

Id	6. Om ruimte te maken voor meer bomen en groen hebben we in de schets speciale brede parkeervakken getekend. Ook zijn er aan één kant meer parkeervakken gemaakt. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met het parkeren nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
1	Een verslechtering	Dit betekent dat er van wordt uitgegaan dat er aan de groene zijden geparkeerd mag worden. Ik ben hier fel op tegen!	Parkeren alleen in de parkeerhavens en niet aan de groene zijde!
2	Een verslechtering	<p>In het achterste deel van de straat komen er niet meer parkeervakken, en vooraan zijn er misschien geen parkeervakken, maar wel plaats genoeg om te parkeren. Het is dus niet zo dat er nu meer parkeerruimte komt.</p> <p>Is het mogelijk de groenstrook met een halve meter te versmallen zodat de weg net iets breder wordt waardoor als er aan beide zijden geparkeerd wordt, er toch voldoende ruimte is voor het verkeer.</p>	<p>Graag genoeg plekken houden, nu nog veel wat oudere mensen die het met 1 auto doen. Bij jonge gezinnen, of mensen met grotere kinderen die nog thuis wonen, staan er meer auto's voor de deur.</p> <p>Ook het feit dat er waarschijnlijk meer plekken voor laadpalen moeten komen in de toekomst kost dus parkeerplaats.</p>
3	Een verbetering	Nu teveel beton en asfalt	overal veel laadpunten aanbieden aub, ivm plicht elektrisch rijden in 2030.
4	Geen mening	Ik heb niet helder uit de schets hoe dit is. Mag er aan twee zijden geparkeerd worden? Ook aan de groene zijde? Zo niet, dan is extra parkeergelegenheid in de hofjes mogelijk een aanvulling. Als dat wel mag, is er parkeergelegenheid genoeg, maar wordt het straatbeeld rommeliger en is er meer risico op schade. Hier zit het grootste dilemma denk ik	Mogelijk enkele parkeervakken tussen het groen?

Id	6. Om ruimte te maken voor meer bomen en groen hebben we in de schets speciale brede parkeerbanden getekend. Ook zijn er aan één kant meer parkeervakken gemaakt. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met het parkeren nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
5	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	<p>Voor het noordelijke deel een verslechtering. Je zou daar groen parkeren met doorlatende tegels kunnen toepassen en. Wel afgewisseld met bomen en/of struiken (inheems). Zodat er meer groen komt</p> <p>Voor het zuidelijke deel een verbetering, meer parkeerplaatsen, maar waarom niet ten koste van het gras tussen de bomen met doorlatende tegels.</p>	Vooral denken aan parkeerplaatsen geschikt maken voor elektrisch rijden.
6	Een verbetering	Meer ruimte voor groen is goed. Zolang minimaal de huidige groenstroken behouden blijven.	Aan de kant van de weg waar niet de groenstroken liggen. Daar wordt nu immers in de praktijk ook al het meest geparkeerd op het wegdek.
7	Een verbetering	Gemakkelijker uit- en instappen	Maak ook doorsteekjes naar de woningen
8	Een verbetering	Groen is mooi	55 tot 131 ben ik er op tegen dat alle pakeerplekken weg gaan en dat je op de weg moet parkeren. het is nu al drama om een plek te vinden. En hoe gaat het op dit stuk met het opladen van een auto
9	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	<p>Voor de mensen waar de parkeervakken worden weggehaald, zou het volgens mijn een verslechtering zijn. De mensen hebben geen eigen oprit en zullen toch hun auto voor de deur willen parkeren. Waardoor onenigheid met de overburen kan ontstaan.</p> <p>Misschien nog handig om eerst na te vragen hoeveel autos elk huis heeft. Bij ons staan er regelmatig 3 auto's voor de deur.</p>	Voldoende parkeervakken.

Id	6. Om ruimte te maken voor meer bomen en groen hebben we in de schets speciale brede parkebanden getekend. Ook zijn er aan één kant meer parkeervakken gemaakt. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met het parkeren nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
10	Een verbetering	Meer groen is altijd welkom	
11	Een verbetering	Voor het straatbeeld zal dit beter zijn. De parkeervakken aan het begin van de straat zitten naast opritten van die huizen. Als de vakken vol staan, er ook aan de andere kant geparkeerd kan worden, kan een auto nooit van de oprit komen. Ook heeft de voorste helft door de opritten minder parkeervakken nodig, terwijl de achterste helft geen opritten heeft en daar dus meer parkeergelegenheid nodig is. Dit gaat naar onze mening problemen opleveren en wordt het vechten voor een plekje.	Parkeren sowieso alleen in de parkeervakken en niet aan de kant waar de bomen gepland staan. Maar dan moet er in de achterste helft wel gekeken worden naar een oplossing voor meerdere parkeervakken.
12	Een verbetering	Automobilisten zullen ruimte moeten bieden aan fietsen van en naar Amadeuspad.	Andere kleur bestrating. Ook overal meer laadpalen inplannen aub.
13	Een verslechtering	Niet genoeg ruimte om te parkeren.	Houden zoals het is.
14	Een verslechtering	zie eerdere opmerkingen	
15	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	groen is goed, maar men gaat nu op straat parkeren -> zie situatie Tertzio	fietsstraat van maken
16	x	x	x
17	x	x	x
18	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	x	x
19	Een verslechtering	wwarom parkeervakken? Nog meer blik bijna ieder huis heeft eigen parkeerruimte parkeren on even niet zo noodzakelijk bv tussen 35 en 37 genoeg	t grasveld bij de school

Id	6. Om ruimte te maken voor meer bomen en groen hebben we in de schets speciale brede parkeerbanden getekend. Ook zijn er aan één kant meer parkeervakken gemaakt. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met het parkeren nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
20	Een verslechtering	Zie vraag 1	Parkeervakken, niet op de straat parkeren om onoverzichtelijkheid te voorkomen.
21	Een verslechtering	<p>Er zijn niet meer parkeer vakken gemaakt tussen Brahms straat en Helster. en daar nu is soms al tekort...</p> <p>Er staan regelmatig voertuigen van ca 2,2 m breed, zoals Busjes en soms caravans aan de oneven kant. Zorg dat de parkeer strook net zo breed blijft als nu de vakken, zeker niet smaller!</p>	<p>het hofje tussen 67 en 101 op termijn wat parkeerplaatsen bij maken aan de rand van het grote grasveld. Veel bewoners van het hofje parkeren nu zelfs noodgedwongen al in hun voortuin. Dit is al een behoorlijk issue geweest in het verleden.</p>
22	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	Bij ons hofje zijn er in ieder geval nog te weinig parkeerplaatsen.	Grasveld hofjes kan gebruikt worden voor extra parkeerplaatsen.
23	Een verslechtering	Zie eerdere gegeven argumenten	Ter hoogte van de hofjes de parkeerinrichting houden zoals het nu is.
24	Een verslechtering	<p>Wanneer er parkeerplekken worden weggehaald, gaat dat parkeerproblemen opleveren. Iets wat niet nodig zou zijn in een ruime wijk. Inmiddels hebben steeds meer huishoudens 2 auto's. Daarbij hebben de huizen tussen de Brahmstraat en de Helster geen eigen oprit waardoor ze aan de straat moeten parkeren. Daarnaast zijn er ook mensen met een bus van werk. Al met al zal het dus parkeerproblemen gaan opleveren zoals we deze ook al hebben gezien tijdens de werkzaamheden in het afgelopen jaar.</p>	

Id	6. Om ruimte te maken voor meer bomen en groen hebben we in de schets speciale brede parkeerbanden getekend. Ook zijn er aan één kant meer parkeervakken gemaakt. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met het parkeren nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
25	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	Een brede band kan. Ik zou me echter ook een parkeerverbod kunnen voorstellen aan die zijde. Parkeren zou dan veel meer gecentraliseerd kunnen worden.	aantal parkeerplaatsen op de straat zou aanzienlijk lager kunnen in mijn optiek. Vrijwel elke woning heeft een oprit dus waarom dan ook nog 2 zijdig overal kunnen parkeren op de straat?
26	Een verslechtering	Te weinig parkeerplaatsen, bij vooral het laatste gedeelte van de Mozartstraat richting De Helster. Hier zijn aan beide zijden geen twee-onder-een kap maar tussenwoningen. Beter is om zeker voor al deze huizen een parkeerplaats voor de deur te hebben. Ook mensen die naar het park gaan parkeren hier.	Maak op de kruising Helster/Mozartstraat aan het begin van het park een parkeerplaats voor ca. 10-12 auto's/motoren.  Extra parkeerplaatsen op hofje 100-128 (naast huidige parkeerplaatsen).  Parkeerverbod in de Mozartstraat zodat geslinger langs auto's niet meer kan. Dit bevordert de veiligheid van met name fietsers.
27	Geen verbetering, maar ook geen verslechtering	Zie eerder genoemde opmerkingen. Alleen parkeervakken aan één kant lijkt ons niet voldoende.	Zie boven.
28	Een verslechtering	Mij is nog steeds niet duidelijk welke positieve bijdrage deze brede verkeersbanden hebben.	Alles laten zoals het nu is: Aan beide zijden van de weg ruim kunnen parkeren. Dus ook niet de auto's op de weg parkeren, maar in de parkeervakken.
29	Een verslechtering	Zijn al te weinig parkeervakken	Beide kanten parkeervakken zoals nu vanaf de helster tot de brahmstraat.

Id	6. Om ruimte te maken voor meer bomen en groen hebben we in de schets speciale brede parkeerbanden getekend. Ook zijn er aan één kant meer parkeervakken gemaakt. Vindt u dat een verbetering of een verslechtering vergeleken met het parkeren nu?	waarom vindt u dat	welke suggesties heeft u
30	Een verslechtering	Die brede parkeerbanden is dat wat anders dan parkeervakken? Als leek kan ik dat niet uit de tekening opmaken, overigens ook niet voor het veilig trottoir gebruik voor kinderwagens, fietsjes ,rollator..en hoe zal het gaan met ( ouders met ) fietsende kinderen , bakfietsen, op de smalle klinkerweg waar 30 km nog niet vanzelfsprekend is?	parkeren alleen op eigen erf.Heeft men dat niet dan voor/in de omgeving van het huis parkeermogelijkheid creeren. Maar parkeren kan niet het doel zijn van een woonstraat. Mogelijkheid op het terrein van de school voor bezoekers en leerlingen.en en ook het grasveldje daar tegenover onderzoeken.De dagstalling van auto's op de openbare weg verkleint de veiligheid.
31	Een verslechtering	Momenteel zijn er steeds meer huishoudens met meerdere auto's. Er is dus meer behoefte aan voldoende parkeerplaatsen, het liefst zo dicht mogelijk bij je eigen huis. Door aan 1 zijde geen parkeervakken te maken, ben ik bang voor meer schades	Aan beide zijdes parkeervakken behouden en ertussen groen. Door de parkeervakken iets meer naar binnen te plaatsen wordt de straat ook smaller.