

## **Open brief namens de CDA fractie Overbetuwe**

Aan: Raad en College van Burgemeester en Wethouders Overbetuwe

Afschrift aan : Ministerie I&M, Provinciale Staten Gelderland, Gedeputeerde Staten Gelderland, Bestuur Stadsregio Arnhem Nijmegen, Directie NSVastgoed, Directie ProRail, Directie H.J. Heinz

19 september 2013

Geachte Bestuurders,  
Geachte Statenleden,  
( en Geachte Directies),

Voor en tijdens het rondetafelgesprek over Elst Centraal van 10 september jl. is een nieuwe politieke werkelijkheid ontstaan (wij verwijzen naar de geluidsband hiervan en naar bijgevoegde berichten uit de Gelderlander; bijlage 1 en 2).

Alle aanwezige raadsfracties gaven aan een nieuwe inventarisatie van alle mogelijke scenario's rond Elst Centraal te wensen, om daarna een gewogen besluit te kunnen nemen. Voor het CDA betekent dat uitdrukkelijk niet alleen een heroverweging van de mogelijkheden rondom het Huis der Gemeente  
Uitstel van het starten van de bouw van de P&R garage is daarbij besproken als een belangrijke voorwaarde om de gemeenteraad ruimte te laten om alle alternatieven zorgvuldig te kunnen overwegen.

Het College gaf eerder, op 20 augustus, over de P&R-garage aan dat het aan NS was wanneer men met de bouw van de garage zou willen beginnen. De wens van de CDA-fractie om de huidige samenwerkingsovereenkomst te ontbinden (op grond van de ontbindende voorwaarden) was volgens B&W niet aan de orde. Het College zou wel het in de samenwerkingsovereenkomst voorziene overleg in dit soort situaties starten. De indruk werd gewekt dat de raad hierbij in haar wens om kaders bij te stellen, niet zou worden gehinderd.

Het College heeft er kennelijk vervolgens voor gekozen om op of voor 10 september jl. de raad niet te informeren over de correspondentie die inmiddels met NS was gevoerd. Dit ondanks het feit dat NS het College uitdrukkelijk had verzocht om in elk geval haar brief d.d. 5 september jl. met de raad te delen.

Bovendien blijkt uit deze door de CDA-fractie opgevraagde correspondentie dat B&W NS actief heeft aangezet om eerder met de bouw van de P&R-garage te beginnen dan NS uit zichzelf voornemens was te doen. En dit in een context waarbij de NS schriftelijk heeft aangegeven dat de NS niet van plan is de door D66 expliciet aangegeven randvoorwaarde te realiseren, namelijk dat de gemeente niet gaat betalen voor parkeerplaatsen die ivm het niet door gaan van het HdG niet zullen worden afgenomen. Het CDA Overbetuwe vindt het noodzakelijk te voorkomen dat “de schop de grond al in gaat” voordat de politiek zich überhaupt heeft kunnen uitspreken over *alle* scenario's in de nieuwe realiteit na de uitspraak van de Raad van State. Dit zou recht doen aan de gewenste eerlijke en open discussie over alle mogelijkheden en oplossingen inzake een, ook door het CDA gewenste, veilige en toekomstvaste ontwikkeling van het gebied Elst Centraal.

Wij willen daarom dat de raad (nogmaals) expliciet uitspreekt dat dit de wens van de raad is en dat het College alles moet doen om die ruimte te scheppen. Bovendien vinden wij dat het College verantwoording moet afleggen over haar contacten met NS tussen 10 juli en 10 september 2013 en over hoe het College richting de raad daarbij aan haar actieve informatieplicht heeft voldaan.

Wij willen naar aanleiding van bovenstaande, maar met name vanwege de ernst en inhoud van de correspondentie met NS die gisteren pas bekend is geworden, het nieuwsbericht op de gemeentelijke website van 17 september jl “Scenario's Huis der Gemeente” dat de voorbereiding voor de uitvoering van P en R in volle gang is en de Provinciale Statenvergadering over toekenning van 9 mln subsidie Elst Centraal op 25 september a.s, *een extra (spoed) raadsvergadering* en interpellatiedebat aanvragen/voorstellen, om te voorkomen dat de raad ongewenst voor voldongen feiten komt te staan.

Om de andere betrokken partijen daarmee niet te verrassen, zenden wij hen van deze brief een afschrift.

Met vriendelijke groet,  
namens CDA Overbetuwe,  
Jackie Versluis