



PVDA fractie
t.a.v. R. Kaya
postbus 11
6660 AA ELST

Uw brief van
12 december 2010
Onderwerp:
openbaar vervoer Heteren - Arnhem

Uw kenmerk

Ons kenmerk
11uit00843
Behandeld door
V. Dinnissen

Datum
4 januari 2011
Telefoonnummer
(0481) 362300

Verzonden d.d.
11 JAN. 2011
Bijlage(n)
geen

Geachte heer Kaya,

U heeft op 12 december 2010 schriftelijke vragen (S-106) gesteld over busverbinding Heteren – Arnhem (lijn 6 en 76). Hierbij onze reactie.

1. Klopt het dat Connexxion zonder overleg met de gemeente ambtenaren haar route en dienstregeling heeft gewijzigd?
Nee.
2. Zo ja, wat is de reden hiervan?
n.v.t.
3. Zo nee, wat is de reden hiervan?
De vervoerder Connexxion heeft de routewijziging van buslijn 6 en 76 voorgelegd aan de gemeente. Uiteindelijk heeft de Stadsregio, de concessieverlener (opdrachtgever), de nieuwe dienstregeling vastgesteld.
4. Zijn de wensen en/of advies van de gemeente ambtenaren overgenomen door Connexxion?
We willen de kwaliteit van het openbaar vervoernetwerk verder optimaliseren met als doel meer ov-gebruikers. Met de wijziging van de buslijnen 6 en 76 verwacht Connexxion meer instappers.
Kwaliteitsverbetering houdt voor ons in een snellere verbinding tussen Heteren/Driel en Arnhem en een betere dekkingsgraad in de kernen (korte loopafstanden naar de bushalte).

In de situatie voor 12 december 2010 was er een spitslijn tussen Heteren/Driel met Arnhem centrum/station en een daglijn met Arnhem zuid. Deze dag- en spitslijn zijn nu omgewisseld. De reden van deze wijziging is dat de meeste reizigers snel van en naar het centrum van Arnhem willen reizen. Deze wijziging is ten koste gegaan van de buslijn richting Arnhem zuid (o.a. Kronenburg, scholen en poli-zuid). Buiten de spits moet worden overstapt en dit geeft extra reistijd.

Een volwaardige daglijn maken van beide buslijnen is geen optie omdat er onvoldoende instappers zijn.



De routes zijn ook gewijzigd in de kernen zodat er nieuwe bushaltes gerealiseerd kunnen worden en de loopafstanden korter worden naar de bushalte. In Driel is een halte bijgekomen aan de Broeksingel en in Heteren wordt het bedrijventerrein Poort van Midden Gelderland en de woonwijk Melkweide beter bediend met nieuwe bushaltes.

Gezien de ingrijpende wijzigingen is afgesproken met Connexxion en Stadsregio de dienstregeling nauwlettend te volgen en dat het mogelijk is om eventuele wijzigingen vroegtijdig door te voeren.

5. Zijn de wensen en/of advies van de Dorpsraad Heteren meegenomen door de gemeente ambtenaren in het overleg met Connexxion?
- De wensen van de dorpsraad zijn meegenomen bij de afweging van de routekeuze. De wens om een snelle verbinding, ook buiten de spits en in het weekend, is opgenomen in de dienstregeling. De wens om de dienstregeling te handhaven richting Arnhem zuid is niet overgenomen (zie beantwoording vraag 4). De dorpsraad heeft ook aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid op van de voorgestelde route in Heteren. Uiteindelijk is de route aangepast. De dorpsraad is hierover geïnformeerd.
6. Op welke wijze en op welke termijn kan dit probleem worden opgelost?
- Gezien de vele opmerkingen die de gemeente en Connexxion heeft ontvangen heeft er begin januari al een ambtelijk overleg plaatsgevonden. Er is gesproken over inzet van een extra pendelbus tussen Driel en station Arnhem Zuid en een andere frequentie van de dienstregeling. Dit betekent dat Arnhem zuid in de daluren weer beter bereikbaar wordt. Afgesproken is dat Connexxion deze verbetervoorstellen verder uitwerkt gezamenlijk met de stadsregio en de gemeente. Gestreefd wordt om in februari meer duidelijkheid te hebben over deze voorstellen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th.M.M. Hoex

E. Tuijnman

Afschriften: