gemeente **Overbetuwe**

CDA fractie
A.J. Versluis
postbus 11
6660 AA ELST

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Verzonden d.d.
12 oktober 2010		10uit21836	18 oktober 2010	- 4 NOV 2010
Onderwerp:		**Behandeld door**	**Telefoonnummer**	**Bijlage(n)**
Grote Molenstraat		V. Dinnissen	(0481) 362300	geen

Geachte mevrouw Versluis,

U heeft op 12 oktober 2010 schriftelijke vragen (S-103) gesteld over het noordelijk deel van de Grote Molenstraat. Hierbij onze reactie.

1. Is het U bekend dat er langs de Grote Molenstraat een " Romeinse weg" eo zal worden aangelegd?

De ontsluiting van de "Romeinseweg" is meegenomen als ontwerpopgave bij de herinrichting Grote Molenstraat. De "Romeinseweg" is ingepast door de rijbaan te verleggen en is toegankelijk vanaf de Grote Molenstraat.

2. Kunnen er op basis van "recreatieve doeleinden' middelen benut worden om de inrichting van de Grote Molenstraat daarop c.q. alsnog aan te passen zodat deze op dezelfde wijze aansluit op de inmiddels gerealiseerde fietsroutes?

We zijn er van overtuigd dat het ontwerp Grote Molenstraat het verkeer veilig kan afwikkelen (zie beantwoording vraag 1, S-89). Meer financiële middelen zijn er niet nodig.

3. Bent u bekend dat dit stuk van de Grote Molenstraat onderdeel is van het fietsknooppuntennetwerk?

Ja. De Grote Molenstraat maakt inderdaad onderdeel uit van een samenhangend recreatief netwerk binnen de regio.

4. Nu vrijwel zeker is dat het Drielse Veer als fiets en voetgangerspontje blijft bestaan, ziet u ook hierin kansen en mogelijkheden om op die manier mogelijk financiële middelen (die er schijnen te zijn) bij de Provincie te benutten voor het creëren van een mooie fietsroute "van, naar en door" dit Overbetuwse deel van de gemeente en zo ook het Drielse veerpontje op de "kaart" te gaan zetten?

Voor de herinrichting van de Grote Molenstraat is al eerder een subsidiebijdrage toegekend door de provincie. Voor het aansluitende deel in Driel, de Dorpsstraat en Honingveldsestraat, is onlangs een verzoek afgewezen voor een bijdrage voor herinrichting van deze wegen. We zien geen kansen voor een extra bijdrage.

5. Welke stappen moeten en of kunnen er door de raad of het college ondernomen worden om dit alles mogelijk te gaan maken?

We zien geen redenen om stappen te ondernemen om het ontwerp van de Grote Molenstraat aan te passen. Het ontwerp is inmiddels uitgewerkt en de aanbestedingsprocedure is opgestart.

6. Heeft het college kennis genomen van het feit dat de Drielse bevolking zich achtergesteld voelt ten aanzien van de grote kern Elst- bij de kruising Grote Molenstraat/N837 lijkt Overbetuwe immers te stoppen- en dat we kansen en mogelijkheden zouden moeten benutten om alles te doen wat mogelijk is om er één veilig, mooi en aantrekkelijk Overbetuwe van te maken voor de toekomst?

Als er al een dergelijk gevoel heerst, lijkt dit onterecht. Immers is er een Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMO) vastgesteld door de raad. Hierin zijn maatregelen omschreven voor de gehele gemeente. Maatregelen in Driel en omgeving zijn inmiddels uitgevoerd of in voorbereiding.

7. Bent u bereid de aanbesteding van de betrokken wegwerkzaamheden uit te stellen tot de optie is onderzocht om langs bovenstaande lijnen tot vrijliggende fietspaden te komen? Bent u bereid dit onderzoek te doen en de raad hierover op korte termijn te informeren?

De aanbestedingsprocedure is opgestart en achten het niet raadzaam om dit proces te stoppen. We willen dit jaar nog starten met de uitvoering van de werkzaamheden zodat er een veilige fietsverbinding ontstaat tussen Driel naar Elst en Arnhem-zuid.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th.M.M. Hoex E. Tuijnman

Afschriften:
Griffie