



CDA fractie
A. Noordermeer

Uw brief van
17 maart 2013
Onderwerp:
Technische vragen n.a.v.
bewonersonderzoek parkeervergunningen
stationsomgeving Elst

Uw kenmerk

Ons kenmerk
13UIT06685
Behandeld door
J. Rouw

Datum
18 maart 2013
Telefoonnummer
(0481) 362300

Verzonden d.d.
26 MAART 2013
Bijlage(n)

Geachte heer Noordermeer,

Op 17 maart 2013 heeft u per mail technische vragen gesteld naar aanleiding van de bewonersenquête parkeervergunningen stationsomgeving Elst. De vragen stelt u met het oog op de raadsvergadering van 26 maart waar de vaststelling van de Parkeerverordening en de Verordening parkeerbelasting op de agenda staat.

De door u gestelde vragen hebben naar onze mening geen relatie met de vaststelling van de twee genoemde verordeningen, maar met het nog door ons te nemen aanwijzingsbesluit.

Wij beschouwen uw drie vragen daarom als schriftelijke vragen. Gelet op het onderwerp hebben we toch gemeend u al op korte termijn te antwoorden.

1. Het onderzoek is gehouden in de straten rondom het stationsgebied.

- Kunt u aangeven op grond waarvan het gebied is afgebakend (bijv. een bepaalde straal qua afstand of het aantal minuten lopen vanaf het station)?*

Voor het bepalen van het gebied is uitgegaan van landelijk aangehouden afstanden waarop de mensen nog bereid zijn te lopen. Deze afstanden komen uit de CROW- brochure "Van parkeerbeheer naar mobiliteitsmanagement, deel 7 loopafstanden bij winkelgebieden". Hier wordt vanuit gegaan dat een afstand van 100 meter geen probleem is, maar afstanden langer dan 800 meter niet meer acceptabel zijn.

Uitgaande van deze afstanden is het gebied afgebakend waarbij gekeken is naar logische geografische grenzen. Het afgebakende gebied behoort tevens bij de Parkeernota Elst Centraal, die ondermeer bijlage is bij de samenwerkingsovereenkomst P+R met NS.

- *Op pag. 4 wordt voor het totale gebied een conclusie getrokken over het aantal gevraagde vergunningen versus het aantal openbare parkeerplaatsen. Kunt u per deelgebied ook een cijfermatig beeld geven van hoe het aantal openbare parkeerplaatsen zich verhoudt tot het totaal van het aantal bewonersvergunningen, vergunningen voor mantelzorgers/professionele hulpen met auto (p. 10) en het aantal bezoekers etc. dat ook in aanmerking komt voor gratis parkeren via verstrekking van een gratis kraskaart?*

In de tabel op pagina 4 wordt een overzicht gegeven van het aantal te verwachten vergunningen, afgezet tegen het aantal openbare parkeerplaatsen. Wij willen er op wijzen dat wij gezien de huidige situatie geen problemen zien ten aanzien van de toekomstige parkeerdruk. Het vergunningensysteem verandert niets aan het huidige aantal auto's (in eigendom) en openbare parkeerplaatsen in de wijken rondom het station. Na het invoeren van de parkeervergunning komen naar alle waarschijnlijkheid meer parkeerplaatsen beschikbaar voor bewoners en hun bezoek. Dit omdat bijvoorbeeld treinreizigers, waaronder langparkeerders die op vakantie gaan, en leraren niet meer in de wijk parkeren. Dit is door de wijkbegeleidingscommissie aangegeven.

- *Waarom staat op pag. 4 van het rapport "Naar het Industrierrein De Aam zal dan nog apart gekeken moeten worden", waarom is dit industrierrein kennelijk onvoldoende meegenomen in de enquête? Zijn bij de veertien adressen op industrierrein De Aam die zijn meegenomen in de enquête alleen bewoners (al dan niet met bedrijf aan huis) of ook bedrijven (niet zijnde bedrijven aan huis) meegenomen?*

Binnen het afgebakende gebied De Aam (conform de hierboven beschreven richtlijnen) hebben alle bewoners en bedrijven een enquête ontvangen. Dat er nog apart naar De Aam gekeken moet worden komt omdat er alleen voor de woongebieden een doorkijk gegeven is naar de mogelijk te verwachte aan te vragen vergunningen. Voor het gebied De Aam speelt dit niet en zal per bedrijf maatwerk worden geleverd.

- *Is bijvoorbeeld met bedrijven met veel parkerende bezoekers als Gamma, Droom, 2Switch etc. besproken of en hoe voorkomen kan worden dat mensen hier gaan parkeren ipv in de P&R-garage? Is met de relevante bedrijven gesproken over wat dit voor hen praktisch betekent? Geldt ook voor de bedrijven op industrierrein De Aam uw antwoord op vraag 1 van collega Van Binsbergen, nl. dat hier sprake zal zijn van maatwerk?*

Daar waar nodig zal maatwerk geleverd worden. In de voorbereiding op het ontwerp aanwijzingsbesluit wordt met de betreffende bedrijven gesproken. Wel is er in veel gevallen sprake van parkeergelegenheid op eigen terrein, waar wij als gemeente geen zeggenschap over hebben. Voor het bedrijventerrein De Aam geldt tevens al het beleid dat parkeren op eigen terrein plaats dient te vinden.

2. *In de inleiding beschrijft u de relatie van de P&R-garage met het evt. nieuwe gemeentehuis. Dit leidt tot de volgende technische vragen, o.a. om de risico's in te kunnen schatten dat medewerkers van de gemeente hun auto op afstand van het gemeentehuis gaan parkeren.*
- *Blijft de gemeente Overbetuwe actief stimuleren dat ambtenaren met het OV of met de fiets naar het werk komen (c.q. auto gebruik ontmoedigen)? Hoe ziet dat (voorgenomen) beleid er op hoofdlijn uit?*

Op dit moment is er geen vastgesteld beleid voor actieve stimulatie van OV- of fietsgebruik. Één van de redenen voor de locatie van het HdG is dat er goede openbaar voorzieningen aanwezig zijn.

- *Welk percentage van de medewerkers (inclusief externen) woont binnen de gemeentegrenzen?*

Op 1 januari 2013 woonde 38% van de medewerkers binnen de gemeentegrenzen. Hierin zijn de externen niet opgenomen omdat daar het privé woonadres niet van bekend is.

- *Hoeveel ambtenaren (procentueel en absoluut) krijgen straks een parkeervergunning om gratis respectievelijk met een gemeentelijke bijdrage in de kosten, te mogen parkeren in de P&R garage? Welke kosten zijn hieraan voor de gemeente verbonden en wat worden de criteria om te bepalen welke ambtenaren gratis respectievelijk met een gemeentelijke bijdrage in de kosten een parkeervergunning krijgen?*

Het werknemersparkeren wordt deels opgelost op het parkeerterrein bij het Huis der Gemeente (Vrijheidsplein) en deels in de P+R garage. In de garage huurt en koopt de gemeente parkeerplaatsen. De kosten van deze parkeeroplossing zijn eerder verantwoord in de samenwerkingsovereenkomst P+R met NS. In het raadsvoorstel over de aannemingsovereenkomst Huis der Gemeente, die het college op 21 mei a.s. aan de raad wil voorleggen, komt dit onderdeel nogmaals aan bod. Op dit moment is een verdeling van de beschikbare abonnementen –voor de gehuurde en gekochte parkeerplaatsen- onder werknemers nog niet bekend.

- *Het rapport stelt "Bezoekers van het gemeentehuis kunnen hun auto kwijt op een parkeerterrein bij het gemeentehuis zelf". Hoeveel door de gemeente ingekochte parkeerplaatsen in de P&R-garage zijn beschikbaar voor bezoekers van het gemeentehuis (niet zijnde medewerkers van de gemeente)? Is voor bezoekers het tarief van 3 euro per dag van toepassing of kunnen zij (het eerste uur?) gratis parkeren? Welke afspraken zijn hierover met de eigenaar/toekomstige exploitant van de P&R-garage gemaakt?*

Het is de bedoeling dat bezoekers gratis kunnen parkeren op het parkeerterrein (Vrijheidsplein) bij het Huis der Gemeente. Hier zijn ongeveer 76 parkeerplaatsen voor beschikbaar.

3. In het B&W-advies d.d. 30 januari 2013 wordt onder "financieel" vermeld dat met een 24/7-regime sprake is van eenmalige kosten van 27.500 euro en jaarlijkse kosten van 55.000 euro.

- Is het juist dat in de 55.000 euro geen kosten zijn opgenomen voor (extra) handhavingscapaciteit?

Dit is niet juist. In de jaarlijkse kosten zitten alle beheerskosten zoals uitgifte, de vergunningen zelf, werkzaamheden gemeentewinkel, handhaving en monitoringskosten.

- Wat zijn de kosten van 8 uur handhavingscapaciteit per week (brutokosten, dus zonder opbrengsten van evt. bekeuringen)?

Het handhavingsregime is nog onderwerp van besluitvorming en zal meegenomen worden in het aanwijzingsbesluit.

Voor de beantwoording van deze vragen zijn 5 ambtelijke werkuren verantwoord.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de wnd. burgemeester,

Th.M.M. Hoex

R.T. Metz

Afschriften:
raadsfracties (via griffier)