

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen fase 3a project Presidentenbuurt te Gemert

Burgemeester en wethouders van Gemert-Bakel:

Gelet op:

- Het bepaalde in artikel 15 eerste en tweede lid, en artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen als er maatregelen op of aan de weg worden genomen, voor zover de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a),
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b),
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, sub b).

Motivering

1. *Met het invoeren van éénrichtingsverkeer verbetert de leefbaarheid door meer ruimte voor groen te creëren, met behoud van parkeren.*

Groene openbare ruimte draagt bij aan vermindering van hittestress en het lokaal opvangen en vasthouden van (extreme) neerslag. In haar beleidsplannen 'Duurzaam Gemert-Bakel Koersdocument: van strategie naar uitvoering' vastgesteld op 14 december 2017 en het 'Watertakenplan' vastgesteld op 18 december 2018 stuurt de gemeente op noodzakelijke vergroening van de openbare ruimte. Tevens is wetenschappelijk aangetoond dat groen in de openbare ruimte de gezondheid van mensen verbetert.

In kader van deze ontwikkelingen is een klimaat adaptieve inrichting van de openbare ruimte binnen het project Presidentenbuurt zeer gewenst. Het inpassen van meer groen draagt bij aan een klimaat adaptieve inrichting van het project Presidentenbuurt. Om meer groen in te passen, met behoud van voldoende parkeerplaatsen, is het noodzakelijk om éénrichtingsverkeer in te stellen in de smalle straten als onderdeel van het project Presidentenbuurt.

2. *Bewoners binnen het project Presidentenbuurt tonen draagvlak voor het instellen van éénrichtingsverkeer om ruimte te creëren voor groen, mits het parkeeraanbod intact blijft.* In oktober 2019 is het instellen van éénrichtingsverkeer met bewoners besproken. Een grote meerderheid heeft daar positief op gereageerd. Wel wezen de bewoners erop dat meer groen niet ten koste mag gaan van de beschikbaarheid van parkeren. Om dit spanningsveld goed in beeld te krijgen is als onderdeel van de voorbereiding van de herinrichting het project Presidentenbuurt een parkeeronderzoek binnen het projectgebied uitgevoerd. Het huidig parkeeraanbod is vergeleken met het beschikbaar parkeeraanbod na het doorvoeren van de herinrichting. Hieruit blijkt dat het herinrichten van de wegen als onderdeel van het project Presidentenbuurt niet ten koste gaat van het parkeeraanbod.

3. *Het instellen van éénrichtingsverkeer leidt niet tot een onverantwoorde verkeerssituatie binnen het project Presidentenbuurt.*

Het instellen van eenrichtingsverkeer op de benoemde straten binnen het project Presidentenbuurt heeft gevolgen voor de routing van verkeer en dus voor de intensiteiten op de omliggende straten. De woonstraten in het project Presidentenbuurt worden vooral gebruikt door bestemmingsverkeer van en naar de woningen, waardoor de intensiteiten gering zijn. Door het toepassen van logische en compacte éénrichtingscircuits zijn de omrijdbewegingen als gevolg van het instellen van éénrichtingsverkeer gering. Het instellen van éénrichtingsverkeer levert een verbetering op van de leefbaarheid binnen het projectgebied Presidentenbuurt met behoud van een verantwoorde verkeerssituatie.

Advies politie

Er heeft overleg plaatsgevonden met de korpschef van de politie.

Besluiten:

1. Éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, in te voeren op de Drossard Meijerstraat in Gemert door het plaatsen van de borden C02 en C03 met onderbord OB52 "Uitgezonderd fietsers".
2. Dit uit te voeren conform onderstaande tekening.

Besluitnr. 2020-15

namens het college van burgemeester en wethouders,

Gemert, 24 november 2020

De heer R.E.M. Stevens
Vakspecialist Openbare Ruimte

Beroep

Als u het met deze beslissing op uw bezwaar niet eens bent kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van verzending van deze brief beroep instellen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

In het beroepschrift laat u de rechtbank weten dat u beroep instelt tegen de beslissing op uw bezwaar en de redenen waarom u dat doet. Ook vermeldt u de datum waarop u het beroepschrift schrijft en u ondertekent de brief met uw handtekening. Als het mogelijk is voegt u een kopie van de beslissing op uw bezwaar bij uw beroepschrift.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Als u beroep instelt, wordt de werking van de beslissing op uw bezwaar niet stopgezet. Mocht u dat willen en hebt u een spoedeisend belang, dan kunt u tevens een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

U kunt pas een voorlopige voorziening vragen nadat u een beroepschrift hebt ingediend. Een kopie van het beroepschrift voegt u bij uw verzoek aan de voorzieningenrechter.

De rechtbank brengt u zowel voor het in behandeling nemen van een beroepschrift als voor het in behandeling nemen van een verzoek om een voorlopige voorziening kosten in rekening (griffierecht).

Bebordingsplan

