



Registratienummer: 14rb000149

Agendapunt : 6, Vaststellen Bestemmingsplan Elst, Parapluplan voorzieningen stationsgebied

Datum : 23 september 2014

De fractie(s) van CDA, D66 :

overwegende dat:

- Het bestemmingsplan Elst, Parapluplan voorzieningen stationsgebied is besproken in de voorbereidende vergadering van 9 september 2014;
- De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 29 oktober 2013 haar uitspraak van 10 juli 2013 inzake het bestemmingsplan 'Elst, Centraal, Infra, P+R en Huis der Gemeente' rectificeerde;
- Het gebruik binnen de bestemming 'Verkeer – Verblijf' ten behoeve van 'verblijfsdoeleinden' en 'verkeer-, vervoer- en verblijfsvoorzieningen ten behoeve van het railverkeer' planologisch hierdoor niet meer mogelijk is;
- Met het betreffende parapluplan de geschrapte regels weer worden toegevoegd, zodat bovengenoemde voorzieningen planologisch weer mogelijk gemaakt worden;
- In artikel 1.30 van het bestemmingsplan Elst, Centraal, Infra, P+R en Huis der Gemeente 'verkeer-, vervoer- en verblijfsvoorzieningen t.b.v. railverkeer' als volgt zijn omschreven: *Hieronder wordt verstaan het (openbaar) railverkeers-, railvervoers- en verblijfsgebied ten behoeve van personen- en goederenvervoer via spoorwegen met alle bijkomende en ondersteunende voorzieningen en kunstwerken, waaronder voorzieningen die liggen op het gebied van andere – op spoorwegen aansluitende – soorten van vervoer, logistieke, distributieve en communicatieve voorzieningen e.d. Daarnaast vindt parkeren en stallen plaats. Hiertoe wordt gerekend:*
 - spoorwegemplacement waaronder spoorlijnen, rangeerterrein, perrons, overkappingen, opslag- en overslagruimten, wegen, (fiets)paden, bermen, bermsloten, taluds e.d., kunstwerken zoals tunnels, bruggen, viaducten, traverses, spoorwegmeubilair, e.d.;
 - parkeer- en stallingsvoorzieningen met bijbehorende voorzieningen zoals in- en uitritten, hellingbanen, in en uitgangen, trappenhuizen, liften, portiers- c.q. bewakingsloge, betaalautomaten;
- Dit artikel 1.30 ook van toepassing is op het bestemmingsplan Elst, Parapluplan voorzieningen stationsgebied;
- Dat de geboden planologische mogelijkheden voor een spoorwegemplacement waaronder spoorlijnen en een rangeerterrein in het betreffende parapluplan overbodig zijn.

¹ Met een amendement wordt een voorliggend voorstel gewijzigd. Ook moties kunnen worden geamendeerd. Op een amendement is ook een subamendement mogelijk, dan wordt de tekst van het amendement aangepast. Een aangenomen amendement kan niet door het college worden genegeerd. Als het betreffende amendement en besluit zijn aangenomen is het college ook gehouden het besluit in geamendeerde vorm uit te voeren. Amendementen worden schriftelijk ingediend, bij voorkeur voor de vergadering, maar het mag ook tijdens de vergadering. Bij de stemming wordt eerst over het amendement gestemd en daarna over het (geamendeerde) voorstel.

stelt voor om aan het raadsbesluit toe te voegen dat de regels van het bestemmingsplan Elst, Parapluplan, voorzieningen stationsgebied als volgt worden aangepast:

- artikel 1.30 in het parapluplan expliciet wordt opgenomen met uitzondering van de woorden: "Spoorwegemplacement waaronder spoorlijnen, rangeerterrein".

Ondertekening en naam:

CDA Jackie Versluis

D66 Hans van der Heijden

VVD Ruud Moay

GBa Henk Van

The block contains four handwritten signatures in blue ink. From top to bottom, they correspond to Jackie Versluis (CDA), Hans van der Heijden (D66), Ruud Moay (VVD), and Henk Van (GBa). The signatures are written over a large, stylized blue ink mark that resembles a large 'X' or a complex scribble.