

Schriftelijke vragen aan het college

Vraagnummer: S-117

Datum: 27 mei 2011

Aan ; college van B en W, directie gemeente Overbetuwe

Van; Aad Noordermeer en Dennis Janssen – CDA-fractie

Onderwerp; Brandweer, gevaarlijke stoffen

Inleiding:

Recent hebben de gemeente Rhenen en de actiegroep Rona een informatieavond georganiseerd over de plannen voor meer goederenvervoer over de Rijn-IJssellijn. Door brandweerofficier Van Kuyvenhoven is hierbij nadrukkelijk gewezen op de extra aandacht die het rangeerterrein bij Valburg daarbij vraagt. Naast geluid en trillingen is het gevaar bij het vervoer van gevaarlijke stoffen een belangrijk aandachtspunt.

Tegelijkertijd heeft de CDA-fractie vernomen dat eind vorig jaar besloten is om de speciale ploeg voor gevaarlijke stoffen in Zetten op te heffen en te volstaan met ploegen in Ede en Arnhem (wat mogelijk is binnen de wettelijke norm). Naar verluidt zal het aan de ploeg verbonden specifieke voertuig (recent aangeschaft) binnenkort in de verkoop gaan. Zowel gelet op de huidige situatie, als gelet op de mogelijke ontwikkelingen bij het goederenvervoer, heeft de CDA-fractie hierover een aantal vragen.

Vragen;

1. Wat betekent het vervallen van de specifieke ploeg gevaarlijke stoffen voor de tijd waarbinnen de brandweer met een gespecialiseerde ploeg ter plekke kan zijn bij een ongeluk met gevaarlijke stoffen in onze gemeente? Het gaat ons dan bijv. om de locaties rangeerterrein Valburg, Dodewaard en Herveld langs de A15, maar ook de locatie station Elst (zowel binnen als buiten de ochtend- en avondspits).
2. Welke besparing is voor de veiligheidsregio gemoeid met het schrappen van de gespecialiseerde ploeg in Zetten?
3. Is in regionaal verband de optie verkend om de gespecialiseerde ploeg in stand te houden, in het kader van de mogelijkheid om als gemeente plustaken af te spreken? Zo niet, is het een optie om dit alsnog te doen, nu het specifieke materiaal nog beschikbaar is en op het punt van opleidingen mogelijk met een beperkte inspanning de kennis weer op niveau kan komen? Is het daarbij een mogelijkheid dit in eerste instantie te doen totdat duidelijkheid is over de besluitvorming rond het goederenvervoer (en wellicht financiering van derden kan worden aangetrokken)?
4. Kunt u aangeven hoe u de betrokkenheid van de gemeenteraad vormgeeft bij dit soort afwegingen? Kunt u in het verlengde daarvan aangeven hoe u de raad wilt betrekken bij het regionaliseringsproces (vergaderbundel algemeen bestuur / bestuurscommissie veiligheid en

Bron

Wijze van indienen van schriftelijke vragen: De vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend. (...) Artikel 37, tweede lid Reglement van orde van de raad)

gezondheid d.d. 23 maart 2011)?

5. Kunt u aangeven wat uw inzet is op het punt van veiligheid bij de gesprekken rond de plannen voor het goederenvervoer, welk proces u daarbij voorziet en hoe u daarbij de raad en belanghebbenden wilt betrekken c.q. op de hoogte wilt houden? Wij denken daarbij met name aan de MER-procedure die volgens planning begin augustus gaat starten.

Wij zouden het zeer op prijs stellen om de antwoorden op deze vragen te mogen ontvangen vóór de behandeling van de kadernota in de begrotingsrichtinggevende raad van 5 juli.

Aad Noordermeer en Dennis Janssen

Bron

Wijze van indienen van schriftelijke vragen: De vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend. (...) Artikel 37, tweede lid Reglement van orde van de raad)