

**B&W ADVIES**

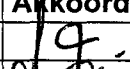
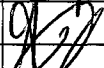
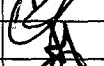
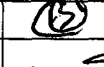
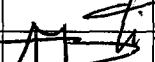
Kenmerk: 14bw000261

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 3 juni 2014	Onderwerp: Opdracht onderzoek realiteitszin rechte verkeerstunnel bij station Elst
---	--

Te besluiten:

1. ProRail opdracht te verlenen voor een onderzoek naar de realiteitszin van een rechte verkeerstunnel bij station Elst.
2. Voor de kosten van dit onderzoek een krediet beschikbaar te stellen van € 10.000, excl. compensabele btw en dit bedrag te dekken uit de algemene reserve.
3. Bovenvermelde financiële consequenties achteraf te regelen in een administratieve wijziging.

Team/ behandelend ambtenaar: TPR / J. van de Kamp		Status advies: openbaar	
Portefeuillehouder: J.A.M. van Baal		gezien: Ja Datum b&w-vergadering: 10 juni 2014	
Ingewonnen advies andere teams: N.v.t.		In voorbereidende vergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies/informatie extern: ProRail		In raadsvergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies adviseurs: Financieel Advies, Communicatie		Regelgeving, delegatie of mandaat: N.v.t. Kwaliteitstoets: N.v.t.	
	Alkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
J.A.M. van Baal			
W.H. Hol			
R. van Hoeven			
B.A. Ross			
Gemeentesecretaris			
(TM)			

Besluit b&w

Alkkoord met advies. 10/6/2014.

Bijlagen:

Concept persbericht

Toelichting

1. Aanleiding / Probleemstelling

In het coalitieprogramma 2014-2018 is afgesproken om de realiteitszin van een rechte (mogelijk gecombineerde voetgangers- en auto-) tunnel bij Elst Centraal met spoed te onderzoeken. Dit mag echter niet leiden tot onaanvaardbare vertraging. Het uitgangspunt is dat de tunnelinfra (conform huidige planning) vóór januari 2017 is gerealiseerd.

Uw college heeft op 13 mei jl. reeds ingestemd met een onderzoek op hoofdlijnen naar de (technische) mogelijkheden voor een rechte tunnel en de daaraan verbonden financiële en planningsconsequenties. In dit voorstel wordt uw college gevraagd de opdracht aan ProRail voor het opstellen van een quick scan naar een rechte tunnel en de dekking van de onderzoekskosten te bevestigen.

2. Aansluiting bij collegeprogramma('s)

Verkeer

3. Doelstelling en beoogd effect

Op korte termijn inzicht verkrijgen in de realiteitszin van een rechte verkeerstunnel bij station Elst en de consequenties voor o.m. financiën en planning die daaraan verbonden zijn.

4. Ingewonnen adviezen/informatie

A. Vakteams: N.v.t.

B. Extern: ProRail

C. Adviseurs:

1. Financieel

2. Communicatie

D. Kwaliteitstoets regelgeving: N.v.t.

5. Ambtelijk advies aan het college

In het coalitieprogramma 2014-2018 is afgesproken om de realiteitszin van een rechte (mogelijk gecombineerde voetgangers- en auto-) tunnel bij Elst Centraal met spoed te onderzoeken. Omdat ProRail conform wetgeving de uitvoeringsorganisatie is voor spoorse doorsnijdingen en kan teruggrijpen op reeds eerder uitgevoerde studies en opgedane kennis en ervaring in Elst, is ProRail verzocht een quick scan naar een rechte tunnel te maken. In vervolg daarop is in een bestuurlijk overleg tussen de portefeuillehouder en ProRail op 23 mei jl. bevestigd dat ProRail deze quick scan uitvoeren en per direct starten.

ProRail levert dan een quick scan waarin wordt ingegaan op o.m. de kosten, benodigde procedures, de ruimtelijke inpassing en planning. T.a.v. de procedures wordt gekeken naar de inpasbaarheid in het huidige bestemmingsplan en de benodigde procedures bij ProRail voor aanpassen van het ontwerp en nieuwe aanbestedingen. ProRail zal voor de quick scan o.m. gebruik maken van het ontwerp van de gecombineerde auto- en fietstunnel zoals deze tot 2009 als voorkeursvariant gold. De quick scan naar een rechte tunnel wordt vervolgens weergegeven in een schets en toelichtende memo. Door de gemeente zal de quick scan aangevuld worden met analyses van o.m. de inpassing ervan in het totale verkeersbeeld van Elst en aansluitingen op de bestaande wegenstructuur.

6. Middelen

a. Communicatie

Is er een communicatieplan over dit onderwerp? Ja, er ligt een communicatiestrategie voor Elst Zuidoost,
--

Zo nee, waarom niet?

N.v.t.
Heeft er al communicatie plaatsgevonden? Ja
Zo ja, welke communicatie heeft er al plaatsgevonden?
Het coalitieprogramma met de afspraak over een onderzoek naar een rechte tunnel is openbaar en reeds aan de gemeenteraad toegezonden. In de gemeenteraad van 6 mei 2014 hebben de coalitiepartijen het doen van dit onderzoek nogmaals bevestigd.
Welke in- en externe doelgroepen worden er over het besluit geïnformeerd?
De gemeenteraad, inwoners van de gemeente en de pers.
Hoe wordt het voorstel gecommuniceerd?
Via een persbericht en met een bericht op www.elstzuidoost.nl

b. Financieel

ProRail raamt de kosten van de quick scan op afgerond € 10.000 ex btw.

De gemeenteraad heeft in mei 2013 een uitvoeringskrediet voor de Spoorzone verstrekt. Binnen dit krediet is geen budget en dekking aanwezig voor de quick scan naar een rechte tunnel. Er zal dus een aanvullend krediet beschikbaar gesteld moeten worden uit de algemene middelen.

Uw college is op grond van de Financiële Verordening bevoegd om het benodigde bedrag van € 10.000 exclusief compensabele btw beschikbaar te stellen en dit achteraf via een administratieve wijziging aan de raad voor te leggen. Dekking kan plaatsvinden ten laste van de algemene reserve.

7. Uitvoering en evaluatie

ProRail is conform afspraak in een bestuurlijk overleg met de portefeuillehouder op 23 mei jl. reeds gestart met de uitvoering van de quick scan. Oplevering van de concept resultaten is voorzien voor 16 juni. De concept resultaten worden door de gemeente getoetst en daar waar nodig voorzien van extra input t.a.v. inpassing in het bestemmingsplan, verkeersmodel van Elst en stedenbouwkundig plan.

De gunningsfase van de aanbesteding van de autotunnel en fietstunnel start conform huidige planning op 23 juni a.s. Deze startdatum is benodigd om, mede gelet op de reeds geplande buitendienststellingen in 2015 en 2016, de tunnelinfra conform planning in uiterlijk december 2016 op te kunnen leveren.

Persbericht

10 juni 2014

College geeft opdracht voor onderzoek rechte tunnel

Het college heeft besloten ProRail opdracht te geven voor een onderzoek naar de realiteitszin van een rechte verkeerstunnel bij station Elst. Het doel van het onderzoek is om op korte termijn inzicht te krijgen in de consequenties voor kosten, benodigde procedures, de ruimtelijke inpassing en de planning. Bij de procedures wordt gekeken naar de inpasbaarheid in het huidige bestemmingsplan en de benodigde procedures bij ProRail voor het aanpassen van het ontwerp en nieuwe aanbestedingen.

Coalitieprogramma

In het coalitieprogramma 2014-2018 is afgesproken om de realiteitszin van een rechte (mogelijk gecombineerde voetgangers- en auto-) tunnel bij Elst Centraal met spoed te onderzoeken. Dit mag echter niet leiden tot onaanvaardbare vertraging. Het uitgangspunt is dat de tunnelinfrastructuur conform de huidige planning vóór januari 2017 gerealiseerd is.

ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het realiseren van spoorse doorsnijdingen en kan bovendien teruggrijpen op eerder uitgevoerde studies en opgedane kennis en ervaring in Elst. Daarom heeft het college aan ProRail verzocht het onderzoek te doen. ProRail maakt onder meer gebruik van het ontwerp van de gecombineerde auto- en fietstunnel zoals deze tot 2009 als voorkeursvariant gold. De kosten van het onderzoek zijn geraamd op € 10.000,- en worden gedekt uit de algemene reserve.

Planning

ProRail is conform afspraak in een bestuurlijk overleg eind mei al gestart met het onderzoek en zal de resultaten half juni aan de gemeente aanbieden. Deze resultaten worden door de gemeente getoetst en daar waar nodig voorzien van aanvulling op gemeentelijke verantwoordelijkheden zoals inpassing in het bestemmingsplan, het verkeersmodel van Elst en het stedenbouwkundig plan. Eind juni is het onderzoek afgerond en kan het college een afgewogen oordeel vormen over de gewenste tunnelinfrastructuur. Randvoorwaarde daarbij blijft dat er geen onaanvaardbare vertraging mag optreden in de huidige planning om eind 2016 de tunnelinfrastructuur op te leveren.

Noot voor de redactie

Heeft u nog vragen over dit persbericht, dan kunt u contact opnemen met Communicatie van de gemeente Overbetuwe, H. Schimmel, telefoonnummer (0481) 362391.

Bezoekadres:
Gemeente Overbetuwe
Dorpsstraat 67
6661 EH ELST
Postadres:
Postbus 11
6660 AA ELST

gemeente **Overbetuwe**

o