



B&W ADVIES

Kenmerk: 13BW000236

Nr.:

Datum ambtelijk voorstel: 17 mei 2013		Onderwerp: Vervanging boa-voertuigen	
Te besluiten: 1. de twee boa-voertuigen te vervangen; 2. de financiële consequenties in overeenstemming met hoofdstuk 6 van dit voorstel <u>ach-teraf</u> te regelen in een administratieve wijziging.			
Team/ behandelend ambtenaar: TVH / mr.drs. B.J.D. Morsink		Status advies: openbaar	
Portefeuillehouder: R.W. Mooij	gezien: 	Datum b&w-vergadering: 28 mei 2013	
Ingewonnen advies andere teams: team Advies		In voorbereidende vergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies/informatie extern: N.v.t.		In raadsvergadering: N.v.t.	
Ingewonnen advies adviseurs: Financieel Inkoop		Regelgeving, delegatie of mandaat: N.v.t. Advies TKW: N.v.t.	
	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
G.C. Koopmans-Jacobs			
F.M.J. van Rooijen			
F.H.G.M. Witjes			
R.W. Mooij			
Gemeentesecretaris			
mr. drs. B.J.D. Morsink. (TM)	BM.		

afschrijving loopt
wel nog uit de post
bij economische
werende! twee

Besluit b&w

Alleen met advies.
28/5 2013.

Bijlagen:

Toelichting

1. Aanleiding / Probleemstelling

Sinds enige jaren bestaat de bestuurlijke wens de huidige boa-voertuigen te vervangen. De huidige voertuigen passen niet bij de uitstraling die wij als gemeente willen hebben en zijn bovendien milieuonvriendelijk in het gebruik.

2. Aansluiting bij collegeprogramma('s)

Samenleven

3. Doelstelling en beoogd effect

Het doel van dit voorstel is formeel budget toegekend te krijgen voor vervanging van één van de boa-voertuigen, zodat het voertuig ook aangeschaft kan worden.

4. Ingewonnen adviezen/informatie

A. Vakteams: team Advies

B. Extern: n.v.t.

C. Adviseurs:

1. Financieel

2. Inkoop: de opdracht is onder leiding van de inkoper op de wettelijk correcte wijze in de markt gezet.

D. Team Kwaliteit: n.v.t.

5. Ambtelijk advies aan het college

Beide boa-voertuigen moeten vervangen worden. Kijkend naar de vervangingsschema's blijkt dat voertuig één vervangen kan worden per 2013. De vervanging past binnen het schema, zodat de aanschaf via de reguliere procedure kan plaatsvinden.

Voertuig twee staat echter pas op de vervangingslijst voor 2017. Omdat het afwijkt van de planningslijst dient uw college hierover een besluit te nemen.

Om praktische redenen leg ik de aanschaf van beide voertuigen aan u voor, zodat de gemeentesecretaris hierover geen afzonderlijk besluit hoeft te nemen.

Redenen om het tweede voertuig eerder te vervangen zijn onder meer de bestuurlijke wens om met andere voertuigen te gaan rijden. Daarbij zijn de huidige voertuigen onnodig groot in gebruik en milieuonvriendelijk.

De nieuwe wagens gaan rijden op aardgas. We hebben bij de Stadsregio een aanvraag gedaan voor toekenning van subsidie. Het is op dit moment nog niet bekend voor welk bedrag Overbetuwe eventueel in aanmerking komt.

Via de inkoper heeft al een meervoudige onderhandse aanbesteding plaatsgevonden. Formeel had in een eerdere stadium verzocht moeten worden om ook de financiële middelen vrij te maken.

6. Middelen

a. Communicatie

Is er een communicatieplan over dit onderwerp? Nee
Zo nee, waarom niet?
Er vindt geen nadere communicatie plaats over dit (vooral) financiële voorstel. Met communicatie bekijken we nog wel hoe we aandacht gaan geven aan de nieuwe voertuigen en de eventuele subsidie van de Stadsregio.
Heeft er al communicatie plaatsgevonden? Nee
Zo ja, welke communicatie heeft er al plaatsgevonden?
Welke in- en externe doelgroepen worden er over het besluit geïnformeerd?

Hoe wordt het voorstel gecommuniceerd?

b. Juridisch

Wie is het bevoegde bestuursorgaan? College
Is er een beslistermijn van toepassing? Nee
Zo ja, voor welke datum moet het besluit bekend worden gemaakt? N.v.t.
Is bekendmaking van het besluit verplicht? N.v.t.
Zo ja, hoe wordt het besluit (te zijner tijd) bekendgemaakt?
Is mededeling van het besluit verplicht? Nee
Zo ja, hoe wordt het besluit (te zijner tijd) meegedeeld?

c. Financieel

In de vervangingsschema's is rekening gehouden met een investeringsbedrag van € 24.500 voor de vervanging van BOA voertuigen (in 2013 en 2017) Totaal € 49.000 voor de twee auto's.

De kosten om de voertuigen te vervangen bedragen volgens de offerte € 52.598 (incl. niet comp. BTW). Dit is € 3.598 meer dan was geraamd. Voor een deel is dit te verklaren uit prijsstijgingen. Daarnaast zijn thans (iets duurdere) auto op aardgas aangeschaft.

De extra investeringslasten worden (op termijn) gecompenseerd door het voordeel op brandstofkosten.

De BOA-auto 44-VFD-1 wordt vervroegd vervangen. De bestaande auto wordt ingeruild. De boekwaarde per 1-1-2013 van € 13.978 dient vervroegd te worden afgeschreven. Hier staat een inruil tegenover van € 6.150.

Ook hiervoor geldt, dat het eenmalige netto nadeel van € 7.828 dit jaar en de komende jaren wordt goedge maakt door lagere energiekosten.

Bij de vervanging van materieel dat opgenomen is in de vervangingsschema's gelden de volgende richtlijnen voor opdrachtverlening (bedragen excl. BTW):

Bedrag (excl. BTW)	Bevoegdheid
Tot € 25.000	Teammanager
Van € 25.000 tot € 100.000	Gemeentesecretaris
Boven € 100.000	College

Omdat een BOA-auto vervroegd wordt vervangen is er sprake van een afwijking van het vastgestelde vervangingsschema. In die situatie is de naast hogere procedure nodig voor de beslissingsbevoegdheid. In dit geval is dus niet de gemeentesecretaris bevoegd, maar uw college.

I. Structurele lasten

a. Investing (inclusief niet-comp. BTW)

Soort investering:	Bedrag
Economisch nut	€ 52.598
Maatschappelijk nut	
Afschrijvingstermijn	10 jaar

b. Uitsplitsing investering naar kostensoorten:**- Interne ordernummer:**

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
4333800	Aanschaf Boa auto 1 (verv. 52-BJ-HK)	€ 26.299	BCF D4
4333800	Aanschaf Boa auto 2 (verv 44-VDF-1)	€ 26.299	BCF D4
	Totale investering	€ 52.598	

c. Structurele lasten en dekking:**- Kostenplaats:**

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
461	Kapitaallasten investering bij 4,5% rente	€ 6.647	
	Overige structurele lasten:		
	Totale structurele lasten	€ 6.647	

d. Dekking ten laste van:

- op andere wijze, namelijk	
Bestemmingsreserve materieel	€ 6.647
Totale structurele dekking	€ 6.647

II. Eenmalige baten**a. Baten**

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
8340000	Inkomsten inruil BOA auto(kostenpl 1.650.0165)	€ 1.650	n.v.t.
	Totale eenmalige baten	€ 1.650	

b. Ten gunste van:

- BR vervanging materieel OpR en VEI	€ 1.650
Totale eenmalige dekking	€ 1.650

b. Lasten (kostenplaats 1.650.0185)

Kostensoort	Omschrijving	Bedrag	BTW-code
461	Extra afschrijving restant boekwaarde BOA-auto 44-VDF-1	€ 13.978	n.v.t.
8340000	Inkomsten inruil BOA auto(kostenpl 1.650.0185)	-€ 6.150	n.v.t.
	Totale eenmalige lasten	€ 7.828	

b. Ten laste van:

- algemene reserve	€ 7.828
Totale eenmalige dekking	€ 7.828

III. Toelichting BTW (in telegramstijl)**IV. Besluitvormingsprocedure:**

Aankruisen	
Collegebesluit:	
	- alleen collegebesluit voor budget grondexploitatie (voldoen aan 3 voorwaarden)
X	- collegebesluit/administratieve wijziging (vaststelling door raad achteraf)

Alleen bij begrotingswijziging: beknopte toelichting 3 O's

De vervanging van de BOA-auto uit 2003 vindt in overeenstemming plaats met het vervangingsschema. De tweede auto wordt vervroegd vervangen. Gelet op de inruil en het voordeel op de energiekosten is er (op termijn) geen financieel nadeel.

7. Uitvoering en evaluatie

Procedureel is vastgelegd dat in de jaarrekening wordt gerapporteerd over de vervangingen die ten laste komen van de bestemmingsreserve materieel.