

Verzonden d.d.
18 MAART 2014
Bijlage(n)

Deze beide oplossingen hebben deel uitgemaakt van het intensieve ontwerpproces om tot een veilige inrichting van de Flessestraat te komen. Deze is in 2010 tussen de rotonde met de Boterhoeksestraat en de Kamperfoeliestraat gereconstrueerd. De schetsplannen zijn, voordat hier een informatieavond voor de bewoners over is gehouden, uitgebreid met de dorpsraad besproken. Hierin zijn ook de mogelijke oplossingen van het CDA in meegenomen. Redenen waarom niet voor deze oplossingen is gekozen zijn:

1. De aanleg van een mini rotonde op de kruising Kamperfoeliestraat en Flessestraat.

Voor de aanleg van een mini rotonde is te weinig ruimte.

De dorpsraad kwam toen met het voorstel om de kruising bol te straten. Voor de reconstructie lag hier een plateau, dat voor trillingsoverlast zorgde bij de omliggende woningen. Een bol gestraat kruispunt zou voor dezelfde klachten zorgen.

2. Het creëren van een voetgangersgebied tussen de Kamperfoeliestraat en de inrit naar de Bongerd, uitgevoerd met een klinkerbestrating.

De Flessestraat is (samen met de Kerkstraat en de Steenovenlaan) de ontsluitingsweg van Heteren. Dit houdt in dat hier de verkeersintensiteiten een stuk hoger zijn dan op andere wegen. Om deze reden is het daarom ook niet gewenst om van de Flessestraat, tussen de inrit van de Bongerd en de Kamperfoeliestraat, een voetgangersgebied te maken. Hierbij speelt ook mee dat het onderdeel uitmaakt van de busroute.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

Th. Hoex MMO

drs A.S.F. van Asseldonk

Afschriften:
overige raadsfracties (via griffie)