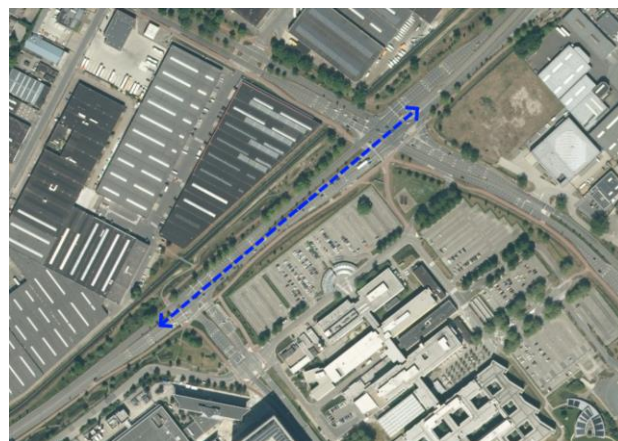
Keuzes Veldhoven

3 wegvakken:

- A2N2 - MMC:
bestaande busbaan
- MMC - De Run 6000:
3 varianten
- De Run 6000 - Koningshof:
doortrekken mogelijk in alle
alternatieven/varianten



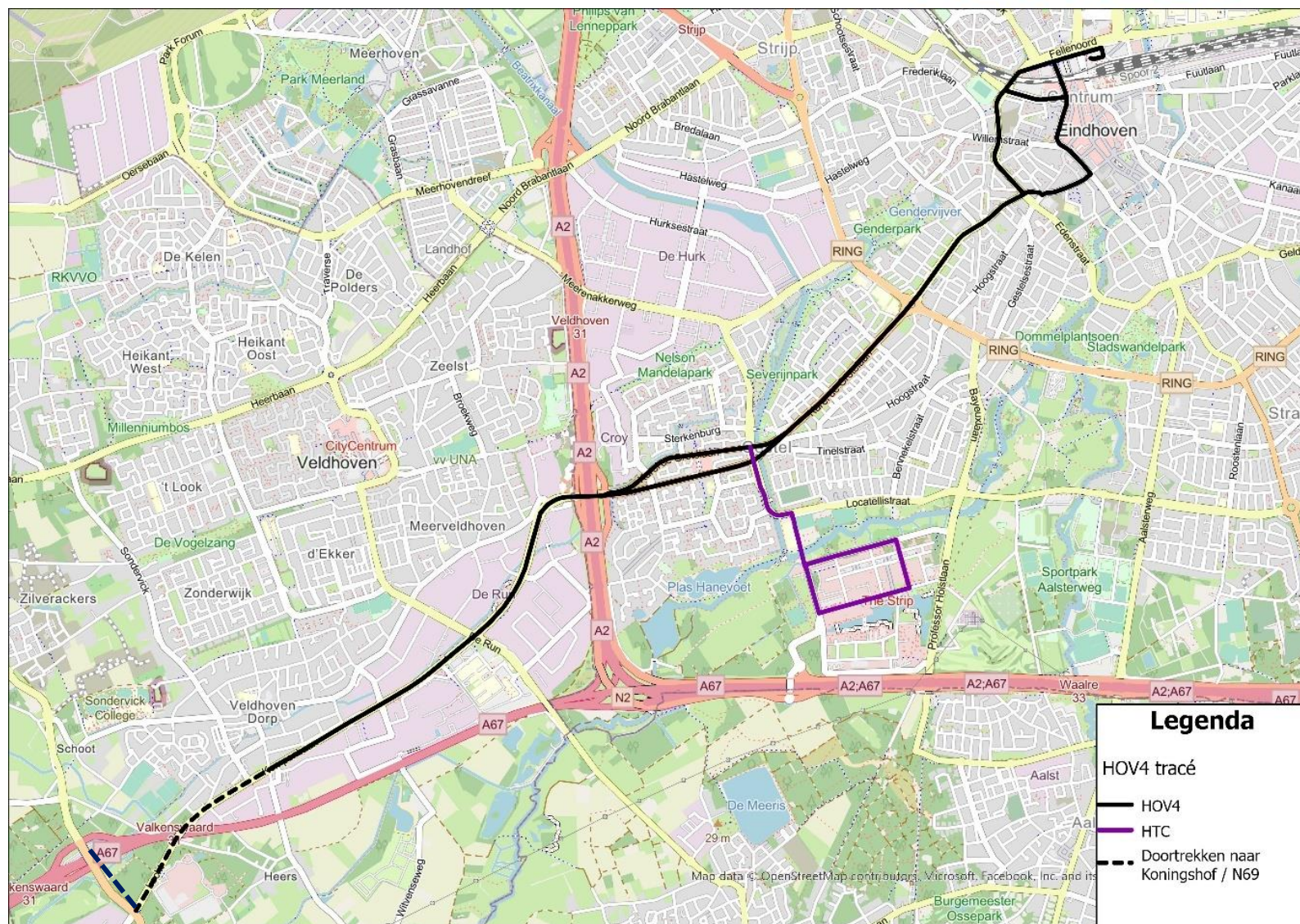
Wegvak MMC - de Run 6000



Route via Kempenbaan (zuid- of middenligging) of **via MMC**

Voorkeurs- alternatief (na zeef 2)

- 2 varianten Centrum
- 2 varianten Kastelenplein
- Aftakking HTC
- Kempenbaan: middenligging
- Optie doortrekken Koningshof/ A67 e.v.



Vervolgopgaven Eindhoven in fase voorlopig ontwerp

- Centrumdeel Eindhoven: uitwerking 2 varianten + aansluiting op busstation
- Inrichting Karel de Grotelaan: ligging busbaan, onderdoorgang Ring, uitwerking 2 varianten Kastelenplein in afstemming met Gebiedsvisie
- Uitwerking passage onder A2/N2
- Uitwerking aftakking HTC
- Bepaling aantal en locatie haltes

Vervolgopgaven Veldhoven in fase voorlopig ontwerp (VO)

- Inpassing busbaan in middenligging Kempenbaan
- Ontwerp halte MMC/de Run 6000 met evt. tunnel voor voetgangers en fietsers
- Bepaling locatie en ontwerp halte de Run 7000
- Onderzoek verkeersafwikkeling kruispunten Kempenbaan
- Onderzoek noodzaak/fasering busbaan de Run 6000 – Koningshof – A67
- Indien noodzaak op termijn: Ontwerp busbaan de Run 6000 – Koningshof – A67

Alles in afstemming met Gebiedsvisie de Run

Besluitvorming

- Eindhoven:
 - 06-'23 besluitvorming raad voorkeursalternatief met nog verder te onderzoeken deelvarianten centrum en Kastelenplein
- Veldhoven:
 - 06-'23 besluitvorming voorkeursvariant / uitwerking VO door college
 - raadsvoorstel tracé juli '23 vervalt:
 - er is nog maar één variant (Kempenbaan) en benodigde capaciteit en middelen voor uitwerking VO moet nog geconcretiseerd worden
 - vóór begrotingsbehandeling update raad en besluitvorming Brainportdeal (1,6 mld.) inclusief benodigde middelen HOV-4

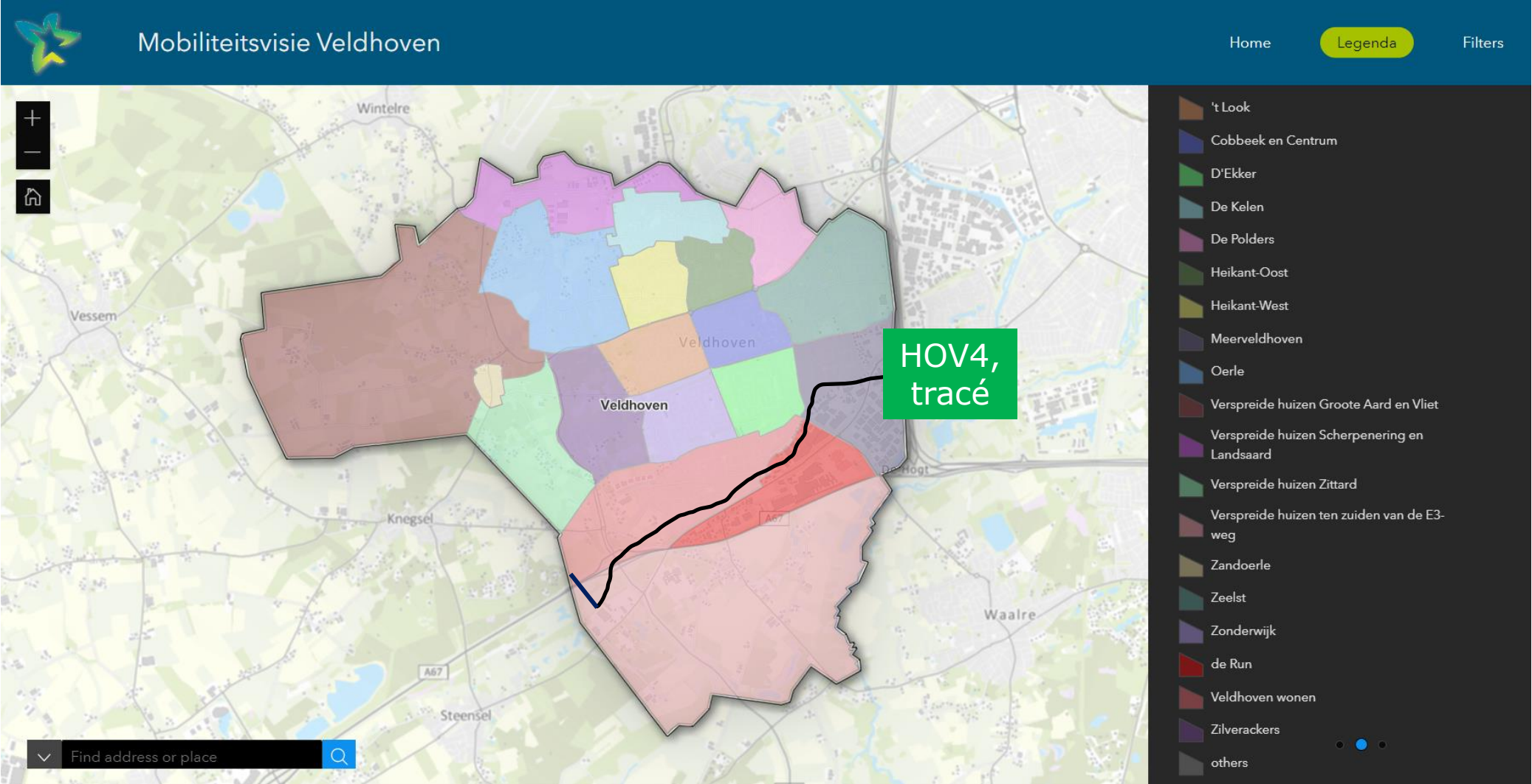
Mobiliteitsvisie Veldhoven

- ◆ Eerder toegelicht september 2022
- ◆ Uitvoering onderzoeken, participatie e.d. loopt
- ◆ Ambitie visie:
 - anticiperen op nu en toekomst
 - toekomstbestendige mobiliteitskeuzes
- ◆ Planning: vaststelling mobiliteitsvisie raad 12-2023

Mobiliteitsvisie en HOV4/Ontwikkelas Zuidwest

- ◆ HOV-4 grootste mobiliteitsproject komende jaren
- ◆ Belangrijke onderlegger voor mobiliteitsvisie:
 - Betekenis voor bereikbaarheid van Veldhoven
 - Hoe vormgeven om toekomstbestendig te zijn?
 - (beter) Mogelijk maken woningbouw langs HOV-4 as
 - Hoe rest van Veldhoven hier goed op aan te sluiten

Betekenis HOV4 verkennen op buurniveau



Gebiedsvisie Ontwikkelas Zuidwest

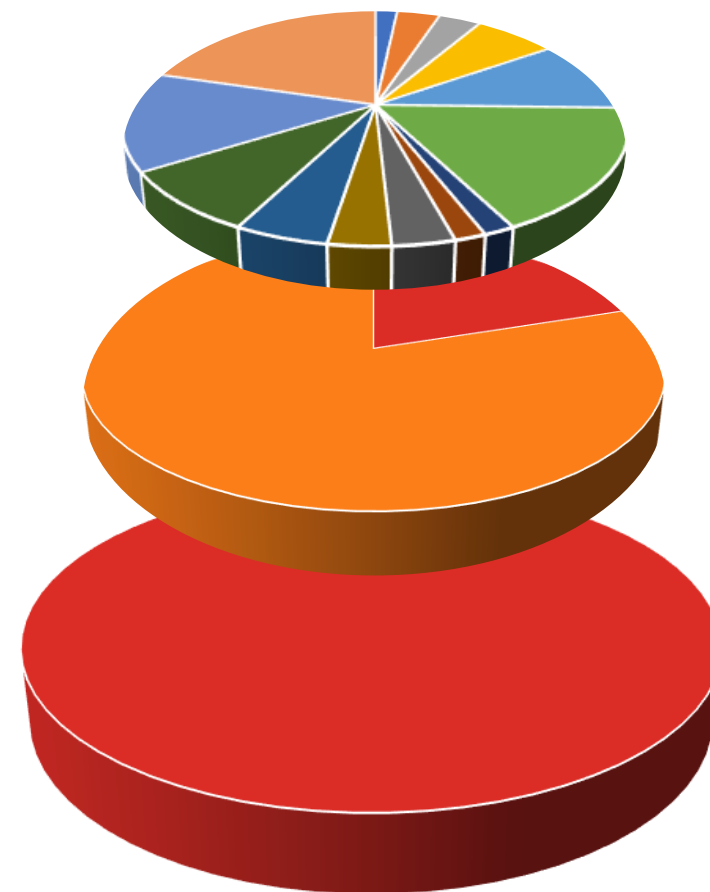
- Verstedelijkingsakkoord afspraak toevoeging ca 11.000 woningen in het gebied langs HOV-4 lijn (Ontwikkelas Zuidwest)
- Doel gebiedsvisie Ontwikkelas:
op hoofdlijnen ontwikkelmogelijkheden voor woningen langs deze as in beeld brengen

Gebiedsvisie De Run

- Groei lokaal MKB / ASML
- Gebiedsvisie Ontwikkelas Zuidwest
- Doel gebiedsvisie:
 - visie op profiel, ruimtegebruik, duurzaamheid
 - richtinggevend
- Planning

Programma De Run

- Ruim 50 ontwikkelingen / opgaven
- Gebiedsvisie
- Programmatische aanpak



Zijn er nog vragen?



Bedankt.

www.veldhoven.nl