

| Id | 2. we willen op de kruisingen verkeersplateaus aanleggen om de snelheid te verminderen. Vindt u dat een goede of slechte oplossing | waarom vindt u dat   |
|----|--|--|
| 1  | Een goede oplossing  | <p>Mozartstraat - Brahmsstraat = prima</p> <p>Mozartstraat - Mozartstraat hofjes: indien er geen parkeerverbod aan de groene zijde komt, moeten er in ieder geval verkeersplateaus komen die zo groot is dat, Verkeer van RECHTS uit de hofjes, dat voorrang heeft op het van links komend verkeer in de Mozartstraat, de mogelijkheid heeft om als eerste op te rijden en, indien noodzakelijk, kunnen wachten achter de aan de groene zijde geparkeerde autos. Er mag tenslotte NIET op de plateaus geparkeerd worden!</p> <p>Mozartstraat-Griegstraat: als alleen de zebras verhoogd worden ontstaan er wel er veel op-en-neer momenten. Dit kan irritatie en geluidsoverlast opleveren</p> |
| 2  | Een goede oplossing  | De straten van rechts worden vaak genegeerd door het verkeer op de Mozartstraat zelf. maar er staat nu geen drempel tussen huis 98 en 130, en juist dit hofje valt het minst op (gezien vanaf de griegstraat)  |
| 3  | Een goede oplossing  | Herkenbaarheid van kruising  |
| 4  | Geen goede, maar ook geen slechte oplossing  | Ze werken wel, maar het rijdt vervelend. Kan geen beter alternatief bedenken   |
| 5  | Een goede oplossing  | Nu is er een grote witte gevulde cirkel. Maar die remt het verkeer niet.   |

| Id | 2. we willen op de kruisingen verkeersplateaus aanleggen om de snelheid te verminderen. Vindt u dat een goede of slechte oplossing | waarom vindt u dat  |
|----|--|---|
| 6  | Geen goede, maar ook geen slechte oplossing  | Goed in de zin de snelheid moet uit straat. Maar wilt u ook overwegen hoe drempels zich (zeker icm straatstenen ipv asfalt) verhoudt tot geluidsoverlast op de hoek mozartstraat 27 en bizetstraat? Is afremmen dmv wegversmalling/fuik bekeken tov drempels? |
| 7  | Een goede oplossing  | Haalt de snelheid eruit   |
| 8  | Een goede oplossing  | Omdat ze echt hard rijden bussen door onze straat. Vooral de bezorgdiensten postnl dhl gls en jumbo ah bussen.<br><br>Ik ben voor een hoge drempels waar je zeker voor moet stoppen. en 30km borden.  |
| 9  | Een goede oplossing  | Alleen het verkeersplateau moet niet te hoog worden.  |
| 10 | Een goede oplossing  | Mits het niet te hoge drempels zijn.  |
| 11 | Een goede oplossing  | Het verandert de situatie niet. Je moet nu ook al afremmen al zijn een plateau er meer voor zorgen dat dit ook echt gebeurt. Wat het kruispunt veiliger zal maken.  |
| 12 | Een goede oplossing  | kan nuttig zijn   |
| 13 | Een goede oplossing  | .   |
| 14 | Een goede oplossing  |   |
| 15 | een goede oplossing  | helpt sowieso   |
| 16 | een slechte oplossing  | Onoverzichtelijk<br>Optie verkeerslichten kruising Griegstraat - Mozartstraat   |
| 17 | geen mening  | x   |
| 18 | Geen goede, maar ook geen slechte oplossing  | x   |

| Id | 2. we willen op de kruisingen verkeersplateaus aanleggen om de snelheid te verminderen. Vindt u dat een goede of slechte oplossing | waarom vindt u dat  |
|----|--|---|
| 19 | een slechte oplossing  | drempels of andere remmers  |
| 20 | Een goede oplossing  | Haalt de snelheid vermoedelijk omlaag en vermoedelijk houden de mensen de aandacht er zo ook beter bij. We zien geen steekhoudende reden waarom het laatste hofje (gezien vanaf de Griegstraat) geen plateau zou krijgen.   |
| 21 | Een goede oplossing  |   |
| 22 | Een goede oplossing  | Is nodig.   |
| 23 | Een goede oplossing  | Zorgt voor snelheidsafname en dus meer veiligheid.  |
| 24 | Een goede oplossing  | Vermindert snelheid en mensen rijden (hopelijk) bewuster op een kruispunt af zonder meteen door te rijden.  |
| 25 | Een goede oplossing  | bewezen oplossing   |
| 26 | Een goede oplossing  |   |
| 27 | Een goede oplossing  | Wel graag voor hoogte rekening houden caravans  |
| 28 | Geen goede, maar ook geen slechte oplossing  | Ik denk dat er ook nog andere manieren zijn.<br>Waar is de politie met snelheidscontroles? Mobiele flitspalen misschien? Als het gegeven eenmaal te ronde gaat worden ze vanzelf voorzichtiger.<br>De opbrengst van de bekeuringen kan mooi in een potje van de buurtvereniging. :) |
| 29 | Een goede oplossing  | Toch een beetje een remmende maatregel.   |

| Id | 2. we willen op de kruisingen verkeersplateaus aanleggen om de snelheid te verminderen. Vindt u dat een goede of slechte oplossing | waarom vindt u dat   |
|----|--|--|
| 30 | Geen goede, maar ook geen slechte oplossing  | Welke ervaringen zijn hiermee m.n. in de verkeerssituatie rondom de school? Het grote probleem/uitdaging is : hoe krijgen we de verplichte snelheid van 30 km/uur die hier al jaren geldt uitgevoerd? Ook buurtbewoners en schoolbezoekers( ouders!) blijken hun eigen interpretaties van 30 te hebben...Misschien meer in de volgende vraag.. |
| 31 | Geen goede, maar ook geen slechte oplossing  | Door de laatste aanpassing aan elektra, Water en gasleidingen ligt er een "drempel"voor ons huis. Hierdoor trilt ons huis regelmatig als er een zware vrachtwagen door de straat rijdt. Ik ben bang dat dit met drempels op de kruisingen alleen maar erger wordt.   |
|    |  |  |
|    |  |  |