

## **Tijdelijke verkeersmaatregelen hoofdwegen Gemert**

### **Verbeterde noord-zuidverbinding**

Met de komst van de noordelijke rondweg, de Noord-Om, heeft Gemert een verbeterde noord-zuidverbinding gekregen. Bij de aanleg van deze weg hebben wij afgesproken de hoofdwegen door Gemert af te waarderen, ofwel van een nieuwe inrichting te voorzien. De voorbereiding daarvoor is opgestart. Gefaseerd, want we kunnen niet alle wegen tegelijkertijd aanpakken.

Als gemeente willen we het gebruik van de Noord-Om verbeteren en stimuleren. Daarom is er gekozen om, vooruitlopend op een nieuwe definitieve inrichting van de hoofdwegen door Gemert, op een aantal locaties tijdelijke verkeersmaatregelen aan te brengen. Hierdoor wordt het minder vanzelfsprekend om door Gemert heen te rijden en juist aantrekkelijker om de rondwegen te gebruiken.

### **Maatregelen**

De maatregelen zijn tijdelijk omdat bij de herinrichting van de hoofdwegen in een later stadium deze maatregelen worden geïntegreerd in het nieuwe ontwerp.

De maatregelen bestaan uit:

- Twee dubbele wegversmallingen op de Boekelseweg.  
Tussen de Groenesteeg en de Deelse Kampen komen enkele obstakels op de rijbaan te staan die voor wegversmallingen zorgen.
- Een wegversmalling op de Vondellaan.  
Tussen de Molenbroekse Loop en het tankstation komt een versmalling op de verkeersdrempel te staan.
- Een haag langs een deel van de Komweg met een wegversmalling bij de begraafplaats.  
Tussen de Ruijschenberghstraat en de komgrens bij de begraafplaats komt aan beide zijden van de weg een haag te staan, de wegversmalling komt ter hoogte van de begraafplaats.
- Twee keer een wegversmalling in de St. Annastraat.  
Tussen de Cortenbachstraat en De Eendracht komt op 2 locaties een wegversmalling, eenmaal bij huisnummer 1a en eenmaal bij huisnummer 37.
- Op de drie rotondes in de Vondellaan worden zebrapaden gemaakt.

De maatregelen worden binnenkort aangebracht. Wij zijn hierbij afhankelijk van de weersomstandigheden. Met de werkzaamheden voor de haag langs de Komweg is inmiddels gestart.

### **Monitoring**

Om goed in beeld te krijgen wat het effect van de wegversmallingen is, gaan wij verkeerstellingen uitvoeren. Recentelijk is opnieuw gemeten hoeveel verkeer er door de straten rijdt. In het voorjaar meten we dat nogmaals en kunnen we bekijken wat de verschillen zijn. De effecten geven informatie die we gebruiken voor de definitieve inrichting van de wegen.

### **Herinrichting van de weg, voorbereiding 2019**

Zoals eerder aangegeven krijgt een aantal wegen in Gemert een nieuwe inrichting, hierin moeten we een fasering aanbrengen. De St. Annastraat is samen met de Doonheide als eerste aan de beurt. Voordat de uitvoering kan starten is er een goede voorbereiding nodig. Dit kost tijd. We hebben 2019 gereserveerd om een ontwerp voor de St. Annastraat te maken en de nodige onderzoeken uit te voeren.