

Schriftelijke vraag

Aan: college van burgemeester en wethouders Overbetuwe

Van: Robert Jan Bax, CDA fractie

Datum: 13 november 2012

Vraagnummer: S-140

Betreft: bereikbaarheid Poort van Midden Gelderland met openbaar vervoer

Inleiding

De CDA-fractie hoort vanuit de Heterense gemeenschap dat grote tevredenheid bestaat over de buslijn 76 Heteren - Arnhem CS en de komst van buslijn 53 Wageningen – Heteren – Arnhem-Zuid. Lijn 53 kent echter met twee halte stops aan de dorpsrand een beperkte spreiding van bushaltes over de dorpskern. Uit berichten van de bedrijven blijkt dat bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland Noord en Zuid slecht bereikbaar is met het openbaar vervoer. De voormalige Buslijn 6 stopt bij zes haltes verspreid over de dorpskern en twee haltes op het bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland-Noord (alleen in de Achterstraat en bij het Kruidvat). Voor de nieuwe buslijn 53 zijn alle haltes in de dorpskern en de halte Poort van Midden Gelderland vervallen.

Wij horen dat de medewerkers van Kruidvat de loopafstand vanaf de twee halte aan de Achterstraat veel te groot vinden. Ook van de werknemers, werkzaam bij het grote aantal nieuw gevestigde bedrijven op Poort van Midden Gelderland-Zuid, horen wij klachten over de loopafstand van meer dan 1 km. Voor bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland Noord en Zuid is de bereikbaarheid met openbaar vervoer van groot belang. Wij begrijpen dat een goede bereikbaarheid van een bedrijventerrein met openbaar vervoer een belangrijke reden is voor bedrijven om zich te vestigen. Tevens hebben wij vernomen dat vooral opleidingsinstituten dit momenteel zwaar mee laten wegen in hun besluit om zich te hier vestigen en voor bestaande instituten eventueel naar elders te verhuizen.

Wij begrijpen dat veelvuldig overleg plaatsvindt met de bewoners van Heteren over onder andere de nieuwe haltes. De CDA-fractie heeft het overleg met het dorp afgewacht, maar heeft nu de behoefte om enkele vragen te stellen.

Vragen

1. Bent u met het CDA van mening dat het van groot belang is dat onze bedrijventerreinen goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer?
2. Bent u bekend met het feit dat Kruidvat, Stichting Counseling Nederland opleidingen, Ondernemers Vereniging Heteren en de dorpsraad Heteren van mening zijn dat de bereikbaarheid (locaties van de bushaltes rotonde-Achterstraat & Achterstraat-Poort van Midden Gelderland) van bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland Noord en Zuid met het openbaar vervoer onvoldoende is? Deelt u deze mening en waarom wel/niet?
3. Bij de realisatie van de route buslijn 53 is het voor het dorp van belang dat de voorgestelde haltes T-kruising Polderstraat/Poort van Midden Gelderland & P+R (nabij MC Donalds) mee worden genomen. Deze twee haltes zijn wel geprojecteerd, maar worden niet aangelegd. Een voorstel vanuit het dorp is om tijdelijk twee halteborden te plaatsen en zo spoedig mogelijk definitieve wachtperrons te plaatsen. Wat vindt u van het feit dat deze haltes niet worden aangelegd en wat vindt u van het voorstel? Wat onderneemt u om deze haltes toch te realiseren? Wellicht is het ook mogelijk om de bus alleen in de spits of op bepaalde tijden een extra stop te laten maken (maatwerk in overleg met genoemde partijen)?
4. De haltes moeten begin december klaar zijn. Wordt deze planning gehaald en hoe wordt hierover gecommuniceerd met de inwoners? Neemt u bij de realisatie van de haltes de suggesties van de Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe (sgo) over? Welke maatregelen neemt u om zolang de haltes nog niet gerealiseerd zijn de toegankelijkheid voor mensen met een beperking toch te garanderen?
5. Wordt de nieuwe routing geëvalueerd? Zo ja, wanneer? Bent u bereid daarbij de dorpsraad, de werkgroep Heteren OV en SGO te betrekken?

Robert Jan Bax
CDA Overbetuwe