

Schriftelijke vragen aan het college

Vraagnummer: S-103

(In te vullen door de raadsgriffie)

Datum: 12 oktober 2010

Aan ; college van B en W, directie gemeente Overbetuwe

Van; CDA fractie

Onderwerp: Fietspaden Grote Molenstaat- Driel

Inleiding:

In het Gemeentelijk Mobiliteitsplan van 2003 is vastgelegd dat fietsers op/naast ontsluitingswegen worden afgewikkeld op vrijliggende fietspaden. Waar vrijliggende fietspaden fysiek niet mogelijk zijn, worden aanliggende fietsstroken toegepast.

Op grond van het GMO 2003 heeft besluitvorming over de inrichting van de Grote Molenstraat plaatsgevonden:

1. Op grond van de fysieke onmogelijkheid om vrijliggende fietspaden aan te leggen, is gekozen voor aanliggende fietsstroken.
2. Na protesten o.a uit Driel is het bestaande voorstel aangepast, waarbij de fietssuggestie stroken werden vervangen door fietsstroken en in beide bochten er wel sprake werd van aan beide zijden gescheiden fietspaden. Maar, ondanks de beste bedoelingen van de ontwerpers, voldoet dit plan niet en blijft de noodzaak van een echt vrij liggend fietspad bestaan.
3. In het ontwerp is er weliswaar in de bochten voor een scheiding van weg en fietspad gekozen (2 mtr. 7 mtr. 2 mtr.), maar dit kan om 2 redenen gevaaren opleveren. 1) de scheiding bestaat uit betonnen (onderbroken) varkensruggen (vermoedelijk rechthoekige met scherpe randen) dus voor zowel de auto als fietser gevaarlijke objecten. 2) na de bocht moet de fietser weer samenvoegen met het gemotoriseerd verkeer en versmald de weg weer terug naar totaal 7 mtr. incl. fietsstroken.

Redenen voor het stellen van deze schriftelijke vraag;

Inmiddels heeft de CDA-fractie aanwijzingen dat er nieuwe fysieke mogelijkheden zijn ontstaan. Op grond van de uitgangspunten van het GMO 2003 zou daarom opnieuw de optie van vrijliggende fietspaden kunnen c.q. moeten worden onderzocht. Van een fysiek probleem is o.i geen sprake, er resteert mogelijk alleen een financieel probleem.

Wij denken dat dit financiële probleem voor een belangrijk deel opgelost kan worden door de herinrichting niet alleen te bezien in het kader van de verkeersveiligheid, maar ook in het

Bron

Wijze van indienen van schriftelijke vragen: De vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend. (...) Artikel 37, tweede lid Reglement van orde van de raad)

kader van het toerisme. De Grote Molenstraat is reeds onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk. Wij hebben begrepen dat er in één van de bochten van dit stuk van de Grote Molenstraat ruimte vrij gekomen en er besloten is om op die plek een stuk “Romeinse weg” aan te leggen, compleet met parkeerplaats, picknicktafel, voorlichtingsborden etc. etc. Vrijliggende fietspaden in plaats van fietsstroken zullen het recreatief gebruik zeker ten goede komen en kunnen ‘het plaatje compleet maken’.

Verzoekt het College om de volgende vragen te beantwoorden :

1. Is het U bekend dat er langs de Grote Molenstraat een “ Romeinse weg” eo zal worden aangelegd?
2. Kunnen er op basis van “recreatieve doeleinden” middelen benut worden om de inrichting van de Grote Molenstraat daarop c.q. alsnog aan te passen zodat deze op dezelfde wijze aansluit op de inmiddels gerealiseerde fietsroutes?
3. Bent u bekend dat dit stuk van de Grote Molenstraat onderdeel is van het fietsknooppuntennetwerk?
4. Nu vrijwel zeker is dat het Drielse Veer als fiets en voetgangerspontje blijft bestaan, ziet u ook hierin kansen en mogelijkheden om op die manier mogelijk financiële middelen (die er schijnen te zijn) bij de Provincie te benutten voor het creëren van een mooie fietsroute “van, naar en door” dit Overbetuwse deel van de gemeente en zo ook het Drielse veerpontje op de “kaart” te gaan zetten ?
5. Welke stappen moeten en of kunnen er door de raad of het college ondernomen worden om dit alles mogelijk te gaan maken?
6. Heeft het college kennis genomen van het feit dat de Drielse bevolking zich achtergesteld voelt ten aanzien van de grote kern Elst- bij de kruising Grote Molenstraat/N837 lijkt Overbetuwe immers te stoppen- en dat we kansen en mogelijkheden zouden moeten benutten om alles te doen wat mogelijk is om er één veilig, mooi en aantrekkelijk Overbetuwe van te maken voor de toekomst?
7. Bent u bereid de aanbesteding van de betrokken wegwerkzaamheden uit te stellen tot de optie is onderzocht om langs bovenstaande lijnen tot vrijliggende fietspaden te komen? Bent u bereid dit onderzoek te doen en de raad hierover op korte termijn te informeren?

Ondertekening en naam:

Jackie Versluis (CDA)

Bron

Wijze van indienen van schriftelijke vragen: De vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend. (...) Artikel 37, tweede lid Reglement van orde van de raad)