

Verkeersbesluit Tijdelijk opheffen eenrichtingsverkeer Ridderplein, Gemert

Burgemeester en wethouders van Gemert- Bakel:

Gelet op:

- Het bepaalde in artikel 15 eerste en tweede lid, en artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 19 november 2013;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Overwegingen:

- Het Ridderplein is in beheer bij de gemeente Gemert-Bakel en gecategoriseerd als een erfdoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u.
- Het Ridderplein is ingericht als een plein, waarbij voor het gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer een rijloper is ingericht.
- Op 9 april 2013 heeft het college van Burgemeester en Wethouders een verkeerbesluit genomen om eenrichtingsverkeer in te voeren in het centrum. Onderdeel van dat besluit was het instellen van eenrichtingsverkeer op het Ridderplein met een rijrichting van zuid naar noord.
- Dit jaar wordt begonnen met de werkzaamheden aan het Kasteel van Gemert. In Fase 1a en 1b krijgt de hoofdburcht een nieuwe functie. Deze werkzaamheden zullen gepaard gaan met de aan- en afvoer van bouwmaterialen met vrachtovervoer. De werkzaamheden als onderdeel van fase 1a en 1b zullen 1 à 2 jaar duren.
- De Kerkstraat is een verblijfsgebied met een smalle rijloper met veel fietsers en voetgangers en hier zijn vrachtwagens van en naar de bouwplaats niet gewenst.
- Het is daarom gewenst om gedurende de bouwfase van het Kasteel het eenrichtingsverkeer op het Ridderplein op te heffen.
- In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de politie. De Korpschef van de politie heeft een positief advies uitgebracht op het voorgenomen verkeersbesluit.

Belangenafweging

Met een maatregel dient de leefbaarheid en verkeersveiligheid voor bewoners, bezoekers en ondernemers in het centrum van Gemert gewaarborgd te worden. Het

bouwverkeer wordt afgewikkeld via onder andere Binderseind en Oudestraat. Deze wegen hebben een profiel dat geschikt is voor het afwikkelen van vrachtverkeer. De maatregel heeft verder nauwelijks een verkeersaantrekkende werking voor het centrum. De maatregel draagt vooral bij een veilige afwikkeling van het bouwverkeer. Op het Ridderplein blijft te allen tijde voldoende profielbreedte beschikbaar om verkeer in 2 richtingen af te wikkelen.

b e s l u i t e n :

1. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op het Ridderplein in Gemert tussen Binderseind en de tijdelijke bouwbrug naar het kasteel door middel van het verwijderen van de borden C3 en OB54 op de kruising Binderseind - Ridderplein conform het RVV 1990. "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990", Overeenkomstig bijgaande tekening met kenmerk "Tekening Verkeersbesluit Verkeerbesluit 2021-05, dd. 1-6-21"
2. Het plaatsen van bord C3 en OB54 voorbij de bouwbrug op het Ridderplein conform het RVV 1990. "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990", Overeenkomstig bijgaande tekening met kenmerk "Tekening Verkeersbesluit Verkeerbesluit 2021-05, dd. 1-6-21"
3. De verkeersmaatregelen te plaatsen bij aanvang van de werkzaamheden voor het Kasteel Gemert tot het moment de werkzaamheden als onderdeel van fase 1a en 1b zijn afgerond en de tijdelijke bouwbrug bij de toegang tot het kasteel is opgeheven. De werkzaamheden als onderdeel van fase 1a en 1b duren 1 à 2 jaar. Daarna wordt de oorspronkelijke situatie met éénrichtingsverkeer op Ridderplein, uitgezonderd (brom)fietsers, hersteld.
4. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant

Besluitnr. 2021-05
Gemert, 15 juni 2021

het college van burgemeester en wethouders,

Dit document is digitaal ondertekend.

Bijlage

Bezwaar

Als u het met dit besluit niet eens bent kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van verzending van deze brief bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat de beslissing heeft genomen. Dat staat onder het besluit vermeld. Het adres is: Postbus 10.000, 5420 DA Gemert.

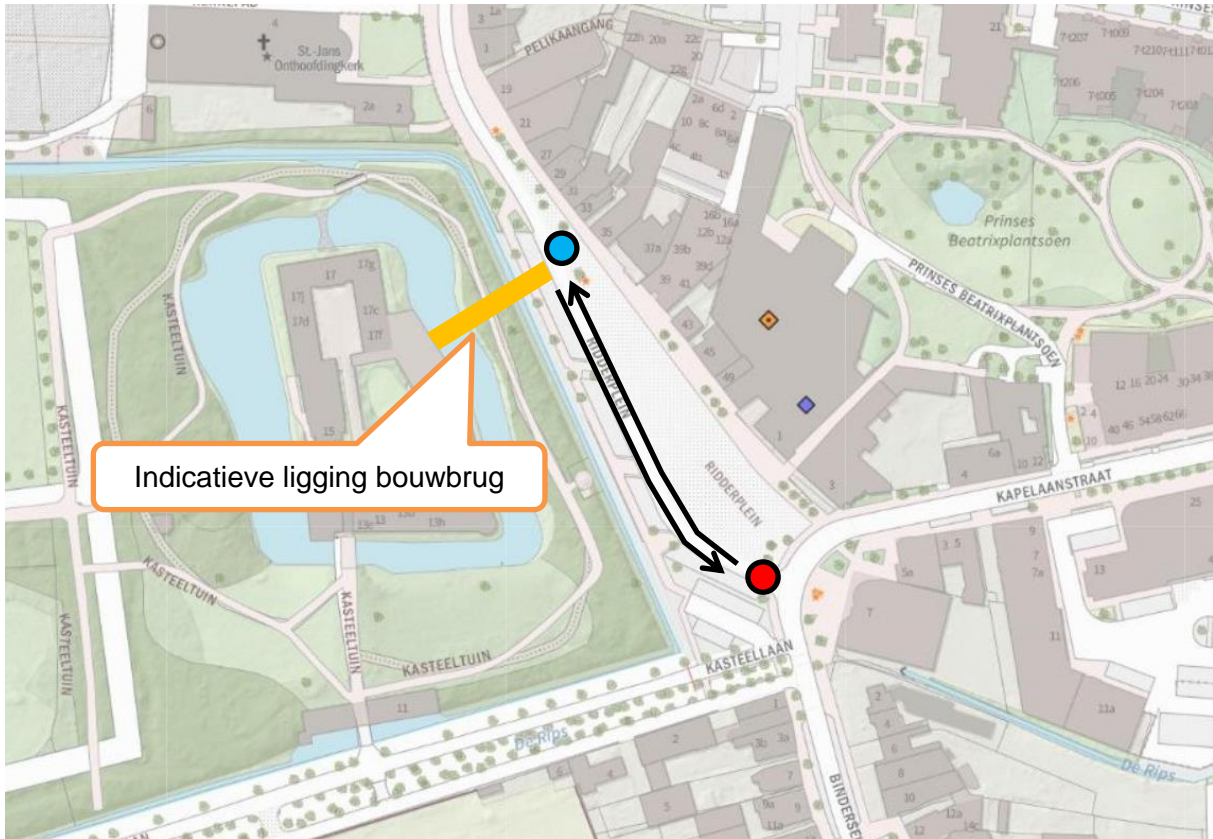
In het bezwaarschrift laat u weten tegen welk besluit u bezwaar maakt en de redenen waarom u het met dat besluit niet eens bent. Ook vermeldt u de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en u ondertekent de brief met uw handtekening. Als het mogelijk is voegt u een kopie van het besluit waartegen u bezwaar heeft bij uw bezwaarschrift.

Als u bezwaar maakt, wordt de werking van dit besluit niet stopgezet. Mocht u dat willen en hebt u een spoedeisend belang, dan kunt u tevens een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt pas een voorlopige voorziening vragen nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend. Een kopie van het bezwaarschrift voegt u bij uw verzoek aan de voorzieningenrechter.

De rechtbank brengt u voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening kosten in rekening (griffierecht).

Bijlage 1 Verkeersbesluittekening 2021-05 d.d. 1-6-2021



uitgezonderd


= bordencombinatie C03 + OB54

- Verwijderen C03 en OB54 (2x)
- Plaatsen C03 en OB54