



CDA fractie  
A.J. Versluis  
postbus 11  
6660 AA ELST

**Uw brief van**  
6 april 2010  
**Onderwerp:**  
Grote Molenstraat

**Uw kenmerk**

**Ons kenmerk**  
10uit09119  
**Behandeld door**  
V. Dinnissen

**Datum**  
28 april 2010  
**Telefoonnummer**  
(0481) 362300

**Verzonden d.d.**  
07 MEI 2010  
**Bijlage(n)**  
geen

Geachte mevrouw Versluis,

U heeft op 6 april 2010 schriftelijke vragen (S-89) gesteld over het noordelijk deel van de Grote Molenstraat. Hierbij onze reactie.

1. *Waarom wenst het college geen rekening te houden met de oplossingen die zijn aangedragen door o.a. de dorpsraad zodat c.q. mede daar er voldoende (politiek) draagvlak is?*

We zijn er van overtuigd dat het ontwerp, gepresenteerd op 28 maart 2010, het verkeer op de Grote Molenstraat veilig zal afwikkelen. Het ontwerp is uitgewerkt op basis van de wegprofielen die zijn vastgelegd in het bestemmingsplan Grote Molenstraat. Dit bestemmingsplan is op 27 maart 2007 unaniem vastgesteld door de raad. Voorafgaand aan de vaststelling is op grond van de inspraakverordening iedereen betrokken bij de voorbereiding van het opstellen van het bestemmingsplan. Reacties op het ontwerpbestemmingsplan zijn verwerkt in een zienswijzenverslag. Ook deze notitie is 27 maart 2007 unaniem vastgesteld door de raad. Tussentijds hebben zich geen wijziging van inzichten voorgedaan. Beleidsuitgangspunten uit het GMO zijn niet veranderd; geen wijzigingen binnen de landelijk gestelde richtlijnen (CROW); geen wijzigingen in verwachte verkeersintensiteiten.

2. *Waarom is er niet gekozen om het "bruggetje" alleen voor autoverkeer in te richten en het fietsverkeer op en andere wijze over het water te laten gaan?*

Aan beide zijden van de brug over de Eldense Zeeg komt het zelfde wegbeeld, een rijbaan met rode fietsstroken. Dit is een veilig ontwerp en zorgt voor een éénduidig wegbeeld.

3. *Is het college bereid om op zeer korte termijn met de verkeersspecialisten uit de dorpsraad Driel, uit de politieke partijen en de projectleider samen het project nog zodanig te openen dat alsnog bekeken kan worden de vrijliggende fietspaden te realiseren; alsnog oplossingen gevonden kunnen worden bedacht die op deze situatie van toepassing zijn; de voortgang te verzekeren zodat snel een einde komt aan de onoverzichtelijke en onveilige verkeerssituatie op dit moment.*



Wij houden vast aan het ontwerp dat is gepresenteerd tijdens de inloopavond op grond van gestelde onder vraag 1. De dorpsraad krijgt een toelichting hoe wij zijn omgegaan met de reacties die zijn ontvangen op de inloopavond.

Om dit jaar nog een veilige verbinding tussen Driel en Elst te realiseren willen we het ontwerp zo snel mogelijk verder uitwerken.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,  
de gemeentesecretaris,



Th.M.M. Hoex

de burgemeester,



E. Tuijnman

Afschriften:  
Griffie