

Id	3. een smallere straat remt de snelheid van het verkeer en geeft de straat het uiterlijk van een woonstraat. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de situatie nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
1	Een verbetering	Er van uitgaande dat de aanname dat een smallere straat verkeer remmend is klopt zou ik dit een verbetering vinden. Echter, een belangrijker gevaar vind ik het geslinger om aan de groene zijde geparkeerde auto's heen. Dat is nu ook het geval. Ik heb bijna dagelijks ervaren dat ongeduldige auto's en fietser zich er op onverantwoorde wijze tussendoor drukken. Met een 30km zone en een parkeerverbod aan de groene zijde los je dit mijns inziens op.	30km zone zou genoeg moeten zijn voor fantoelijke verkeersdeelnemers. Als u hier niet van wenst uit te gaan zou een of meerdere extra verkeersdrempels tussen de plateaus een oplossing kunnen bieden
2	Een verbetering	De straat oogt nu als een doorgaande weg.	Op zich is het plan niet verkeerd, maar in de schets wordt de staat wel erg smal.
3	Een verbetering	Hopelijk gaan auto's de fietsers niet inhalen.	
4	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	Wanneer de zelfde hoeveelheid verkeer door de staat blijft komen, kan het zijn dat er meer optrekken en remmen bij komt kijken, wat meer uitstoot meebrengt.	Mooi als de straat met name gebruikt wordt voor bestemmingsverkeer, en niet als doorgaand voor andere delen, of voor rijlessen, parkeer oefeningen. Mogelijk wordt dat al minder door deze maatregelen.
5	Een verslechtering	Ja een lagere snelheid. Maar doordat er minder ruimte is, met name door parkeren langs de weg, kan men elkaar minder goed passeren. Men moet wachten tot de tegenligger de weg vrij geeft. Ook fiets verkeer ondervind als gevolg van minder ruimte hinder. De veiligheid is hier in het geding.	Verkeersplateaus bij iedere kruising en zijstraat (hofjes) moeten het verkeer voldoende afremmen. Eventueel aangevuld met een drempel. Deze dan niet over de volle breedte zodat fietsers er langs kunnen. Kleine strook links en recht van de weg (ander kleur) om aan te geven dat hier fietsers rijden. Denk met name aan de aansluiting richting park Lingezen.

Id	3. een smallere straat remt de snelheid van het verkeer en geeft de straat het uiterlijk van een woonstraat. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de situatie nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
6	Een verbetering	De brede straat nodigt uit tot hard rijden.	Fuik/wegversmallingen toepassen in plaats van drempels die vaak meer geluidsoverlast geven. Zeker icm straatstenen. Is eenrichtingsverkeer bekeken als optie? Zeker nu obc als school in gebruik is weer.
7	Een verbetering	Veiligheid	a.u.b. geen blokken, maar bv. 30 km. aanduidingen
8	Een verbetering	Een smallere straat is prima maar er rijd zoveel verkeer door dat het niet veilig is voor een fietser. Er rijden heel veel kinderen door de straat omdat er een school in de straat bevindt. Doordat er aan beide kanten van de straat auto's mag parkeren moeten auto's slingeren en wordt het onveilig voor een fietsers.	Ik zou nog graag 1 drempel extra zien in de buurt van huisnummer 20 om het verkeer extra te remmen en omdat ze daar echt hard rijden. als er een smallere straat komt en postnl komt krijg je dan geen opstoppingen en gevaarlijke situaties met fietsers?
9	Een verbetering	Wij vinden dat een verbetering , maar moeder en vaders met kinderen op een fiets vinden dat niet. Zal extra gevaar opleveren.	Een iets minder brede weg zou voldoende moeten zijn.
10	Een verslechtering	Smaller is gevaarlijker voor de fietsers.	
11	Een verslechtering	We vinden dit het verkeerde middel om het doel te bereiken. Je creëert er zo een nieuw, veel gevaarlijker probleem mee. En daarna frustratie over het parkeren.	De plateaus/drempels
12	Een verbetering	De brede straat noopt nu tot hard rijden	
13	Een verslechtering	Zoals boven benoemd is er te weinig ruimte voor ieders auto's.	Drempels zijn prima.

Id	3. een smallere straat remt de snelheid van het verkeer en geeft de straat het uiterlijk van een woonstraat. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de situatie nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
14	Een verslechtering	dit is alleen een goede zet als als de auto's in parkeerhavens worden geparkeerd en niet langs de weg omdat je dan situaties gaat krijgen dat er van twee kanten een auto op straat staat geparkeerd een fietser naast je zit en er ook nog een auto wilt passeren dat is vragen om ongelukken	
15	een verbetering	sowieso mooier als er een laan gecreers wordt. Afremmen waar mogelijk en met alles wat mogelijk is	geen rechte weg van maken lichte golf erin
16	een verslechtering	brengt overdag problemen	Km 30 snelheid goed plan
17	Een verslechtering	x	liever wegveramalingen
18	Een verbetering	x	x
19	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	je sluit een racebaan niet uit, groenstrook voor onevennummers benutten	n beetje idee v/d Händelstraat (perkjes zie schets formulier)
20	Een verbetering	De ruime weg van nu nodigt te veel uit om op het gas te gaan.	Kom eens controleren en spreek mensen aan op hun gedrag.

Id	3. een smallere straat remt de snelheid van het verkeer en geeft de straat het uiterlijk van een woonstraat. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de situatie nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
21	Een verslechtering	<p>de straat wordt smaller, en er moet ook nog aan een zijde op geparkeerd worden.</p> <p>dat betekent dat auto's uit tegenovergestelde richting op elkaar moeten wachten.</p> <p>Het stuk tussen Brahmstraat en het hofje tussen 67 en 101 is daarvoor wel erg lang en staat 's avonds vaak helemaal vol met geparkeerde auto's en een paar aannemers busjes.</p> <p>men heeft hier in tegenstelling tot eerder op de Mozartstraat bijna geen eigen opritten.</p> <p>dan wordt wachten op elkaar een heel gedoe, ook met koeriersbusjes b.v.</p> <p>ook de veiligheid van fietser wordt er niet beter op als op het overgebleven deel fietsers en auto's elkaar niet veilig kunnen passeren</p> <p>De straat in de huidige breedte laten, 6,7 m maar er wel aan de oneven kant op parkeren lijkt mij een goede oplossing</p> <p>Anders als het toch niet werk eenrichting overwegen??</p>	de verkeersplateaus en het parkeren aan een kant op de weg zal zeker helpen.
22	Een verbetering	Geeft de straat een sfeervoller uitstraling.	Plantenbakken
23	Een verslechtering	Zie eerder aangegeven argumenten.	Verkeersplateaus is wat mij betreft een prima oplossing.

Id	3. een smallere straat remt de snelheid van het verkeer en geeft de straat het uiterlijk van een woonstraat. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de situatie nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
24	Een verslechtering	<p>Een versmalling zal m.i. voor de hardrijders geen verandering brengen in hun snelheid. Tijdens de informatieavond werd volgens mij aangegeven dat het veelal busjes zijn die te hard rijden.</p> <p>De situatie wordt onoverzichtelijker en daarbij bestaat ook nog eens de kans dat er mensen meer schade aan hun auto gaan ondervinden doordat auto's net langs je auto oprijden of fietsen.</p>	
25	Een verbetering	Echter, dit zou nog beter werken als de weg zou "slingeren". Het profiel van de weg leent zich hiervoor. De lange rechte weg (ook al is deze smal) leent zich voor harder rijden omdat het te overzichtelijk blijft. Door versmallingen aan te brengen of slingeren haal je dit eruit.	zie boven
26	Een verbetering	Alleen een verbetering als in de Mozartstraat een parkeerverbod geldt. Er mag daar alleen geparkeerd worden in de parkeervakken. Anders wordt het, zoals nu, een geslinger en dat bevordert de veiligheid niet.	Het instellen van een parkeerverbod in de Mozartstraat. Dus alleen parkeren in de parkeervakken (of op eigen terrein).
27	Een verbetering	Er wordt té hard gereden door de Mozartstraat	
28	Een verslechtering	<p>Dus, omdat de verkeersdeelnemers zich niet gedragen, wordt de straat aangepast.</p> <p>Het moet juist andersom: pak de verkeersdeelnemers aan!</p>	<p>Zie hierboven.</p> <p>Trouwens zo'n verhoging is ook niet alles. Het gevolg is remmende auto's voor de deur, en vervolgens weer volop gas geven. Vanuit milieuoogpunt lijkt mij dit ook niet echt wenselijk.</p>
29	Een verslechtering	Je gaat nu op de weg parkeren en je krijgt dan een slinger als er auto's staan. Gevaar dus	Wegversmallingen of drempels.

Id	3. een smallere straat remt de snelheid van het verkeer en geeft de straat het uiterlijk van een woonstraat. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met de situatie nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
30	Een verslechtering	maakt u de straat echt smaller of vooral optisch: " het uiterlijk van een woonstraat" Ik heb nagezocht wat eigenlijk bedoeld wordt met "woonstraat",staan bruikbare dingen in volgens mij.Maar ik zie die niet echt terug in uw ontwerp..	Niet een totale wegversmalling remt de snelheid (observeer maar eens een tijdje) maar afwisselende rechts/links versmallingen op verschillende manieren aante brengen,vgl.Lisztstraat,Handelstraat bijv. hier in Muziekbuurt. En probeer bij dat ontwerp vooral het aantal parkeermogelijkheden zo laag en verantwoord mogelijk te houden
31	Een verbetering	Smaller leidt ongetwijfeld tot minder snelheid. Echter de keuze om de straat aan 1 zijde te gebruiken als parkeerplaats, zal in mijn ogen leiden tot meer schades en gevaarlijke situaties	Plantenbakken in de straat waar omheen gereden moet worden