



Aan de raadsfractie van de Partij van de Arbeid
T.a.v. de heer E. Elbers

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Verzonden d.d.
		11uit04157	15 februari 2011	18 FEB. 2011
Onderwerp:		Behandeld door	Telefoonnummer	Bijlage(n)
Raadsvraag S 108		D.P.M. Ploum	(0481) 362300	geen

Geachte heer Elbers,

Door uw raadsfractie zijn op 18 januari 2011 raadsvragen gesteld over het waarborgen van de externe veiligheid binnen de gemeente Overbetuwe. Wij beantwoorden in deze brief uw vragen.

Vraag 1

Hoe is het toezicht en de veiligheid van gevaarlijke stoffen en bedrijven binnen onze gemeente gegarandeerd? Waar komt de specialistische kennis over gevaarlijke transporten over Waal, Rijn, Betuweroute, de rijkswegen en bedrijfsinterne processen vandaan?

Het toezicht van bedrijven binnen onze gemeente wordt bepaald aan de hand van milieubelasting en milieurisico. Hoe zwaarder de milieubelasting hoe vaker het bedrijf wordt gecontroleerd op de naleving van voorschriften. Op basis hiervan wordt jaarlijks een toezichtsprogramma vastgesteld. Bedrijven met gevaarlijke stoffen, zoals het bedrijf Kruidvat dat valt onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO) en bedrijven met de opslag/verkoop van consumentenvuurwerk controleren wij jaarlijks. De bedrijven binnen de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI), zoals LPG tankstations, worden minimaal één keer per drie jaar gecontroleerd. Deze toezichtsfrequentie is een reguliere, landelijk frequentie voor dit type bedrijven.

Voor het toezicht van het BRZO bedrijf hebben wij een samenwerkingsovereenkomst met de Provincie Gelderland. Zij hebben de specialistische kennis om dergelijke bedrijven te controleren. De overige bedrijven worden door onze eigen (opgeleide) toezichthouders en via inhuur van het Regionaal Milieubedrijf gecontroleerd. Bij vergunningverlening van de hierboven genoemde bedrijven maken wij overigens gebruik van de kennis van VGGM (lees Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden), die een wettelijke adviestaak bij vergunningverlening heeft.

Bij de verkeersposten van Rijkswaterstaat moeten de vervoerders melden welke gevaarlijke stoffen zij vervoeren. Wanneer zich een incident voordoet kunnen de operationele diensten de benodigde informatie over die stoffen halen bij de betreffende verkeerspost.

Wanneer er een incident is op een (rijks)weg kan uit de bebording op de vrachtwagen en uit de ladingspapieren worden opgemaakt of er gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Zijn de ladingspapieren niet te gebruiken dan neemt de brandweer contact op met het betreffende transportbedrijf.



Wanneer er sprake is van een incident op de Betuweroute stuurt Prorail ongevraagd en direct de ladinglijst van de betreffende trein(en) naar de Regionale Alarmcentrale.

Wanneer er een incident met gevaarlijke stoffen is bij een bedrijf dan moet dat bedrijf (on)gevraagd een stoffenlijst overleggen aan de operationele diensten.

Vraag 2

Wat is het inspectie-ritme? Hoe wordt voorkomen dat gevaarlijke situaties ontstaan door overtredingen, die op zich onvoldoende reden zijn voor het stilleggen van een bedrijf of intrekken van een milieuvergunning? Hoe wordt voorkomen dat de Betuweroute wordt gebruikt als parkeerplaats voor gevaarlijke ladingen?

Het inspectieritme is uitgelegd bij het antwoord op vraag 1. We benadrukken nogmaals dat bedrijven met gevaarlijke stoffen regelmatig worden gecontroleerd. Indien een bedrijf bij de eerste controle niet voldoet aan de voorschriften wordt in de eerste brief bestuursdwang aangezegd en ook direct een hercontrole ingepland. In het algemeen werkt deze gemeentelijke handhavingsstrategie afdoende. Het zware sanctiemiddel 'intrekken van de milieuvergunning' is in de gemeente Overbetuwe nog niet noodzakelijk gebleken.

Voor de Betuweroute is aan de zuidzijde van de kern Valburg voor het ContainerUitwisselPunt (CUP) een milieuvergunning verleend. In deze milieuvergunning staan eisen ten aanzien van de opslag van gevaarlijke stoffen. Als het CUP in werking is, zal deze inrichting worden opgenomen in het jaarlijkse toezichtsprogramma.

Vraag 3

Welke bestuurder(s) is (zijn) verantwoordelijk voor de rampenbestrijding in de gemeente Overbetuwe? Wie is wanneer verantwoordelijk voor de communicatie?

Wanneer er sprake is van een ramp of crisis op lokaal niveau, is de burgemeester verantwoordelijk voor de bestrijding ervan. De burgemeester is in de preparatieve fase (risicocommunicatie) en tijdens én na een incident verantwoordelijk voor de communicatie (crisiscommunicatie). Bij een bovenlokale ramp of crisis is de voorzitter van de veiligheidsregio 'opperbevelhebber'. Dit betekent dat de voorzitter alle bestuurlijke besluiten neemt die van belang zijn. Communicatie valt dan onder de verantwoordelijkheid van de voorzitter van de veiligheidsregio.

De afspraken wie en wanneer verantwoordelijk is, staan overigens helder op papier in het gemeentelijk rampenplan. Ook oefenen we regelmatig op lokaal niveau én regionaal niveau met voorbeeldcalamiteiten. Bij deze oefeningen worden in onze gemeente ook de loco-burgemeesters betrokken.

Vraag 4

Hoe vindt de afstemming tussen de verscheidene bestuurders en andere (semi-) overheidsinstellingen plaats?

In de preparatieve fase vindt afstemming plaats in regulier overleg en procedures worden vastgelegd in bijvoorbeeld het rampenplan en haar opvolger, het regionaal crisisplan. Tijdens een ramp of incident vindt afstemming o.a. plaats in het Regionaal of Gemeentelijk Beleidsteam en het Regionaal Operationeel Team.

Vraag 5

Is er een rampenbestrijdingsplan in de Overbetuwe voor de Betuweroute, en het vervoer van gevaarlijke stoffen over Waal, Rijn en de rijkswegen? Heeft de afhandeling van goederentransport komende van de Betuweroute over de spoorlijn Nijmegen – Elst – Arnhem nog extra risico's en zijn de in rampenplannen vastgelegde procedures in geval van een calamiteit in uw opinie actueel en voldoende?

Voor de Betuweroute is geen rampbestrijdingsplan maar een multidisciplinair coördinatieplan vastgesteld. Daarnaast zijn er bereikbaarheids- en rampbestrijdingskaarten opgesteld. Voor de bestrijding van incidenten op vaarwegen, is voor o.a. de Waal en de Rijn het "Incidentbestrijdingsplan Vaarwegen Oost Nederland" vastgesteld. Er is geen rampbestrijdingsplan vastgesteld voor de (rijks)wegen. De afhandeling van goederentransport over de spoorlijn Nijmegen-Elst-Arnhem brengt extra risico's met zich mee door de aanwezigheid van gelijkvloerse kruisingen. De in het Gemeentelijk rampenplan vastgelegde procedures zijn volgens ons actueel en voldoende.

Vraag 6

Zijn in onze gemeente de milieu- en/of omgevingsvergunningen van bedrijven met gevaarlijke stoffen actueel?

Ja, alle bedrijven beschikken over een actuele omgevingsvergunning of melding op grond van het Activiteitenbesluit. Het is de verantwoordelijkheid van de bedrijven om de voorschriften uit de vergunning na te leven en te doen wat zij hebben aangevraagd en gemeld bij ons. Het toezicht houden op het naleven van de vergunning of melding is uiteraard een taak van de overheid.

Vraag 7

Bent u bereid in het eerste half jaar 2011 in een gezamenlijke commissie GFZ & Ruimte een toelichting te geven op het externe veiligheidsbeleid in onze gemeente, dit gelet op alle verwickelingen bij de brand bij Chemie-Pack in Moerdijk en de vragen, die zijn ontstaan bij onze inwoners over de externe veiligheid binnen Overbetuwe?

Ja, wij zijn natuurlijk bereid een toelichting te geven op het externe veiligheidsbeleid in onze gemeente.

We hopen dat uw vragen hiermee voldoende beantwoord zijn.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th.M.M. Hoex

E. Tuijnman

Afschriften:
BWM / Ted Polman
VEI / Richard Latta