

Gemeente Overbetuwe
Ter attentie van: College van B&W
Postbus 11
6660 AA Elst

Gemeente Overbetuwe	
Ingek. - 9 FEB 2012	
Inz. Stijl. 12 Lnk 02483	
Dossier: 2	
Zaak: 3002	
Afdeling:	Ovb ja/ nee
TPR/L.K.	

Datum 11 januari 2012
Uw kenmerk 12uit00152
Ons kenmerk #3024782
Onderwerp Reactie capaciteitsanalyse Elst-Arnhem

Behandeld door Marc Bijlsma
Telefoonnummer 06 31 75 64 33

Geacht college,

Vervoer en Dienstregeling
Vervoersanalyse en
Capaciteitsontwikkeling,
Regionale Netwerken

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Op 11 januari hebben wij uw reactie op de capaciteitsanalyse Elst-Arnhem ontvangen. Met deze brief willen – conform onze eerdere toezegging – reageren op uw reactie.

Ruimtelijke inpasbaarheid viersporig emplacement Elst

U geeft aan dat een viersporig Elst voor de gemeente Overbetuwe niet acceptabel is gezien de impact daarvan op de plannen voor spoorzone Elst, Elst Centraal en het Huis der Gemeente.

Wij zijn ons bewust van de impact van viersporigheid rondom station Elst op uw ruimtelijke plannen. Desondanks hebben wij besloten een capaciteitsvergrotingsplan op te stellen waarin wij de ruimtelijke inpasbaarheid, de kosten en de baten van de in de capaciteitsanalyse voorgestelde maatregelen globaal verder uitwerken. Conform de Spoorwegwet zijn wij daartoe verplicht wanneer de bestaande infrastructuur “overbelast” is verklaard omdat deze ontoereikend is voor de – in de toekomst – geambieerde treindiensten. De capaciteitsanalyse heeft een voorwaardelijk karakter. De voorgestelde maatregelen in en rondom Elst zijn daarmee niet meteen een plan voor de toekomst maar een mogelijke oplossing die nog op zijn vervoerswaarde, kosten/ batenverhouding en financierbaarheid beoordeeld zal moeten worden. Deze beoordeling volgt in het capaciteitsvergrotingsplan waarna wij in overleg met direct betrokkenen een besluit zullen nemen over het al dan niet verder uitwerken en/of realiseren van de maatregelen.

Viaduct Bemmelseweg

U geeft aan dat het thans in uitvoering zijnde viaduct Bemmelseweg gedimensioneerd is op een toekomstige situatie met 4 sporen. Dat zou betekenen dat de viersporigheid tussen Elst aansluiting en station Elst inpasbaar is. Wij zullen de ruimtelijke inpasbaarheid nader beoordelen in het op te stellen capaciteitsvergrotingsplan.

Gemeentelijk milieubeleid

U verzoekt ons rekening te houden met het gemeentelijk milieubeleid ten aanzien van geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit. Wij zullen hier in het capaciteitsvergrotingsplan inventariseren welke risico's zich – met name ten aanzien van geluid – bij een viersporig station Elst.

Kosten en baten wens provincie Gelderland

U vraagt hoe nut en noodzaak van de voorgestelde maatregelen zich verhouden tot de verwachte baten. Wij zullen de kosten en baten van de in de capaciteitsanalyse voorgestelde maatregelen uitwerken in het op te stellen capaciteitsvergrotingsplan. De baten zijn hierbij gelegen in het feit dat

reizigers vanuit Tiel richting Arnhem niet geconfronteerd worden met een overstap op Elst. Op basis van de verwachte kosten en baten zullen wij vervolgens in overleg met betrokkenen een besluit nemen over verdere uitwerking van realisatie van de maatregelen.

Reactie Ministerie I&M

U vraagt of het Ministerie van I&M heeft gereageerd op de capaciteitsanalyse. Dit is (nog) niet het geval.

Voorwaarden voorkomen capaciteitsconflict

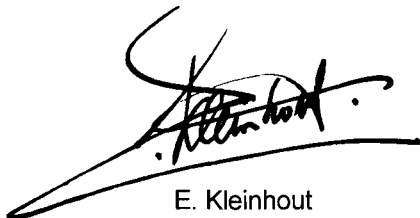
In de capaciteitsanalyse hebben wij verkend Het capaciteitsconflict tussen Elst en Arnhem is te voorkomen door beperking van het aantal treinen tussen Elst en Arnhem.

Vervolg

Zoals bovenstaand toegelicht werken wij de baten, kosten en ruimtelijke inpasbaarheid van de in de capaciteitsanalyse voorgestelde maatregelen verder uit in een capaciteitsvergrotingsplan. Dit capaciteitsvergrotingsplan leveren wij uiterlijk begin mei 2012 op. Na afronding van het capaciteitsvergrotingsplan zullen wij in overleg met u en andere betrokkenen een besluit nemen over het al dan niet verder uitwerken en/of realiseren van de in de capaciteitsanalyse voorgestelde maatregelen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



E. Kleinhout
ProRail Vervoersanalyse & Capaciteitsontwikkeling – clustermanager Regionale Netwerken