

Id	1. Vindt u de eerste schets voor de totale straat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de straat nu	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
1	Een verbetering	Groener, weg minder uitnodigend voor hard rijden	De weg mag wel wat smaller, maar graag iets breder dan in het huidige voorstel. Dit omdat door het parkeren in de geschetste situatie de weg wel heel smal wordt, niet zo veilig voor fietsers.
2	Een verbetering	Daardoor wordt het veiliger, hoop ik	Mooi veel bomen
3	Een verbetering	Meer keuzes die vertragend effect hebben op het verkeer is gunstig. Met ruimte voor groen.	Er komt minder parkeergelegenheid, in het achterste deel zijn er veel rijtjeshuizen die afhankelijk zijn van parkeren aan de straat. De garages zijn niet in handen van die bewoners en zowel, dan zijn ze inmiddels te klein voor de meeste autos van nu.
4	Een verbetering	Het wegdek is aan vervanging toe. Door een goed inrichting zal er minder hard gereden worden. Gescheiden afwatering is een groot pluspunt. Nu nog de particulier aansluiting daarop.	Aanleggen van meer elektrische oplaadpunten of de voorbereiding daarvan.
5	Een verbetering	Het zal meer een woonstraat worden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verlichting: plaats nieuwe en lagere lantaarns 2. Bomen: zet a.u.b. geen berken, maar bijvoorbeeld mooie Amerikaanse Amberbomen . 3. Als er een groenstrook komt aan de even zijde, zorg dan voor doorsteekjes naar de woning, anders moet iedereen omlopen of over het gras lopen, waar van alles kan liggen. 4. Bevestig op lantaarnpalen borden met 30 km.
6	Een verbetering	Het aanzicht wordt wel mooier door de invulling van het groen	In deze opzet, parkeerplekken aan 1 kant van de weg. De parkeervakken bedoelen we daarmee. Parkeren aan de andere kant toestaan levert gevaarlijke situaties op en maakt het juist onoverzichtelijk.

Id	1. Vindt u de eerste schets voor de totale straat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de straat nu	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
7	Een verbetering	het lijkt me een goed compromis met oog voor allerlei belangen	Klimaat adaptieve functies inbouwen en natuur inclusief, is NL- en VN-doelstelling voor 2030.
8	Een verbetering	Drempels prima!	Wij als buurt hebben weinig ruimte om de auto's te parkeren, als dan ook nog eens de helft van de parkeerplaatsen veranderen in een groenstrook word het helemaal een feest!
9	een verbetering	zaken worden vernieuwd en vergroend wel sceptisch in welke mate de veiligheid verbeterd - snelheid Mozartstraat - fietsers vs auto's - kruising Griegstraat: op het zebrapad blijf je vogelvrij	* maak er een fietsstraat van auto's te gast * Griegstraat kruising: afremmen vóór zebrapad
10	Een verbetering	x	geen slecht asfalt meer O.V. wellicht ook vervangen linkers ipv asfalt
11	Een verbetering	de groenstrook en bomen aan de oneven kant is een verbetering. het smaller van de rijbaan worden is op zichzelf goed.	de groenstrook wordt wel erg breed. het uitstappen aan de oneven kant is lastig voor oudere bewoners. een stoepstrook van min 80 cm lijkt toch wel wenselijk.
12	Een verbetering	- verkeersremmende maatregelen - meer groen - geen asfalt	
13	Een verslechtering	Geluidsoverlast door klinkers en extra trillingen door drempels.	Geen drempels dus ZONDER drempels. En zou graag asfalt behouden, meer groen is prima.
14	Een verslechtering	De weg wordt te smal en klinkers zijn gevaarlijker bij slecht weer dan asfalt. Te weinig parkeerplaatsen.	Parkeerhavens maken bij de ingang van Park Lingezege (De Helster, zodat het eind van de Mozartstraat niet wordt belast. Op hofje 100 t.m 128 de parkeerplaatsen voor in het hof uitbreiden. We missen ook drie bomen die hier nu staan, langs de Mozartstraat zelf.

Id	1. Vindt u de eerste schets voor de totale straat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de straat nu	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
15	Een verslechtering	<p>Doordat de parkeerhaven aan de oneven huisnummer kant verdwijnt. t.h.v. de hofjes waar nu al parkeerplaatsen te kort zijn worden daar straks alle auto langs de straat geparkeerd wat leid tot onveilige situaties en situaties waar auto's beschadigd gaan worden doordat er spiegels enz. worden geraakt doordat het te smal wordt.(gebeurt nu al verderop in de straat waar geen parkeerhavens zijn)</p> <p>Tevens zijn er nu al twee parkeerplaatsen verdwenen op het het hofje zelf doordat daar een openbare laadpaal geplaatst is voor twee elektrische auto's.</p> <p>De keuze om die juist op het hofje te plaatsen snappen wij niet helemaal (bewoners op het hofje 67 -101), wij hebben namelijk allemaal de mogelijkheid om op eigen terrein een laadpaal te plaatsen zonder dat dit overlast geeft.</p>	De parkeerhavens behouden langs de weg aan beide kant van de straat in het laatste gedeelte van de mozartstraat. een "klinkerweg" is een mooie toevoeging van de straat en om de veiligheid te garanderen zou je op de kruispunten met verkeersdrempels kunnen werken zodat de snelheid eruit gaat. Ook de in/uitrit bij de hofje zou je wat ruimer kunnen opzetten zodat je het daar duidelijker maakt dat dit een gelijkwaardig kruispunt is (of daar ook verkeersdrempels plaatsten)
16	Een verslechtering	versmalling weg	breedte laten zoals hij is.
17	Een verslechtering	te weinig parkeerplaatsen we hebben nu aan beide kanten een parkeerstrook!	hier en daar een wegversmalling
18	Een verslechtering	<p>Bomen aan een kant waarom al het parkeren bij evennummers</p> <p>'t begrip bomenlaan mis ik, laat beuk voor nr 35 staanschaduw in de hete zomer boom is puntgaaf staat 50 jaar!</p> <p>Dit is bijna een parkeerterrein</p>	aan de racebaan verandert te weining geen rechte straat maken svp

Id	1. Vindt u de eerste schets voor de totale straat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de straat nu	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
19	Een verslechtering	De versmalling van de straat in combinatie met het toestaan van parkeren op straat baart ons zorgen over de verkeerssituatie. De aangereikte onderzoeksresultaten komen niet overeen met onze ervaring in de straat. Als er veel auto's geparkeerd staan is onze ervaring dat de snelheid NIET omlaag gaat. Mensen lijken permanent haast te hebben. Vergeet daarbij niet dat de aandacht in het verkeer sterk achteruit is gegaan door alle moderne afleiding. Door het toestaan van parkeren op straat wordt er een zorgelijke situatie in stand gehouden, er is geen zicht. Dagelijks rijden er veel kinderen door deze straat van en naar de verschillende scholen in de buurt, waaronder veel jonge kinderen die net kunnen of leren fietsen. Ze komen niet boven de auto's uit en daardoor voor veel verkeersdeelnemers pas laat zichtbaar. In een buurt die aan het verjongen is en waar sprake is van	De straat versmallen lijkt ons een goed idee om de 30 zone kracht bij te zetten, maar geparkeerde auto's op de straat horen daar volgens ons niet bij.
20	Een verslechtering	Het aantal parkeerplaatsen neemt af.	In de hofjes deel grasveld benutten voor extra parkeerplaatsen.
21	Een verslechtering	Ik zet mijn vraagtekens bij het versmallen van de rijbaan ter hoogte van onze hof. Er moet aan beide zijdes geparkeerd gaan worden wat mijn inziens niet tot een meer overzichtelijke verkeerssituatie gaat leiden. Zeker in het geval van fietsende kinderen niet. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren ondanks de maatregelen om snelheid in de straat te minderen.	De parkeerplaatsen aan de zijkant van de rijbaan behouden zodat de rijbaan vrij en overzichtelijk blijft. Zeker ten hoogte van de hofjes omdat dit woningen zijn die veelal geen eigen oprit hebben en door een tekort aan parkeerplekken op het hofje aangewezen zijn tot parkeren op de rijbaan.

Id	1. Vindt u de eerste schets voor de totale straat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de straat nu	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
22	Een verslechtering	Het veroorzaakt een meer onveilige en onoverzichtelijke situatie dan nu. Daarnaast zal het mogelijk voor parkeerproblemen gaan zorgen.	<p>Verkeersplateaus op de kruispunten lijken mij een voldoende oplossing voor de veiligheid. Eventueel met de klinkers i.p.v. asfalt, alhoewel dit bij vrieskou mogelijk meer gevaarlijke situaties met zich meebrengt t.o.v. asfalt.</p> <p>De parkeerplaatsen tussen de Brahmstraat en de Helster zouden moeten blijven zoals ze zijn. Wanneer dit stuk versmalt wordt, krijg je dezelfde situatie zoals het gedeelte tussen de Bizetstraat en Brahmstraat. Onoverzichtelijk door het geslinger tussen de geparkeerde auto's door. Hierbij rekeninghoudend met fietsers (volwassenen en kinderen) die er ook nog tussendoor schieten. Om de situatie tussen de Bizetstraat en Brahmstraat veiliger te maken, zou er aan één zijde geparkeerd mogen worden. Echter zullen hier waarschijnlijk onvoldoende parkeerplekken voor zijn. Wellicht zijn deze te creëren bij de struiken</p>
23	Een verslechtering	Laat ik als eerste stellen dat een straat FUNTIONEEL en VEILIG moet zijn. De rest is bijzaak. De straat hoeft van mij niet mooi te zijn. Als de straat volgend de schets wordt uitgevoerd, weet ik zeker dat de veiligheid in het geding komt. Zelfs nu (met een breed wegdek) is dat al het geval. Tijdens de open avond werd wel leuk gezegd dan moeten we wat beter uitkijken, en wat langzamer rijden.....de realiteit zit heel anders in elkaar.	Nieuwe gescheiden riolering, en daarna alles weer in de oude staat terugbrengen zoals het nu is.
24	Een verslechtering	Verkeersveiligheid voor de schoolgaande kinderen wordt doordat je op straat gaat parkeren gevaarlijker	Parkeervakken en misschien drempels of wegversmallingen.

Id	1. Vindt u de eerste schets voor de totale straat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de straat nu	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
25	Een verslechtering	Ik zie veel extra parkeerruimte ingetekend voor auto's ook /juist voor huizen die veel 'eigen' parkeerruimte hebben. Voor wie is die ruimte bedoeld? ik kan de afmetingen niet zien, maar wat is behalve meer parkeerruimte het doel hiervan? Meer/minder zichtbaarheid van van bv.iedereen die de school verlaat, veiligheid...	Parkeerruimte voor ieder die langdurig of tijdelijk in de school moet zijn kan ook er tegenover en mogelijk ook een KenR weggetje over het grote grasveld voor de school. Veiligheid op de eerste, tweede enz. plaats. Zie ook het antwoord op de laatste vragen
26	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	Het is een verbetering omdat het er straks naar alle waarschijnlijkheid mooier, groener en strakker (stoep, wegdek) uit gaat zien maar doordat er nog steeds aan twee zijden geparkeerd mag worden blijft met name in het deel Griegstraat-Brahmsstraat het sla-ommen om de autos die aan de groenstrook geparkeerd staan nog steeds een gevaar opleveren voor fietsers (school jeugd)	Als er voldoende parkeerhavens worden aangelegd kan er makkelijk alleen daar geparkeerd worden. Met een parkeerverbod aan de groene zijde dwing je dit af. Doe je dat niet wordt er volop, net als nu, uit gemakzucht tegen de rijrichting in geparkeerd. Het gehele traject wordt 30km zone, dus heb je de her en der geparkeerde autos aan de groene zijde ook niet nodig al snelheidsremmers
27	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	Verbetering omdat er minder hard gereden kan worden. Blij te zien dat alle groenstroken en bestaande bomen gehandhaafd blijven. Verslechtering op het niveau van geluidsoverlast. Gebruik van gewone rode klinkers/straatstenen in combinatie met 3 drempels op hoek mozartstraat en bizet zullen tov asfalt het aantal decibellen verhogen. Klinkers in de mozartstraat ter hoogte van nummer 25 zijn al verzakt tot kuilen in het wegdek wat nog meer klachten geeft.	Geen gebruik van klinkers. Maar asfalt. En anders sowieso geluiddempende klinkers/straatstenen. Daar zijn diverse positieve ervaringen mee in diverse gemeenten en toepassingen. U dient rekening te houden met dat bij een reconstructie het geluid niet meer dan 2 dB mag toenemen vanuit de Wet Geluidhinder!

Id	1. Vindt u de eerste schets voor de totale straat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de straat nu	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
28	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	Ik woon op nummer 53b tot aan de school vind ik het wat aanpassingen prima. Maar vanaf ons huis naar lingezen vind ik het een slecht plan. parkeren op de weg ipv in parkeervakken wie heeft dat bedacht. van een aantal bewoners is de spiegel er al afgereden.	Ik zou graag kleinere nieuwe bomen zien want in de tuin hebben we last van schaduw en andere huizen wekken minder zonne energie op, en deze bomen groeien het riool in. dit zijn geen slimme bomen zoals jullie dit vertelde in de presentatie.
29	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	Sommige suggesties goed, andere minder. Zie onder.	Parkeerverbod (alleen parkeren in de vakken). Dit bevordert de veiligheid en maakt het overzichtelijk.
30	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	De straat wordt heel erg smal als aan weerszijde auto's staan geparkeerd. Er moet wel gelegenheid zijn om 2 auto's in tegengestelde richting elkaar veilig te laten passeren.	Waar groenstroken zijn, tussen de bomen parkeerhavens maken (tussen Mozartstraat 19 t/m 53B) Bij de bomen een boomspegel. Misschien om en om parkeren?
31	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	Door deze inrichting van de straat zal er zeer waarschijnlijk minder hard worden gereden. Ik denk echter dat er ook meer gevaarlijke situaties zullen zijn, door de krappere ruimte om te parkeren	Parkeerstroken aan beide zijdes behouden en daar tussen stukken met groen. En om de snelheid te beperken plantenbakken plaatsen waar omheen gereden moet worden.