

Id	7. heeft u nog andere opmerkingen?
1	We wachten nog steeds op het vegen van het achtergebleven zand. Mocht dit toch al hebben plaatsgevonden was dat verspilde tijd want er ligt nog steeds veel zand
2	Het totale plan spreekt ons wel aan, maar we zouden graag zien dat de weg iets minder wordt versmald dan in de huidige schets.
3	
4	De legenda in de schets op de website is niet te lezen op de telefoon. Is het mogelijk een duidelijke pdf link of zo te plaatsen?
5	
6	Graag contact over de straat klinkers/straatstenen want daar hebben wij echt wel een bezwaar tegen als het gaat om geluidshinder en verzakking. Wilt u erop toezien dat er contact met ons komt t.a.v. de toepassing van klinkers. Dit kan een significante geluidstoename veroorzaken en daarin gaat esthetiek niet boven overlast voor omwonenden. Tevens verzakt de klinker weg ter hoogte van Mozartstraat 25 al flink wat nog meer overlast geeft in geluid. Graag zien wij asfalt of minimaal geluiddempende/stille straatstenen.
7	xxx

Id	7. heeft u nog andere opmerkingen?
8	<p>Omdat het een brede straat is en maar aan een kant lantaarnpalen kan je savonds niet goed zien</p> <p>In de toekomst zie je steeds meer elektrische auto's oplaadpunten genoeg?</p> <p>komen er ook regels over grote bedrijfsbussen in de straat op openbare pakeerplaatsen. die nemen zicht weg en het straatbeeld word er niet mooier van</p> <p>afgelopen jaar leek het wel oorlog in onze straat kunnen jullie erop toezien dat alles veilig en schoon gebeurt. ze zijn nu klaar en de straat zit nog steeds onder het zand en modder.</p> <p>De gemeente gaf aan dat het straatbeeld groener moet worden. Denk dan ook aan subsidie voor regentonnen of water kratten of groene daken. En waar zijn de speeltuinen voor de kinderen in de wijk er is echt niks behalve bij de helster maar deze speel toestellen zijn sterk verouderd. zou het ook erg prettig vinden als we beter op de hoogte gehouden worden van de werkzaamheden.</p> <p>Ik ben benieuwd hoe mooi onze straat gaat worden succes</p> <p>ik heb met een aantal burens overleg gehad.</p> <p>En we wilde toch nog wat extra parkeerplaatsen waar het kan op de groenstroken. Waarom omdat de straat anders heel smal word en het voor kinderen en fietsers gevaarlijk is. En de groen stukken worden niet onderhouden en nu worden ze gebruikt als hondenpoep plaats.</p>
9	<p>Klinkers op de kruising Mozartstraat en Bachstraat zijn bijzonder goed aan elkaar gelegd (waardoor ze minder herrie maken).</p> <p>Verder op in de Mozartstraat, tussen Bachstraat en Rijksweg liggen de klinkers er niet netjes in.</p> <p>Waardoor ze MEER herrie maken!!!</p> <p>Ik begrijp ook niet waarom ze niet de hele Mozartstraat aanpakken. Zeker het gedeelte waar Tertzo verzorgingshuis aan ligt. Deze mensen hebben toch zeker recht op een prettig leven.</p> <p>Ik ben bereid u de brieven en mailverkeer tussen B&W en gemeenteraad, wethouders toe te sturen.</p>
10	<p>Het is in de wintermaanden wel erg donker in de straat.</p> <p>Wordt dit nog minder als er bomen worden geplant?</p>
11	<p>Wij hopen dat er vooral gekeken wordt naar de veiligheid van onder andere fietsers. Denk hierbij ook aan opgroeiende kinderen. Slalommen tussen geparkeerde auto's draagt daar zeker niet aan bij!</p>
12	<p>Bekabeling voor E-laadpalen nu wel voorbereiden, zodat ook meer laadpalen geplaatst kunnen worden.</p> <p>Twijfel of gescheiden rioolstelsel wel werk; de kleigrond eronder die draineert niet, dus water zakt niet weg!!!!</p>

Id	7. heeft u nog andere opmerkingen?
13	
14	Met het oog op de toekomst nu alvast rekening houden met elektrisch laden en het idee van een laadpaal in straatlantaarns is in onze straat misschien een mooie toevoeging. dan verspreid je gebied van laadmogelijkheden en kost het niet veel (bestaande) parkeerplaatsen.
15	hoe zit het met de speeltuintjes? Bij het amandenspad is hij verdwenen en de buurt wordt jonger -> kan er ergens eentje bijkomen
16	x
17	x
18	x
19	trottoirs royaal ivm kinderwagens kleuterfietsjes wandelaars etc.
20	
21	<p>Houd nu al rekening met meer elektrische auto's daarvoor zijn dus meer laadpalen in de toekomst nodig. Op zo'n laadpaalpunt mag je niet parkeren. De 2 parkeer plaatsen op het hofje 67-101 die vorig jaar van laadpaal zijn voorzien, zijn dus al van het aantal parkeerplaatsen af gegaan.</p> <p>Ander punt, mensen zonder eigen oprit kunnen geen eigen laadpaal plaatsen.</p> <p>wij willen echter geen openbare laadpaal direct voor onze deur, en waarschijnlijk niemand.</p> <p>Meer laadpaalpunten verspreid in de wijk op openbare parkeerplaatsen, maar dan dus wel als uitbreiding. op ons hofje 67-101 toch maar op het grasveld...</p> <p>Nog een idee: voor de parkeervakken waterdoorlatende bestrating toepassen??</p> <p>die is er zeker te vinden zonder dat deze meteen slecht beloopbaar wordt. zie: https://infra.tubobel.group/waterdoorlatende-bestrating/</p> <p>Afsluitend, complimenten voor de uitgebreide manier van inspraak mogelijkheid!!</p> <p>Wil best graag nog eens mee praten over verdere invulling!!!</p> <p>met vriendelijke groet, Jan Willem en Silvia Klein Horsman</p>
22	Naast de baskets zou in elk hofje ook een speeltoestel leuk zijn.

Id	7. heeft u nog andere opmerkingen?
23	Ik ben heel benieuwd naar de uitwerking van de feedback uit de wijk.
24	
25	<p>Vanuit de duurzaamheidsambities van de gemeente zou ik willen adviseren eens te kijken naar het NL terreinlabel van NL Greenlabel. Deze meetlat geeft inzicht in diverse duurzaamheidsthema's zoals hittestress, biodiversiteit, circulariteit en waterproblematiek. Het lijkt me met name ook interessant om te kijken of het hemelwater niet kan worden afgekoppeld. Wellicht ook kijken hiernaar ism bewoners.</p> <p>Het plan zoals het er nu ligt is een prima basisplan. Ik ben echter van mening dat we hier meer uit zouden kunnen halen door een nog wat integralere benadering.</p> <p>Ik heb deze al diverse keren zelf succesvol toegepast en biedt veel ondersteuning in het maken van keuzes. Onlangs hebben we ook in Nijmegen een tweetal straten via deze systematiek voor de Gemeente Nijmegen ontworpen.</p> <p>Een gemiste kans (maar daarmee wordt het project groter, dat besef ik) betreft de introductie van natuurinclusiviteit. Wellicht kunnen we dit moment pakken om ook meer natuurinclusieve maatregelen te nemen voor de woningen. Denk aan nestkasten voor gierzwaluwen, vleermuizen, huismussen etc.</p> <p>Mocht u hier mee over willen weten dan kunt u gerust met mij contact opnemen.</p> <p>e.devink@ziggo.nl of elwin.devink@donkergroep.com</p>

Id	7. heeft u nog andere opmerkingen?
26	<p>Qua kruising Griegstraat/Mozartstraat: nu onveilig voor voetgangers. Suggestie: rotonde met voorrang voor fietsers en voetgangers. Snelheid op de Griegstraat ligt te hoog. Met een rotonde verminder je de snelheid enorm.</p> <p>Signalering/sensoren voor naderende voetgangers zoals even verderop in de Griegstraat voor fietsers dit aangegeven wordt.</p> <p>Meer en heldere verlichting in de Mozartstraat. Nu zijn sommige stukken slecht verlicht.</p> <p>Bestrating/trottoir moet er strak in liggen. Er wonen in de buurt veel ouderen die zich bv. met een rollator/rolstoel voortbewegen. Dit geeft anders gevaarlijke situaties.</p> <p>Wij wonen op het hofje 100-128. Door de afgelopen werkzaamheden is de bestrating op dit hofje door de zware vrachtwagens beschadigd. Er is een kuil ontstaan in het begin van het hofje. Verzoek is om dit te maken.</p>
27	
28	<p>Ik vind het moment van beginnen wel heel ongelukkig. Net voordat het slechte weer begint.</p> <p>Als ik terug denk aan dat zootje met de afgelopen aanpassingen aan de straat (waarbij het werk in het niet valt met wat er aan gaat komen) dan belooft dat niet veel goeds.</p> <p>Maar we zullen het meemaken.</p>
29	Nee maar ik hoop dat hier goed naar de bewoners wordt geluisterd
30	Ik zie een straat voor me waar jong en oud veilig kan bewegen, die interessante dingen kunnen zien in het hoge en lage groen, een beetje water zo nu endan, en vooral zo ingericht dat gebruik vanzelfsprekend veilig is. En waar auto gebruik niet richting gevend is maar ondersteunend en dienstbaar is .
31	