

CDA: KANSEN ZIJN ER OM TE BENUTTEN.....?

Uit Raadsverg 24-11-09 pt 8:

“de oorspronkelijke delen van de spoorzone en HdG (incl P&R) worden vertaald in 2 afzonderlijke BPn”

Uit Raadsverg 23-02-10 pt 7:

“een aparte PO Spoorzone op te richten. De PO EC is verantwoordelijk voor EC (HdG, woon/werkfuncties en openbare ruimte”).

“In het project Spoorzone worden gerealiseerd: het keerspoor, de perrons en toegangen, **t goederenwachtspoor**, tunnel bus- en autoverkeer en hulpdiensten en de fietstunnel”.

1 Spoortunnel
Voor fietsers en voetgangers

17 Het Klooster
Bouw appartementen, eengezinswoningen en stationswinkels

Het Westeraam

3. Aanleg derde spoor

- 11. Huis der Gemeente**
Nieuwbouw gemeentehuis
- 12. P+R garage**
Bouw P+R garage bij station en gemeentehuis (betaald)
- 13. Station**
Aanleg derde perron, nieuwe perrontoegangen, uitbreiding fietsenstallingen
- 14. OV-fiets**
Bij OV-fietsen bij station
- 16. Overtoom**
Bouw bedrijfs- en kantoorruimte en appartementen aan de Nieuwe Aamsestraat

18 Kantoorstrip
Bouw kantoren

2 Spoortunnel
Voor autoverkeer

10 Spoorallee
Bedrijven, weg en groen

24 Elsteraam

Nieuwe Aamsestraat

23 Luxanterre

4 Olympiasingel
Aanleg rondweg Elst en viaduct over het spoor

25 omgeving

SPOOR RICHTING ARNHEM

**HIER GAAT HET KEERSPOOR UIT TIEL NU
LEVENSGEVAARLIJK KRUISEN OVER DE TWEE
BESTAANDE SPOREN NAAR HET SPOOR RG
ARNHEM, KEERSPOOR OOST IS VEILIGER**

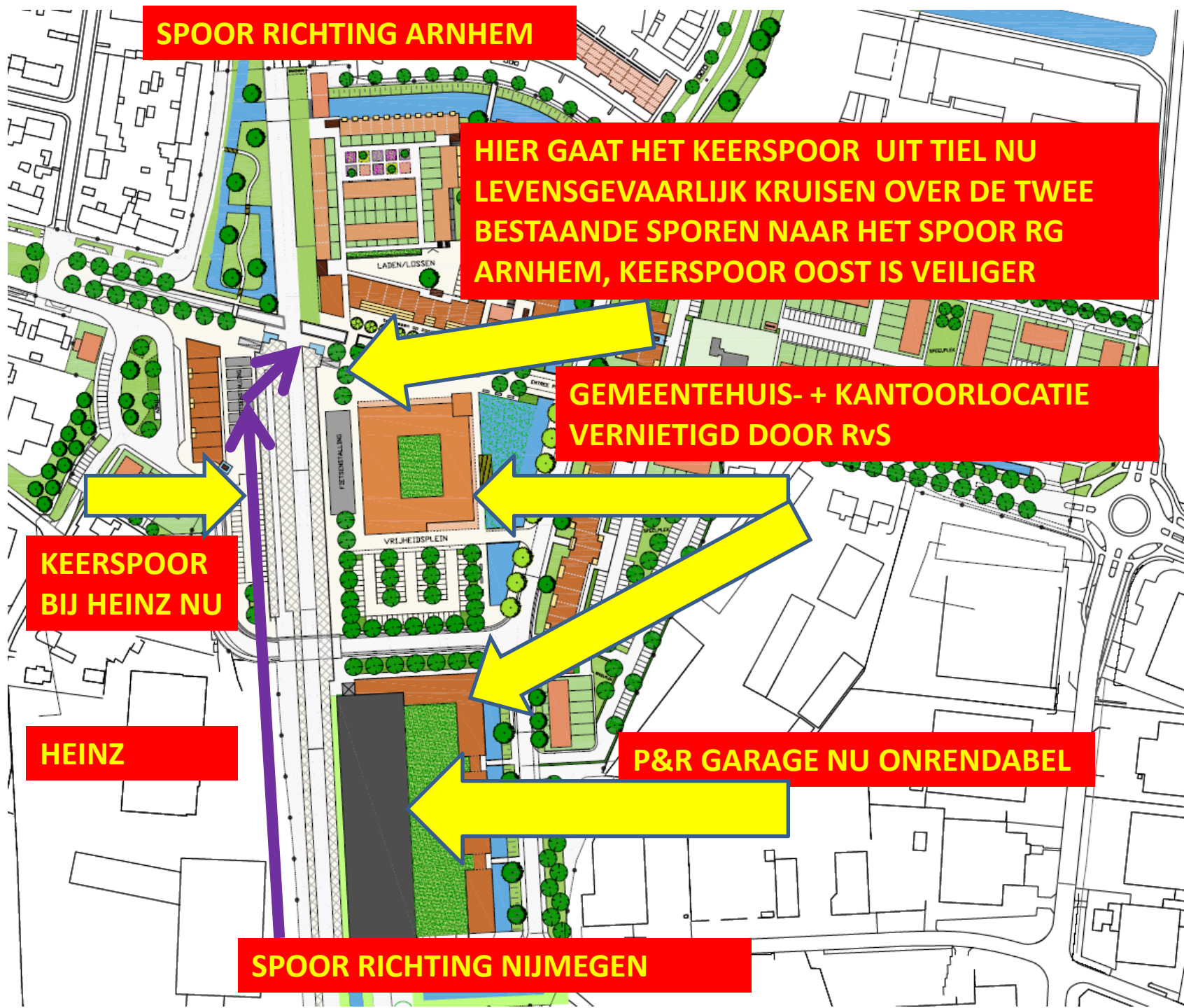
**GEMEENTEHUIS- + KANTOORLOCATIE
VERNIETIGD DOOR RvS**

**KEERSPOOR
BIJ HEINZ NU**

HEINZ

P&R GARAGE NU ONRENDABEL

SPOOR RICHTING NIJMEGEN



**OVERZICHTSKAART
BESTEMMINGSPLAN
INFRA EN HdG**



**GEBIEDEN V-V VERNIETIGD,
ALLEEN GARAGE TOEGESTAAN,**

HdG VERNIETIGD

KANTOORSTRIP VERNIETIGD



**WAS TE RESEVEREN RUIMTE (!?)
VOOR INVOEGEN KEERSPOOR
NAAR ARNHEM !!!**

***NU: FIETSTUNNEL + HULPVERL**
***ALTERNATIEF = TUNNEL VOOR
ALLE VERKEER, KOSTENEFFECTIEF**

**GEEF HEINZ DE RUIMTE, KEERSPOOR
HIER IS ONNODIG EN KAN AAN DE
OOSTZIJDE SNEL EN VEILIG WORDEN
AANGELEGD**

**ALS FIETSTUNNEL OOK GESCHIKT
MOET ZIJN VOOR GEBRUIK DOOR
HULPVERLENINGSVOERTUIGEN, KAN
MET EEN NIEUWE ENGINEERING,
ZONDER TIJDVERLIES, WORDEN BEZIEN
OF EEN RECHTE TUNNEL EEN
ALTERNATIEF KAN ZIJN.**

**TWEE AUTOTUNNELS OP KORTE
AFSTAND VAN ELKAAR LIJKT IMMERS
VERSPILLING VAN MIDDELEN**

**BEZIEN OF AUTOSLINGERTUNNEL KAN
WORDEN OMGEVORMD TOT EEN
PERRONTUNNEL MET LIFT EN MET
UITGANGEN ZOWEL OOST EN WEST**

***NU: OVERBODIGE SLINGERTUNNEL**
***ALTERNATIEF = PERRONTUNNEL VOOR
REIZIGERS, COMFORTABEL**

***NU: OVERBODIGE P&R GARAGE**
***ALTERNATIEF = P&R GARAGE
SCHRAPPEN, NU KEERSPOOR MOGELIJK**

OVERZICHT ALTERNATIEVE SPOORINFRA LIJNEN

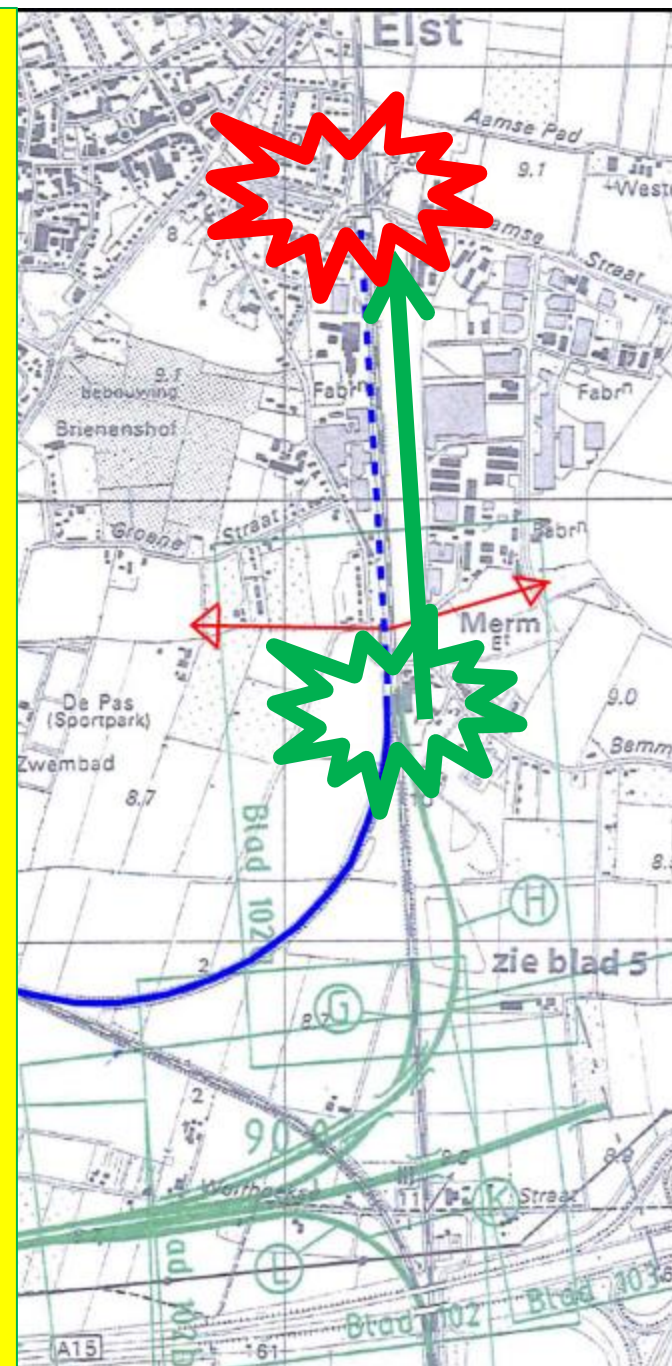
- **BLAUWE LIJN IS DE BETUWELIJN**
- **GESTIPPELD BLAUWE LIJN IS KEERSPOOR**
- **BETUWELIJN WORDT OOK GEBRUIKT ALS BYPASS VOOR GOEDERENTREINEN, TOT NU ONDERBELICHT**
- **LICHTGROENE LIJNEN ONDERAAN= BETUWEROUTE MET AANTAKKING GOEDERENSPoor RG ARNHEN**

PIJLEN

- **RODE PIJLEN = ROUTE OLYMPIASINGEL**
- **GROENE PIJL IS IDEALE PLEK 3^E SPOOR VANUIT TIEL, PROBLEEM VORMT ALLEEN DE P&R-GARAGE**
- **TERREIN HEINZ IS NIET MEER NODIG**

STERREN

- **GROENE STER: KRUISING MET MINDER RISICO'S NAAR KEERSPOOR OOSTZIJDE**
- **GOEDERENTREINEN UIT TIEL KUNNEN DUS OOK NU GEWOON DOOR NAAR ARNHEN WAT NIET MEER KAN ALS KEERSPOOR BIJ HEINZ WORDT GELEGD**
- **KEERSPOOR OOST TE BENUTTEN OM EVENTUEEL OOK TREINEN UIT TIEL NAAR NIJMEGEN TE ROUTEREN**
- **RODE STER: PLANOLOGISCHE RUIMTE NOG TE RESERVEREN VOOR KRUISING IN CENTRUM VAN ELST, REALISATIE OP DIT PUNT LEIDT TOT MEER RISICO'S (LPG EN AMMONIAKWAGONS) VOOR VEILIGHEID EN GELUID**



SCHETS VAN, DOOR VASTE PARTNER VAN PRORAIL, INGETEKENDE RECHTE TUNNEL, 2 X RIJBAAN, 2 X FIETSSTROOK, PASSEND BINNEN HUIDIG VASTGESTELD PLANOLOGISCH KADER (engineering mogelijk opnieuw voor het eventueel geschikt maken van fietstunnel voor hulpverleningsvoertuigen)



HAALBARE OPTIE, ZEKER ALS ER GEEN NIEUW BESTEMMINGSPLAN VOOR NODIG IS

TUNNEL AAMSEWEG RECHT; SCHAAAL 1:500
- DOORRIJDHOOGTE 4,50M
- HELLINGEN 7%
- LENGTE HELLING 78M
- BREEDTE CA. 15M (2 RIJSTROKEN, 2 FIETSSTROKEN)