



Memo

Aan : Gemeenteraad
 Van : College van burgmeester en wethouders
 CC : Griffie
 Datum : 9 december 2014
 Betreft : beantwoording schriftelijke vragen CDA nr. S-181

Op 29 oktober 2014 heeft het CDA schriftelijke vragen gesteld (nr. S-181) met als onderwerp Paramotorclub Holland.

1. *In de vergunning van 2014 is sprake van een start- en landingsmogelijkheid op twee locaties in Overbetuwe te weten:*

- de Weteringsewal / Muskushouwsestraat Heteren/Valburg
- de Boltweg in Driel

Is het college bekend dat er een nieuwe vergunningaanvraag ligt bij de Provincie met een verzoek tot uitbreiding naar een derde locatie, nl. de Tobbenhofsestraat in Elst?

Heeft de gemeente Overbetuwe het adviesverzoek n.a.v. deze nieuwe vergunningsaanvraag van de Provincie ontvangen?

Het is ons bekend dat er bij Gedeputeerde Staten van Gelderland ook een aanvraag voor een TUG-ontheffing is aangevraagd voor de locatie gelegen aan de Tobbenhofsestraat 14 te Elst (TUG = tijdelijk en uitzonderlijk gebruik).

Voor deze nieuwe aanvraag heeft Gemeente Overbetuwe een adviesaanvraag ontvangen van de Provincie Gelderland.

2. *Hoe is de gemeente Overbetuwe tot op heden omgegaan met dergelijke adviesverzoeken?*
 Tot op heden heeft de gemeente (i.c. de burgemeester) niet negatief gereageerd op zulke adviesverzoeken.

3. *Is er sprake van een gemeentelijk beleid hoe en op welke wijze Overbetuwe wil omgaan met "het luchtruim" boven onze gemeente? Wat is het beleid t.a.v. paramotorvliegen en in het verlengde daarvan drones boven Overbetuws grondgebied?*

Er is geen gemeentelijk beleid hoe en op welke wijze Overbetuwe wil omgaan met het luchtruim boven ons grondgebied. Dit geldt ook voor paramotorvliegen en drones.

4. *Is het college bekend met het feit dat de Provincie Gelderland niet handhavend optreedt n.a.v. het niet melden van gebruik door een TUG-ontheffinghouder waardoor er afgelopen zomer vele malen vaker dan de toegestane 12 dagen boven Overbetuws grondgebied is gevlogen?*

Uit navraag bij de Provincie Gelderland blijkt dat de provincie niet handhavend heeft opgetreden in het geval een TUG-ontheffinghouder het gebruik van die ontheffing niet heeft gemeld.

5. *Kan het college aangeven of zij de verkeerssituatie aan de Weteringsewal/Muskushouwsestraat veilig genoeg acht voor o.a. fietsers indien daar meerdere autos met aanhangers aan de kant van de weg geparkeerd staan?*

Indien de auto's met aanhangers op een juiste wijze worden geparkeerd aan de Weteringsewal/Muskushouwsestraat hoeft dat niet te leiden tot verkeersongevallige situaties.

6. *Is het bekend dat er wel degelijk klachten van inwoners zijn zoals ervaren geluidsoverlast en het gevoel van schending van de privacy veroorzaakt door paramotorvliegers, maar dat inwoners niet weten waar ze deze klachten kunnen melden?*

Het is ons bekend dat er klachten zijn i.v.m. ervaren geluidsoverlast en het gevoel van schending van de privacy. Deze klachten zijn o.a. ontvangen door de ODRA en gemeente Overbetuwe. Klagers zijn hierbij doorverwezen naar de Provincie Gelderland.

7. *Per afgegeven TUG betekent het dat er in totaal 36 dagen binnen een relatief klein gebied gestart en geland mag worden. Een nieuwe vergunningaanvraag wordt door de Provincie Gelderland ter advies voorgelegd aan de gemeente Overbetuwe. Het college dient conform regelgeving binnen 10 dagen een reactie te geven. Kan het college aangeven wat het advies in gaat houden?*

De burgemeester heeft Gedeputeerde Staten geadviseerd om aan het verlenen van de TUG-ontheffingen de volgende voorwaarden te verlenen:

- per dag een maximaal aantal vluchten per paramotor te benoemen
- per dag per terrein maar één paramotor toe te staan
- er moeten gevarieerde routes worden gevlogen
- men dient zich te houden aan wettelijke vlieghoogtes
- de gebruiker van de paramotor dient alles in het werk te stellen om de overlast zo veel mogelijk te beperken
- het parkeren van voertuigen op of langs wegen die grenzen aan de locaties waarvoor een ontheffing is aangevraagd, kan leiden tot verkeersgevaarlijke situaties. De gebruikers van de locaties moeten hiermee rekening houden en het ontstaan van die situaties zoveel mogelijk beperken.

Tot slot is aangegeven dat de burgemeester ervan uitgaat dat de provincie toezicht houdt op de naleving van de voorwaarden genoemd in de TUG-ontheffingen en bij overtreding daarvan handhavend optreedt.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

Th. Hoex MMO

de burgemeester,

drs A.S.F. van Asseldonk