

## Burgemeester en wethouders van Gemert-Bakel maken bekend

dat zij middels het doorlopen van de "Uniforme openbare voorbereidingsprocedure" (Afdeling 3.4 Awb)

- gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994
- gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

*overwegende:*

- dat buslijn 155 tussen Gemert en Veghel overgenomen is door busvervoerder Arriva;
- dat Arriva een verzoek heeft ingediend tot het realiseren van een extra bushalte om daarmee de reiziger beter te bedienen;
- deze extra bushalte vooralsnog bij wijze van proef gerealiseerd wordt tot einde concessie Zuidoost Brabant, december 2016;
- dat daarna een evaluatie plaatsvindt om te beoordelen of de bushalte definitief gerealiseerd wordt;
- dat de nieuwe bushalte gewenst is op de Lodderdijk te Gemert zodat reizigers uit het oostelijk deel van Gemert en de wijk Doonheide op acceptabele afstand een bushalte hebben op deze lijn;
- dat de bushalte gelegen is in de nabijheid van Fitland en Theater De Eendracht en daarmee de bereikbaarheid voor bezoekers wordt vergroot;
- dat de bushalte aan de Lodderdijk een perron van ± 20 meter krijgt op de plek waar nu langparkeerhavens zijn gesitueerd;
- dat het vervallen van deze parkeerhavens niet tot een onevenredige parkeerdruk leidt;
- dat er geen noemenswaardige afbreuk gedaan wordt aan de doorstroming van het verkeer op de Lodderdijk gezien het feit dat de bus niet haltert op de rijweg en dat het aantal te halteren bussen slechts 1 per uur is;
- dat bij afweging van de individuele belangen van omwonenden tegenover het algemene belang van een goede vervoersvoorziening voor een bereikbare en leefbare kern, het algemeen belang prevaleert;
- dat het niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld;
- dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het verbeteren van de toegankelijkheid en de doorstroming van het openbaar vervoer;

- dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Gemert-Bakel en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente;
- dat er overleg plaatsvindt met de korpschef van de politie, afdeling Gemert-Laarbeek, als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

**voornemens zijn een verkeersbesluit te nemen aan de Lodderdijk te Gemert**

1. Door het plaatsen van borden volgens model L03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van een geblokte markering op de Lodderdijk, aan de overzijde van huisnr. 3 en 5, een bushalte aan te leggen en daarmee een verbod in te stellen op het aldaar parkeren van voertuigen, zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
2. Dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening nr. 2015-09.

Ontwerp-besluitnr. 2015-09  
Gemert, 13 oktober 2015

het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Handtekening

Handtekening

De stukken liggen voor belanghebbenden gedurende 6 weken met ingang van 19 oktober 2015 ter inzage in het gemeentehuis.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 Awb, schriftelijk of mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 10.000, 5420 DA Gemert.

Voor nadere informatie over de te nemen verkeersmaatregelen kun u zich richten tot team Openbaar Beheer, telefoonnummer 0492-378500.